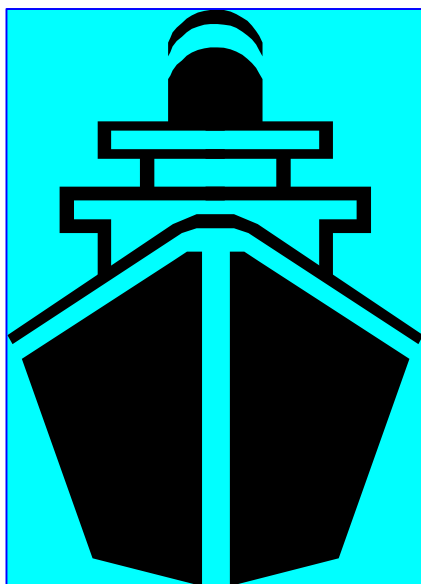


**ARCHIVES DEPARTEMENTALES DE LA
SEINE-MARITIME**



193 J

Ateliers et chantiers du Havre

REPertoire NUMERIQUE

par

Virginie JOURDAIN, attachée de conservation du patrimoine
sous la direction de Mme SENTILHES, directeur des Archives
départementales de la Seine-Maritime

ROUEN, février 2003

Sommaire

ADMINISTRATION	193 J 1-16
Direction	193 J 1-14
Affaires juridiques	193 J 15-16
ACTIVITE TECHNIQUE	193 J 17-1850
Documentation	193 J 17-92
Conception	193 J 93-558
Devis	193 J 93-106
Bureau d'études	193 J 107-558
Production	193 J 559-1850
Construction	193 J 559-1850
Réparation	193 J 1679-1805
Mécanique-chaudronnerie	193 J 1806-1850
ACTIVITE COMMERCIALE	193 J 1851
Distribution	193 J 1851
COMPTABILITE/FINANCES	193 J 1852-1914
Achats	193 J 1852-1901
Facturation	193 J 1902-1912
Magasin	193 J 1913-1914
PERSONNEL	193 J 1915-1929

Administration

Direction

INSTRUCTIONS

193 J 1	Communications au personnel	1961-1966
193 J 2	Ordres de service	1963-1966

CONSTRUCTION DE NAVIRES

Navires de pêche *Nam-Hae*

193 J 3-8	Ensemble des navires de pêche	1963-1967
	3-6	Correspondance des Forges et chantiers de la Méditerranée avec les chantiers partenaires et la Société française d'exportation des navires de pêche en acier 1963-1967
	3	Répertoire, 1963-1966
	4-6	1963-1967 A signaler également copie de la correspondance de la Société française d'exportation des navires de pêche en acier.
	4	1963 (mars)-1964 (octobre)
	5	1964 (novembre)-1965 (juin)
	6	1965 (juin)-1967 (mai)
	7	Demandes de l'armateur, rédaction de memorandum par l'armateur et la Société française d'exportation des navires de pêche en acier soumis aux chantiers, notamment concernant la livraison, 1964-1965
	8	Répartition des unités entre les chantiers, révision de prix, 1964-1965
193 J 9-14	Thoniers-palangriers du type B	

1964-1966

- 9 Retards de livraison des navires, justification des retards, pénalités : correspondance, 1964-1966
- 10-14 Modifications demandées par l'armateur, travaux de garantie, 1965-1966
 - 10 Rédaction du memorandum n° 2 : correspondance, comptes rendus de réunions, 1965-1966
 - 11 Listes des modifications, devis, ordre de répartition entre chantiers, programme de construction, 1965-1966
 - 12-14 Travaux de garantie, 1965-1966
 - 12 Détails des travaux, dépenses de garantie, 1965-1966
 - 13 Répartition des dépenses des travaux supplémentaires entre chantiers, 1966
 - 14 Rapports d'activité des ingénieurs de garantie, correspondance, 1966

Affaires juridiques

ASSURANCES

Paquebot Côte d'Azur

193 J 15 Ordre d'assurance portant sur la coque et l'appareil propulsif **1950**

CONTENTIEUX

Remorqueurs Laborieux, Lutteur, Travailleur, Actif

193 J 16 Règlement de pénalités pour retard de livraison, vol de matériel :
attestation de dépôt de plainte, correspondance **1963**

Activité technique

Documentation

REPERTOIRE DES ARCHIVES

193 J 17 Répertoire des plans standard. s.d.

BIBLIOTHEQUE

Cours

193 J 18 Manuel des installations sanitaires à la construction des navires s.d.

193 J 19 VOGT, (H.). *Eléments de mathématiques supérieures*. Paris : Librairie Vuibert, tome I

193 J 20 HARANG, (F.). *Mécanismes usuels*. Paris : Manuels d'enseignement technique, Masson & C^{ie} éditeurs, 1936. 1936

193 J 21 RIMATTEI, (F.). *Cours d'explosifs*. Ecole d'application des industries navales, 1944 1944

193 J 22-29 Cours de l' Ecole nationale supérieure du Génie maritime 1947-1952, s.d.

22 Cours abrégé d'électrotechnique générale, fascicules 1 à 7, s.d.

23-24 Cours de technologie générale, 1947-1948

23 Tome I, métaux et alliages, 1947

24 Tome II, matériaux métalliques, 1948

- 25 Cours de machines, tome II, machines à vapeur alternatives, 1947
- 26 Cours abrégé de radioélectricité, 1948
- 27 Compléments de mécanique des fluides, 1948
- 28-29 Cours d'architecture navale, 1948-1952, s.d.
- 28 Tome IV, charpente du navire, 1948 ; tome IX, questions particulières aux navires de commerce, quatrième et sixième parties, 1948, 1952
- 29 Tome IX, établissement de projets de navires de commerce, s.d.

193 J 30 *Manuel pratique de l'Agent de Maîtrise* : Editions de l'entreprise moderne. Paris, 1958.
1958

Ouvrages et revue

- 193 J 31 Société des ingénieurs civils de France. *Le pont bateaux de la Société des forges et chantiers de la Méditerranée dit Pont FCM*. Paris, 1932.1
1932
- 193 J 32 LONGY, (M.). *ABC de la Métallurgie*. Marcel Longy, 1946.
1946
- 193 J 33 *Annales techniques de la Marine marchande : rapport de la mission de la productivité de la construction navale*. Paris : Imprimerie nationale, 1953.
1953
- 193 J 34 *Revue de l'Aluminium*. Numéro spécial du centenaire, n° 211, juin 1954.
1954

Catalogues publicitaires

- 193 J 35 Tuyautage, chauffage : plaquettes, catalogue des fournisseurs, (1935, 1937, 1957, 1962).
1935-1962
- 193 J 36 The British Shipbuilding Compendium. *The Buyers Guide to British Shipbuilding, Marine Engineering, Repairing, Ship and Shipyard Equipment*. London : The Shipping World Ltd.
1951

1 Deux exemplaires.

193 J 37	Manomètres, thermomètres, hygromètres : catalogue du fournisseur Haenni.	1953
193 J 38	<i>British Rolled Steel Plates and Sections</i> . Catalogue de British Iron & Steel Corporation Ltd. London.	1954
193 J 39	Soudure : catalogue des Forges et aciéries de Commercy.	1958
193 J 40	"Répertoire alphabétique des feuilles techniques S.I.A." <i>Dossier technique de l'automobile</i> . Paris : Société des ingénieurs de l'automobile.	1958-1963
193 J 41	Presses hydrauliques, joints, raccords, emboutissage : catalogues, recueils, rapports, index de fournisseurs.	1962-1964

Dossiers documentaires

Documentation technique générale

193 J 42	Vibrations des soupapes de sûreté et des dispositifs similaires : rapport manuscrit.	s.d.
193 J 43	Contrôle de la descente d'une charge sur treuil hydraulique au moyen d'un frein hydraulique automatique : note.	s.d.
193 J 44	Documentation sur les métaux non ferreux.	1950-1953

Documentation technique sur divers navires

193 J 45	Pontons : copies de plans allemands et anglais.	s.d.
193 J 46	Youyous : hachures réglementaires, méthode de calculs de déplacement, de stabilité et d'assiette, raccords en bronze pour tuyaux métalliques flexibles et manches en cuir de 250 m/m et 120 m/m, devis des tracés, formes, emménagements : plans standard, calque et papier.	1936-1938
193 J 47-48	Torpilleur allemand n°1380/83 : plans papier.	1937-1938
	47	1937-1938
	48	1937-1938

- 193 J 49-50 Groupe convertisseur à courant continu pour chasseurs-dépanneurs : plan papier 1940
- 49 Pour la Marine nationale, 1940.
- 50 Pour le port de Cherbourg, 1940.
- 193 J 51 Chalutiers : plans papier des Forges et chantiers de la Méditerranée (Graville et La Seyne-sur-Mer) et des Chantiers et ateliers Augustin Normand, rapport, spécifications techniques, liste des documents du dossier. 1945
- 193 J 52 "Influence des conditions de service sur la propulsion, détermination expérimentale sur le cargo *Canigou*" : Association technique maritime et aéronautique. Paris, 1958 . 1958
- 193 J 53 Documentation de la Délégation générale à la recherche scientifique sur les navires océanographiques : revue *Le Progrès scientifique*, rapport sur le *Jean Charcot*, fiche descriptive du navire avec dessin de Melissent, photographie du navire. 1965

Réglementation

Sauvegarde de la vie humaine en mer

- 193 J 54 "Standard Diagrams of Floodable Lengths, etc." *Instructions as to the Survey of Passengers Steamships*. London : His Majesty's Stationery Office, Volume II. 1928
- 193 J 55 Convention internationale de Londres pour la sauvegarde de la vie humaine en mer. 1929
- 193 J 56-57 *Sécurité de la navigation maritime et hygiène à bord des navires* : Société d'éditions géographiques, maritimes et coloniales. Paris. 1934, 1937
- 56 1934
- 57 1937
- 193 J 58 Réglementation portant sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, sur la sécurité de la navigation maritime et l'hygiène à bord des navires. 1935, 1937, 1954
- 193 J 59 "Convention internationale de Seattle sur le logement de l'équipage à bord". *Journal de la Marine marchande*, 5 septembre 1946. 1946
- 193 J 60 Sécurité de la navigation maritime et hygiène à bord des navires de commerce, de pêche et de plaisance : règlement d'administration publique de 1934 modifié en 1939 et 1942. 1948
- 193 J 61 Aide-mémoire sur les règlements à appliquer aux navires de diverses catégories.

- 1954
- 193 J 62-66 Législation publiée au *Journal officiel*.
1954-1975
- 62 Sauvegarde de la vie humaine en mer, habitabilité, hygiène et sécurité à bord des navires, 1954-1959, 1963.
- 63-64 Sauvegarde de la vie humaine en mer et habitabilité à bord des navires de commerce, de pêche et de plaisance, 1954-1964.
- 63 1954-1962
 64 1954-1964
- 65 Sauvegarde de la vie humaine en mer et habitabilité à bord des navires, 1954-1962, 1975.
- 66 Sécurité à bord des navires, 1955-1960.
- 193 J 67-68 *International conference on safety of life at sea*.
1948, 1960
- 67 His Majesty's Stationery Office. London, 1948.
- 68 Her Majesty's Stationery Office. London, 1960.(2)

Franc-bord

- 193 J 69 Bureau Veritas. *Règles et tables internationales de franc-bord*.
1930
- 193 J 70 "Les nouvelles règles de franc-bord", extrait du *Shipbuilding and Shipping record*.
1932
- 193 J 71 Réduction de franc-bord des minéraliers, modification à la convention internationale sur les lignes de charge de 1930 : notifications aux gouvernements contractants.
1957-1958

Réglementation du Bureau Veritas

- 193 J 72-91 Règlements, décrets.
1921-1969
- 72-89 Construction et classification, 1921-1969.
- 72 Bateaux automobiles, 1931.

2 Couverture en mauvais état.

73-75 Bateaux destinés à la navigation intérieure, 1935, 1960.

73 1935
74 1935.(3)
75 1960

76-77 Embarcations de sauvetage, de service et de secours, 1934-1957.

76 Mise à jour de la réglementation de 1934, 1936.
77 1957

78-88 Navires en acier, 1921-1969

78 1921.(4)
79 1926
80 1937
81 1940
82 1958
83 Mises à jour de la réglementation de 1958,1959,1962.
84 1965
85 Mises à jour de la réglementation de 1965,1965-1966.
86 1967-1969

87-88 Installations électriques, 1958, 1965.

87 1958
88 1965

A signaler également une plaquette expliquant la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer signée à Londres en 1960.

89 Navires en bois, 1947.

90 Utilisation des alliages légers, 1949.

91 Conditions techniques générales pour le transport du gaz liquéfié, 1962.

Normalisation

193 J 92 Normalisation de la Marine nationale : index thématique des normes de construction faisant référence aux classeurs n° 1 à 14, sur calque (CR).

s.d.

3 Les mors de la reliure sont cassés.
4 Mauvais état.

Conception

DEVIS

Projets de construction de navires

Thoniers Souchet, Foulque, Macareux, Douce France

- 193 J 93 Projet n° PG-454. - Prix de revient : décisions du ministère des Travaux publics et des transports portant attribution d'une allocation pour la construction d'un thonier-clipper congélateur, calculs relatifs au montant attribué par l'aide à la construction navale, correspondance avec le ministère des Travaux publics et des transports, correspondance échangée entre la direction générale, le chantier de Graville et les Ateliers Mazeline, spécifications techniques, plans papier, devis de poids et de prix des Ateliers et chantiers de la Manche, devis de poids et de prix des Forges et chantiers de la Méditerranée, protocole pour le transfert du marché des Ateliers et chantiers de la Manche vers les Forges et chantiers de la Méditerranée.

1963-1965

Navire polytherme d'une capacité de 12 passagers

- 193 J 94 Projet n° PG-487. - Prix de revient, étude du chantier et consultation des fournisseurs pour la construction de l'appareil propulsif : calcul de la puissance des dynamos du projet n° PG-481 pour étude, plans papier du projet n° PG-411 pour étude, téléx, calcul de l'allocation "aide moteur", devis de poids et de prix manuscrits de l'appareil propulsif, calculs et notes manuscrites, croquis, spécifications techniques.

1964

Deux transports de poisson pour l'Egypte construits en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre

- 193 J 95 Projet n° PG-493. - Calcul du prix de revient : plans d'ensemble des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Ateliers et chantiers du Havre, notes relatives au prix du transport de poisson, devis de poids manuscrits du projet n° 9236 pour étude, décret du ministère des Travaux publics et des transports et correspondance échangée entre le bureau d'aide à la construction navale et la Chambre syndicale des constructeurs de navires relatifs au calcul des allocations, résumé du devis de poids du de 1000 t, devis de prix et documentation technique du fournisseur Samifi, 1964. Convoyage de deux transports de poisson de 150 t et de 1000 t du Havre à Alexandrie : demandes de prix, téléx, contrat de la société de transport de navires N. V. Redwijs, 1965.(5)

1964-1965

5 Les plans portent les numéros de projet PG-498 et PG-493.

Car-ferry de haute mer à moteur à deux hélices

- 193 J 96 Projet n° PG-499. - Prix de revient de l'appareil propulsif, étude du chantier : devis de poids et de prix manuscrits, calculs et notes manuscrits.
- 1964

Trois remorqueurs à moteurs pour le Service maritime des ports de Nantes et de Saint-Nazaire

- 193 J 97 Projet n° PG-502. - Prix de revient de l'appareil propulsif, étude du chantier et consultation des fournisseurs : devis de prix et de poids manuscrits, calcul de l'allocation "aide moteur", calculs et notes manuscrits, bilan électrique du bord, spécifications techniques de l'appareil propulsif, calcul de la puissance des dynamos, plan papier des formes, devis de prix d'un remorqueur de 500 cv pour le Liban pour étude, devis-programme de l'armateur, appels d'offres, spécifications de la fourniture.
- 1964-1965

Cargo frigorifique pour la Grèce construit en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre

- 193 J 98 Projet n° PG-507. - Prix de revient de la construction de l'appareil propulsif, étude du chantier : télex, devis de prix manuscrits, calculs et notes manuscrits, calcul de l'allocation "aide moteur", spécifications techniques de l'appareil propulsif des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Ateliers et chantiers du Havre, spécifications techniques du projet n° PG-335a des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Ateliers et chantiers du Havre, caractéristiques des navires transmises par le Groupement d'exportation de navires et d'engins de mer en acier.
- 1964-1965

Construction d'un pétrolier caboteur de 1500 t

- 193 J 99 Projet n° PG-511. - Prix de revient de la construction de l'appareil propulsif, étude du chantier : devis de poids et de prix manuscrits, calculs et notes manuscrits, télex d'un fournisseur, spécifications techniques de l'appareil moteur.
- 1965

Cargo roulier *Esterel*

- 193 J 100 Projet n° PG-513. - Accessoires et auxiliaires de coque, appel d'offres auprès de fournisseurs de grues de mât, guindeau, cabestan : correspondance, notices techniques et plans d' Atlas-Werke.
- 1965

Projets de construction de machines

Appareil propulsif d'un transport de gaz de pétrole liquéfié

- 193 J 101 Projet n° PG-483. - Prix de revient, étude du chantier et consultation des fournisseurs : calculs manuscrits, devis de poids et de prix de l'appareil propulsif, calcul de l'allocation "aide moteur", fiche technique du Bureau Veritas, télex.
- 1964

Appareil propulsif d'un remorqueur de haute mer de 4000 cv pour un armateur étranger

- 193 J 102 Projet n° PG-494. - Prix de revient, étude du chantier et consultation des fournisseurs : description générale, devis de poids et de prix manuscrits, calculs et notes manuscrites, extraits de la revue *Shipbuilding and Shipping Record*, spécifications techniques (fr., ang.), fiche technique du Bureau Veritas, appels d'offres, spécifications de la fourniture, correspondance, croquis et plans papier des fournisseurs.
- 1964

Appareil propulsif d'un pétrolier de 2500 t

- 193 J 103 Projet n° PG-510. - Prix de revient, étude du chantier et consultation des fournisseurs : devis de poids et de prix, spécifications techniques de l'appareil propulsif (fr., angl.), calcul de l'allocation "aide moteur", plan papier des emménagements (angl.), correspondance, appels d'offres, spécifications de la fourniture.
- 1965

Construction de navires

Patrouilleurs Le Fringant, L'Etourdi

- 193 J 104 Prix de revient des escorteurs : marché passé entre le secrétariat d'Etat à la Défense et aux forces armées-marine et des Forges et chantiers de la Méditerranée, premier acte additionnel au marché, correspondance au sujet du paiement de la TVA, prévision des termes de paiement du *Fringant*, état des dépenses occasionnées par la construction des escorteurs à la date du 6 janvier 1958, photographie du *Fringant*.
- 1956-1958

193 J 105 Travaux supplémentaires consécutifs aux actes additionnels au marché, utilisation de la main-d'œuvre du chantier et des sous-traitants : devis et relevés des heures travaillées, commandes, états des commandes. 1957-1958

Cargo bananier *Kanga*

193 J 106 Calcul du prix de revient du navire : note. 1960

BUREAU D'ETUDES

Documentation

- 193 J 107 Courbes des résistances directes pour divers navires, calculs sur le débit d'air et sur les pertes de charge dans les conduits circulaires, spécifications des articles en amiante vendus par les Etablissements Evers & C^{ie}, normes de construction navale de la Marine marchande (D6) (6).
s.d.
- 193 J 108 Quelques aperçus sur l'évolution de la physique au XX^{ème} siècle par A. Bonnet : croquis sur calque (D6).
s.d.
- 193 J 109 Courbes des marées dans le port du Havre : plans calque (D6).
1936-1937
- 193 J 110 Pied de chevalet (1937), chandelier démontable, panneau support pour appareil radiographique (1940), boîte en plomb pour châssis photographique, bouée lumineuse (1943), prise d'eau (1938), box individuel, citerne à eau (1935), accouplements électromagnétiques, ridoir pour la forme VII (1941), séparateur à fonds emboutis, réservoir, chaland à déblais, accessoires pour essais d'appareils radio (1940), type de soudure pour un tracteur RN3 (1936), pavois de passerelle en bois (1939), poutres, tuyaux en laiton pour essai de machine à cintrer les tuyaux : plans calque (D6). (7).
1935-1941
- 193 J 111 Etampes d'emboutissage des cols de cygne : plan calque de l'atelier des forges cornières du chantier des Forges et chantiers de la Méditerranée à La Seyne-sur-Mer (D6).
1943
- 193 J 112 "Electrification des auxiliaires" extrait de la revue *La Navigation Intérieure* (1943), courbes des aires des couples de bateaux dont les essais ont été effectués au Bassin des carènes (1943, 1945), prédétermination des résistances à l'avancement des carènes (s.d.) : plans calque (D6).
1943-1945
- 193 J 113 Roof supérieur et plate-forme pour INNISULVA : plan calque (D6).
1944
- 193 J 114 Caisson mobile de 5,50 m sur 3,40 m pour Schneider & Cie, répartition des tôles : plans calque (D6).
1946
- 193 J 115 Buse de l'Ilet, joints pour bouchon de trou d'homme et capot de descente : plans calque (D6).
1946-1948
- 193 J 116 Essai de cintrage d'un tuyau en acier (1952), ensemble d'un chalutier de 26 m (1952), formes de carène selon le mémoire du professeur Anders, trémie provisoire (1953),

6 Il n'a pas été possible d'expliquer la signification des mentions D6 et Dr 6.

7 Certains plans sont des copies de plans provenant d'autres chantiers ou armateurs.

tronçon d'étrave (1947), cale (1954), découpage des éprouvettes des aciers Martin (1952), schéma comparatif de gouvernails arrière de paquebots (1949), poutre pour pivotement au lancement dans les cales n° 5 et n° 6 (1949) : plans calque (D6).

1947-1954

193 J 117 Navire *Chellah*, formes : plan calque des Forges et chantiers de la Méditerranée (chantier de La Seyne-sur-Mer) (Dr6).

1948

193 J 118 Voies ferrées de chantier, moyens de levage, atelier de tôlerie, vue d'ensemble du chantier de la société argentine Astarsa : plans calque (D6).

1950

193 J 119 Aciers soudables à haute résistance, essais effectués sur la traction et le pliage : comptes rendus, sur calque (D6).

1951-1952

193 J 120 Echangeurs Lacq, condenseurs, réfrigérants, préchauffeurs, documentation transmise par la Compagnie française d'études et de construction Technip : plans calque.

1962

Etats des constructions du chantier

193 J 121 Navires de guerre et de commerce construits pour la France et l'étranger au chantier de Gravelle de 1906 à 1951 : liste de 1943 remise à jour, sur calque (D6).

1951

193 J 122 Recensement du matériel flottant construit pour le ministère des Colonies entre 1935 et 1937 : liste, sur calque (D6).(8).

1946

Documentation concernant des constructions du service mécanique-chaudronnerie

193 J 123 Caisse à pommes de terre pour l'armée américaine, couvercle à charnières des tables des dossiers, petit hangar démontable : plans calque (D6).

1943-1944

193 J 124 Réparations pour la SARIA. - Machine, ventilateur : plans calque non identifiés (D6).

1946

193 J 125 Projet de construction d'un siphon de 500 m/m destiné au port de Port-Saïd, Compagnie universelle du canal maritime de Suez. - Accessoires ; rotule : plans calque (D6).

1946

193 J 126 Elévateur à grains pour le Port autonome du Havre, caisses à mazout de 31,265 m : plan calque (D6).

8 Mauvais état.

- 1948
- 193 J 127 Gouvernail du bateau à vapeur *Château Palmer*, documentation transmise par
Worms : plan calque.
- 1950

Mâts

- 193 J 128 Mât métallique pour mât de charge de 3 t, mât de 20 m pour mât de charge de 5 t pour
les Chantiers maritimes de Honfleur : plans calque (D6).
- 1938
- 193 J 129 Construction du mât arrière du bananier *Charles Plumier* : plan calque (D6).
- 1946
- 193 J 130 Construction de mâts de charge de 5 t pour le navire *F. Chopin* : plan calque.
- [1952]

Flotteurs

- 193 J 131 Flotteurs de relevage pour la Société Neptune, documentation de la Société anonyme
des chantiers et ateliers de Saint-Nazaire : plan calque (copie, D6).⁹
- 1944
- 193 J 132 Flotteurs, lancement : plans et courbes hydrostatiques, sur calque (D6).
- 1947-1948

Réservoirs

- 193 J 133 Réservoir à fuel léger de 40 m³ pour la Compagnie française des extraits tinctoriaux :
plans calque (Dr6).
- 1955
- 193 J 134-136 Réservoirs pour la Compagnie française de raffinage : plans calque (D6).
- 1945
- 134 Quatre réservoirs de 3500 m³. - Façonnage des viroles inférieures, 1945.
- 135 Réservoir de 10 000 m³. - Nomenclature des rivets nécessaires au
montage de la calandre, schéma de répartition et repérage des tôles, 1945.
- 136 Réservoirs de 500 m³. - Façonnage des tôles, 1945.

⁹ Mauvais état.

Documentation concernant des constructions et des réparations de navires

Navires de charge

- 193 J 137 Détails d'assemblage de la coque métallique des cargos, documentation du Comité d'organisation de la construction navale : plan calque (D6).
s.d.
- 193 J 138 Cargos à moteurs de 2150 t. - Ensemble, formes : plans calque (D6).
s.d.
- 193 J 139 Cargo *Colonel Vieljeux*. - Caisses à mazout de 113 m³ : plan calque (copie, Dr6).
s.d.
- 193 J 140 Cargos *La Coubre*, *Côtes du Nord*, *Alberte Leborgne*, *La Baule*. - Coupe au maître, hélice de *La Coubre* : plans calque (D6).
s.d.
- 193 J 141 Cargos *Château-Larose*, *Château-Pavie*, documentation transmise par Worms & C^{ie}. - Ensemble et emménagements : plans calque (copies, angl., D6).
s.d.
- 193 J 142 Chaland destiné au transport d'hydrocarbures pour M. Bellisson. - Ensemble : plan calque (D6).
s.d.
- 193 J 143-144 Documentation du chantier de La Seyne-sur-Mer (Forges et chantiers de la Méditerranée).
1942, 1947
- 143 PS 479, cargo de 6000 t. - Coupe au maître : plan calque (D6), 1942.
- 144 Chaland du type D. - Encombrement et compartimentage : plan papier (D6), 1947.
- 193 J 145 Cargos *Vénissieux*, *Garonte*, *Borée*, *Astrée*, *Hebe*, *Penze*, documentation des Etablissements Moison-Rennes. - Installations frigorifiques modifiées et agrandies : plan calque (copie, D6).
1949
- 193 J 146 Pétrolier pour Purfina France.- Renforcement des fonds et du pont : plan calque (D6).
1953
- 193 J 147 Transport de gaz liquéfié : correspondance avec J. & E. Hall Ltd., coupures de presse, documentation technique de Worthington, Ferodo et de *la revue du Nickel*, note manuscrite et articles sur le *Cap Carbon* et le *Rasmus Tholstrup*, notes manuscrites, plans papier des Etablissements Caillard & C^{ie} sur la transformation du *Tina* en navire butanier, extraits du procès-verbal de la 256^{ème} séance de la Commission centrale de sécurité de la Marine marchande, deuxième projet d'arrêté fixant les conditions de

transport par mer des hydrocarbures liquéfiés dans des réservoirs fixes à bord des navires.

1953-1964

- 193 J 148 Caractéristiques principales du cargo bananier *Fort-Saint-Pierre*, état des surfaces isolées sur différents bananiers : plans papier des Forges et chantiers de la Méditerranée, des Chantiers et ateliers de Provence et des Ateliers et chantiers de Bretagne.

1958

Navires de passages

- 193 J 149 Paquebot *Londres* pour la Société nationale des chemins de fer français. - Renforcement des angles des tambours sur le pont des embarcations : plan calque (D6).

s.d.

- 193 J 150 Paquebots *Londres* et *Vichy*, essais d'application du procédé Aranbee pour la réduction de la résistance de frottement : courrier de la Maison Vendeveld, calculs manuscrits, 1940.

A signaler, comprend également une carte postale du lancement du cuirassé *King George V*, un feuillet publicitaire de la société Rowan & Boden Ltd, une note sur le carénage intégral par le procédé Aranbee d'origine inconnue.

1940

- 193 J 151 Paquebot *Lisieux* : spécifications techniques.

1952

- 193 J 152-154 Paquebot pour la Compagnie générale transatlantique.

1953-1954

152 *Liberté*. - Mise en place de surélévation des cheminées : plan calque (D6), 1953.

153 *Flandre*. - Portes coulissantes pour la soute à bagages, la soute à valeurs et des casiers métalliques pour tiroirs : plans calque (D6), 1953.

154 *Antilles*. - Déformations de la cloison longitudinale dans la soute n° 3 : plan calque (Dr6), 1954.

Navires de pêche

- 193 J 155 Construction de l'installation frigorifique du chalutier *Louis Legasse* et du morutier *Jacques Cœur* pour la Compagnie générale de grande pêche d'après le projet n° PG-163 : plans calque (D6).

s.d.

- 193 J 156 Chalutier *Grèbe*, documentation des Chantiers et ateliers Augustin Normand, des Forges et chantiers de la Méditerranée (chantiers de Gravelle et de La Seyne-sur-Mer) : plans calque.

1944

193 J 157 Avant-projet de sardinier thonier en acier de 20 m, documentation du bureau de modernisation de la pêche. - Ensemble : plan calque (D6). 1952

Navires et ouvrages de service et d'assistance

193 J 158 Caboteur *Château Yquem* de la Compagnie Worms, documentation des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime. - Ensemble et emménagements, coupe au maître : plans calque (D6). s.d.

193 J 159 Drague *La Sangsue*, étanchéité des clapets. - Ensemble : plan calque (D6). s.d.

193 J 160 Drague *DM 16* pour le Port autonome du Havre. - Ballast de sécurité sur le puits d'élinde : plan calque (Dr6). s.d.

193 J 161 Ponton pour auxiliaires de forage : spécifications techniques. s.d.

193 J 162 Grues flottantes pour le Port autonome du Havre : caractéristiques principales, sur calque (D6). s.d.

193 J 163 Fourniture d'un bac à vapeur : dossier de concours. 1929

193 J 164 Porteur de déblais *Alba*. - Construction du roof de la timonerie : plan calque. 1935

193 J 165 Pont *Notre Dame* pour le Port autonome du Havre, réservoir de Biblisheim, réservoirs de 10 000 m³ pour le port de Saïgon, chaland à clapets "612", remorqueur *Weser* à hélices sous voûtes, courbes de résistances directes pour différents navires : plans calque (10). 1932

193 J 166 Pont de 21 t. - Poutres embouties, pièces estampées : plans calque (D6). 1934-1935

193 J 167 Projet de transformation de la drague *Flandre* pour le Port autonome du Havre. - Ensemble des modifications, schéma des compartiments de la machine et de la chaufferie : plans calque (Dr6). 1935

193 J 168 Projet de transformation du caboteur *Commandant Emaille*. - Installation à l'avant de deux davières de 20 t : plans calque (D6) (11). 1936-1939

10 Très mauvais état.
11 Mauvais état.

193 J 169	Copies du plan n° 15280 relatif à un caboteur de 500 t de la Société Jupiter. - Ensemble, tuyauterie (cofferdam, tanks) : plans calque (D6).	1937
193 J 170	Remorqueur <i>Titan</i> . - Modification du croc de remorque à déclenche : plan calque (D6).	1938
193 J 171	Caboteur de 63 m de long du type <i>KT 41/42</i> - Ensemble : plan calque (D6).	1943
193 J 172	Transformation du porteur de gadoue <i>Ville du Havre II</i> en caboteur. - Coupe longitudinale, coupes d'échantillonnage après transformation : plans calque (D6).	1944
193 J 173	Caboteurs <i>Château Petrus</i> , <i>Château Lafite</i> pour Worms. - Ensemble et emménagements, courbes hydrostatiques : plans calque (D6).	1944
193 J 174	Travaux effectués pour le Port autonome du Havre, coffre d'amarrage, portes d'écluse, flotteurs : plans calque (D6).	1944, 1962
193 J 175	Bateau-feu <i>Le Havre</i> pour les Ponts et chaussées du Havre Erreur! Signet non défini.. - Chaumard de 80 m/m : plan calque (D6).	1945
193 J 176	Conduite flottante pour Berville-sur-Mer. - Chaumard de 80 m/m : plan calque (D6).	1945
193 J 177	Grue roulante de 6 t. - Flèche : plans calque établis d'après un plan américain.	1945
193 J 178	Ecluses des transatlantiques, modification de la porte Bellot : plans calque (D6) (12).	1945-1946
193 J 179	Remorqueur à vapeur pour le Port autonome du Havre. - Ensemble et coupe au maître : plan calque (D6).	1947
193 J 180	Mule de mer. - Ensemble, construction : plans calque (D6).	1948
193 J 181	Caboteur <i>Mosel</i> . - Timonerie, mâture avant : plans calque (D6).	1948
193 J 182	Drague <i>Flandre II</i> pour le Port autonome du Havre, documentation du constructeur. - Coupes d'échantillonnage : plan calque (copie, D6).	1948
193 J 183	Pont <i>BK</i> . - Ensemble : plan calque (D6).	1949

193 J 184	Bateau-feu <i>Le Havre III</i> pour le Service central des phares et balises : plans calque (Dr6).	1950
193 J 185	Caboteur de 850 t. - Echelle d'embarquement de 4,70 m à plate-forme tournante : plan calque (D6).	1951
193 J 186	Remorqueurs-pousseurs : articles de presse, note, plans papier de Missouri River Improvement.	1962
193 J 187	Documentation relative aux docks flottants : plaquettes publicitaires et correspondance avec les fournisseurs (1963), devis de poids de la coque métallique (s.d.), plans papier sans légende, coupures de presse (fr., angl., all.), 1959-1962. Projet PS 688, étude d'un dock flottant de 2800 t pour la société argentine Astarsa : plans papier transmis au chantier de Gravelle, 1963. Projet n° 4828, construction d'un dock flottant pour Dieppe : devis de prix des tôles, profilés et électrodes, calculs d'assiette et de stabilité, plans papier des Etablissements Caillard & C ^{ie} , plans papier de la Société anonyme des ateliers et chantiers de la Seine-Maritime, 1963.	1963

Navires de guerre

193 J 188	Transformation d'une conduite flottante pour la Marine allemande : plan calque (D6). s.d.	
193 J 189	Canot d'assaut de 5,10 m. - Ensemble : plan calque (Dr6). s.d.	
193 J 190	Croiseur <i>Chateaurenault</i> : propositions de modifications et de remplacement par le ministère de la Marine.	1896
193 J 191-192	Cuirassé <i>Danton</i> : soumission du chantier au ministre de la Marine.	1908
	191 Fourniture d'un gouvernail, 1908.	
	192 Fourniture d'un tube en tôlerie pour monte-charges des tourelles, 1908.	
193 J 193	Fourniture de réservoirs de lancement destinés au bâtiment <i>Q 74</i> : soumission du chantier au ministre de la Marine.	1908
193 J 194	Torpilleur <i>Foudroyant T4</i> : marché passé entre la Société anonyme de travaux Dyle et Bacaran et la Marine nationale (exemplaire imprimé), spécifications techniques.	1927
193 J 195	Chasseurs <i>CHI</i> à <i>CH4</i> , documentation transmise par les Ateliers et chantiers de Bretagne : atlas coque des plans conformes à l'exécution (13).	

		1931
193 J 196	Croiseur <i>Montcalm</i> . - Formes d'un croiseur protégé de 2 ^{ème} classe de 7720 t : plan calque (D6).	[1934]
193 J 197	Torpilleurs <i>Le Corse, Le Tunisien, Le Normand, Le Parisien, Le Provençal</i> : deuxième acte additionnel au marché passé entre la Société anonyme des ateliers et chantiers de la Loire, chef de file pour les études, et la Marine nationale.	1939
193 J 198	Chalutier <i>FHO3</i> pour la Marine allemande, mât de signaux : plan calque.	1943
193 J 199	<i>PA1</i> et <i>PA3</i> pour la Marine allemande, roof commandant, timonerie, passerelle et plate-forme de canon : plan calque (D6).	1944
193 J 200	Torpilleur <i>Kondor</i> pour la Marine allemande (<i>M-Boote 35</i>). - Développement de bordé, tracé des membrures : plans calque (D6) (14).	1944

Répertoires

193 J 201	Répertoire des projets classés chronologiquement.	1920-1948
193 J 202	Répertoire des plans des projets (PG-200 à PG-571, n° 6701 à 6886).	[1957-1966]

Projets de construction de navires

Pont d'équipage pour le Génie français

193 J 203	Etudes. - Peinture, concours sur projets, expériences, matériel de pontage et d'équipage, essais, chargement des remorques : marché, plans papier, croquis, notes.	1921-1933
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Pont d'équipage non identifié

193 J 204	Calculs.
-----------	----------

1924, 1930, 1933, 1936

Pont d'équipage pour le Gouvernement belge

193 J 205 Documentation et étude : plaquette descriptive, notes de calcul, graphique.
1925-1939

Pont d'équipage pour le Gouvernement argentin

193 J 206 Devis estimatif, spécifications techniques, devis de poids et de prix, tableaux des
matières usinées, calculs manuscrits, plans papier.
1927

Pont d'équipage pour la Marine yougoslave

193 J 207 Photographies (deux clichés), correspondance avec l'agent des Forges et chantiers de
la Méditerranée en Yougoslavie.
1927

Pont d'équipage destiné à une voie ferrée pour les colonies

193 J 208-210 Etudes.
1927

208	Correspondance, croquis, 1927.
209	Plans, calculs manuscrits, 1927.
210	Notes de conseil, [1927].

Ponts d'équipage pour le Mékong et le Tonlé Sap

193 J 211 Documentation de l'Inspection générale des travaux publics du Gouvernement général
de l'Indochine. - Crues, courant du Mékong : graphiques sur papier.
[1929]

Drague à godets à vapeur de 700 l pour les Ponts et chaussées du Pas-de-Calais

193 J 212 Projet n° 3676. - Coupes transversales et vue par dessus : plan calque(15).
1931

Chalutier congélateur à moteur diesel

193 J 213 Projet n° PG-609. - Emménagements : plan calque.
1932

Chalutier côtier

193 J 214 Projet n° PG-688. - Emménagements : plans calque.
[1932]

Pétrolier de 600 t pour MM. Davies Newman & C^{ie}

193 J 215 Projet n° PG-693. - Ensemble et coupes d'échantillonnage, emménagements, croquis servant à l'installation des moteurs : plans calque (16).
1932

Drague automotrice à godets [*Dieppe IV*] pour les Ponts et chaussées de Dieppe

193 J 216 Projet n° PG-701 : plans calque.
1931

Mouilleur de mines de surface pour la Marine polonaise

193 J 217 Projet n° PG-703 : plans calque.
1932

Bananier pour MM. Heuze et Chastellain (Antilles)

193 J 218 Projet n° PG-705. - Ensemble, coupe d'échantillonnage, installation de l'isolation et de la réfrigération des cales : plans calque.
1932

15 Mauvais état.

16 Très mauvais état.

Chalands destinés au transport d'enrochements et de remorqueurs pour la Société Nord-France

193 J 219 Projet n° PG-706. - Emménagements d'un remorqueur de rivière : plans calque. 1932

Navire mixte destiné à La Martinique pour le courtier Barry Rogliano Salles

193 J 220 Projet n° PG-707. - Silhouette, ensemble des emménagements selon trois solutions moteurs : plans calque. 1932

Deux chalands à clapets de 150 m3 pour le port de Casablanca

193 J 221 Projet n° PG-708. - Ensemble et coupe d'échantillonnage, plan servant au remorquage : sans calque. [1932]

Chaland automoteur à citernes à eau de 150 t destiné à La Réunion pour le ministère des Colonies

193 J 222 Projet n° PG-710. - Ensemble et coupe d'échantillonnage, compartiment moteur : plans calque. 1932

Cargo à moteur pour la Compagnie maritime de la Seine

193 J 223 Projet n° PG-711. - Emménagements : plan calque. 1932

Vedette à moteur destinée à l'inspection des dragages pour le Port autonome du Havre

193 J 224 Projet n° PG-715. - Ensemble : plan calque. 1932

Chaland à clapets de 50 m3 destiné au port de Lorient pour la Marine nationale

193 J 225 Projet n° PR-716. - Coupe au maître, ensemble : plans calque. 1932

Aviso pour la Compagnie aéropostale

193 J 226 Projet n° PG-717. - Emménagements, formes, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1933

Chalutier hauturier à moteur diesel

193 J 227 Projet n° PR-718. - Emménagements : plan calque. [1932]

Chalands destinés aux ports de Cherbourg, Lorient et Rochefort pour la Marine nationale

193 J 228 Projet n° PR-719. - Grue à bras de 1 t : plan calque. [1932]

Chaland automoteur de 700 t ou 250 t pour la Société standard franco-américaine de raffinage

193 J 229 Projet n° PG-720. - Ensemble : plans calque. 1933

Porteur de gadoues pour RGCFTP

193 J 230 Projet n° PG-723. - Vue extérieure, vue en plan et coupe transversale, ensemble, croquis d'encombrement : plans calque. 1933

Vedette à moteurs pour le service des hydravions

193 J 231 Projet n° PG-724. - Formes, moteur Sulzer : plans calque. 1932

Pont d'équipage pour le Gouvernement finlandais

193 J 232 Projet n° PG 728 : compte rendu de conférence, plans, notes manuscrites. 1934

Chaland en acier de 38,50 m pour le courtier Barry Rogliano Salles

193 J 233 Projet n° PG-742. - Ensemble et coupe d'échantillonnage : plan calque (.17). 1933

Drague à godets *Pilote Champsaur*

193 J 234 Projet n° PG-745. - Conduite flottante de 600 m : plan calque.18. 1933

Cargo mixte à moteur diesel pour le courtier Barry Rogliano Salles

193 J 235 Projet n° PG-750. - Emménagements, installation de l'appareil moteur : plans calque (19). 1933

Ponton-dock pour la Compagnie de remorquage "batelleries réunies »

193 J 236 Projet n° PG-772. - Ensemble, coupes diverses et échantillonnage : plans calque. 1934

Ponton-mâturation de 120 t pour Pointe-Noire

193 J 237 Projet n° PG-773. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1934

Chalutier à moteur diesel pour l'armement Chalutiers de La Rochelle

193 J 238 Projet n° PG-774. - Emménagements, tuyautage, coupe d'échantillonnage : plan calque (20). 1934

17 Très mauvais état.
18 Très mauvais état.
19 Très mauvais état.
20 Très mauvais état.

Chaloupe à moteur diesel destinée à la Guyane pour le ministère des Colonies

- 193 J 239 Projet n° PG-776. - Formes, ensemble, formes et coupes d'échantillonnage : plans calque et papier. 1934

Bateaux-feux Dyck, Ruytingen et Sandettié

- 193 J 240 Devis-programme du Service central des phares et balises, soumissions du chantier, avenants à la soumission de 1936, mémoire explicatif des modifications apportées au projet, spécifications techniques de l'appareil moteur, plan papier des emménagements du *Ruytingen*, devis de prix, termes de paiement pour le *Sandettié* et le *Ruytingen*. 1934-1944
- 193 J 241-242 Bateau-feu *Dyck* : plans calque. 1934
- 241 Projet n° PG-778, 1934.
 242 Projet n° PG-778 bis. – Ensemble (un plan), [1934].
- 193 J 243 Bateau-feu *Sandettié*. - Projet n° PG-875 : plans calque. 1936

Barge métallique automotrice pour Daher & C^{ie}

- 193 J 244 Projet n° PG-779. - Ensemble, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1934

Gabare à clapets destinée à La Réunion pour le ministère des Colonies

- 193 J 245 Projet n° PG-780. - Ensemble et coupe d'échantillonnage : plan papier. [1934]

Ponton grue de 10 t pour Brest

- 193 J 246 Projet n° PG-780 bis. - Aménagement du logement : plan calque. [1934]

Vedettes à moteur destinées à la surveillance en mer pour la Direction générale des douanes

- 193 J 247 Projet n° PG-782. - Ensemble et échantillonnage : plan calque.

1934

Chaland pour Madagascar

193 J 248 Projet n° PG-782 bis. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1934

Barrage flottant destiné à Martigues pour la Compagnie française de raffinage

193 J 249 Projet n° PG-784. - Ensemble, échantillonnage : plans calque. 1934

Vedette *Abeille II* pour le Chantier de La Seyne-sur-Mer

193 J 250 Projet n° PG-785 : plans calque. 1934-1935

Chalutier pour Dieppe

193 J 251 Projet n° PG-787. - Ensemble : plan calque. 1934

Chaland à clapets de 50 m³ destiné au port de Brest pour la Marine nationale

193 J 252 Projet n° PG-788. - Emménagements, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1934

Chaland pour le transport de tracteurs

193 J 253 Projet n° PG-789. - Emménagements, formes, coupes d'échantillonnage : plans calque. [1934]

Remorqueur pour la Chambre de commerce de Boulogne

193 J 254 Projet n° PG-791. - Emménagements, formes : plans calque.

1934

Bateau-porte pour la forme de radoub n° 1

193 J 255 Projet n° PG-795. - Ensemble : plan calque.

1934

Vedette à moteur à essence de 40 cv pour la Guinée française

193 J 256 Projet n° PG-796. - Ensemble : plan calque.

[1934]

Chaland à clapets de 40 m³ pour l' Entreprise Drouard frères

193 J 257 Projet n° PG-799. - Ensemble et échantillonnage : plan calque.

1934

Neuf bugalets en acier zingué pour la Marine nationale

193 J 258 Projet n° PG-800. - Vue longitudinale : plan calque.

[1934]

Remorqueurs de 300 cv [*Leach, Toulinguet*] pour la Marine nationale

193 J 259 Projet n° PG-802 ter. - Emménagements : plan calque.

1936

Navire-citerne côtier à essence de 2500 t pour la Société auxiliaire de transports

193 J 260 Projet n° PG-804. - Ensemble : plan calque (21).

1934

Cargo de 2542 t destiné au transport de fûts de vin pour M. J. Pequin & C^{ie}

193 J 261 Projet n° PG-805. - Ensemble : plan calque.(22).

21 Très mauvais état.

1934

Pont d'équipage du type FCM pour le Gouvernement grec

193 J 262 Projet n° PG-816 : correspondance, plans, devis. 1935

Dock flottant de 700 t pour le Danube

193 J 263 Projet n° PG-816 bis. - Ensemble : plan calque.(23). [1935]

Remorqueur à moteur de 60 cv destiné au port de Brest pour la Marine nationale

193 J 264 Projet n° PG-818. - Emménagements : plan calque.(24). [1935]

Vedette à moteur diesel chasseur de contrebandiers pour les Comptoirs généraux de l'Indochine

193 J 265 Projet n° PG-823. - Ensemble : plans calque.(25). 1934

Porteur de gadoues pour la Société Kezapor de Marseille

193 J 266 Projet n° PG-826. - Coupes d'échantillonnage, ensemble : plans calque. 1935

Bac automoteur destiné au passage d'eau de Soubise pour les Ponts et chaussées de La Rochelle

193 J 267 Projet n° PG-829 : plans calque. 1935

22 Très mauvais état.

23 Très mauvais état.

24 Très mauvais état.

25 Très mauvais état.

Matériel de dragage destiné à Bizerte pour l'Entreprise de travaux publics de l'ouest

- 193 J 268-269 Projet n° PG-830 : plan calque. 1935
- 268 Construction d'un remorqueur à vapeur de 250 cv. – Ensemble, 1935.
- 269 Construction d'un chaland à déblais de 400 m3. - Ensemble et coupe au maître, 1935 (26).

Ponton grue de 30 t pour les Ponts et chaussées de Boulogne-sur-Mer

- 193 J 270 Projet n° PG-831 bis. - Schéma de construction, coupes d'échantillonnage, ensemble : plans calque des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Etablissements Caillard & C^{ie}. 1936

Chaloupe fluviale destinée à Haïphong pour la Société anonyme de chalandage et de remorquage de l'Indo-Chine

- 193 J 271 Projet n° PG-835 : plans calque. 1935

Chaland de mer de 150 m3 destiné au ravitaillement en charbon pour le Port autonome du Havre

- 193 J 272 Projet n° PG-836. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. [1935]

Chalutier côtier à moteur diesel de 150 cv

- 193 J 273 Projet n° PG-837. - Ensemble, coupe longitudinale et horizontale : plan calque. 1935

Bâtiment de transport de personnel pour la Marine nationale

- 193 J 274-275 Projet n° PG-840 : plans calque.

26 Très mauvais état.

274 1935. 1935, 1938
275 1938.

Vedette de haute mer à moteurs diesel pour le Gouvernement général d'Indochine

193 J 276 Projet n° PG-841 : plans calque.(27) 1935

Chalutier à moteur diesel pour la grande pêche

193 J 277 Projet n° PG-841 bis. - Emménagements : plan calque. 1935

Vedette à moteur diesel destinée au port de Douala pour le ministère des Colonies

193 J 278 Projet n° PG-842. - Formes, emménagements, coupes d'échantillonnage : plans calque du chantier et croquis sur calque de l'armateur. 1935

Bac à moteurs destiné à Haïphong pour la Société de chalandage et de remorquage de l'Indo-Chine

193 J 279 Projet n° PG-843. - Ensemble, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1935

Chalands de 6 t et de 4,5 t destinés aux colonies pour M. M. Guérout et fils

193 J 280 Projet n° PG-844. - Coupes d'échantillonnage : plan calque. 1935

Caboteur pétrolier à moteur diesel de 1500 t pour la Société Citerna

193 J 281 Projet n° PG-845. - Coupes d'échantillonnage : plan calque.

27 Très mauvais état.

1935

**Vedettes métalliques à moteur diesel pour la Societatea de transport
Constanta SA. fabrica getta (Roumanie)**

193 J 282 Projet n° PG-847. - Ensemble : plan calque.

1935

**Chaloupe à moteur diesel destinée au transport de passagers et de
marchandises pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis**

193 J 283 Projet n° PG-854. - Ensemble, formes, coupes d'échantillonnage : plans calque.

1935

**Remorqueur à vapeur de 300 cv pour la Chambre de commerce de
Bayonne**

193 J 284 Projet n° PG-854 bis. - Ensemble : plan calque.

[1935]

Cargo à moteur diesel pour la Société anonyme de gérance et d'armement

193 J 285 Projet n° PG-855 : plans calque.

1935

Bananier à moteur diesel pour M. Baron

193 J 286 Projet n° PG-856. - Ensemble : plan calque.

[1935]

**Pont d'équipage du type FCM pour charges de 20 t pour le
Gouvernement yougoslave**

193 J 287-288 Projet n° PG-857.

1935

287 Correspondance, plans papier, devis, 1935.

288 Ensemble : plan calque, 1935.

Bac automoteur pour Bamako (Mali)

193 J 289 Projet n° PG-858. - Ensemble : plan calque. 1935

Remorqueur à moteur diesel de 120 cv destiné au port de Cherbourg pour la Marine nationale

193 J 290 Projet n° PG-859. - Abri de navigation : plan calque. [1935]

Pont d'équipage du type FCM pour le Gouvernement espagnol

193 J 291-292 Projet n° PG-863. 1935
291 Notes descriptives, 1935.
292 Ensemble : plan calque, 1935.

Remorqueur à moteurs diesel pour la Compagnie nationale du Rhône

193 J 293 Projet n° PG-864. - Coupe d'échantillonnage, emménagements : plans calque. [1935]

Portière-bac à deux bateaux destinée au transport de chars pour le ministère de la Guerre

193 J 294 Projet n° PG-866. - Articulation de la poutre, ensemble, rampe mobile : plans calque. 1936

Caboteur de 150 t à moteur diesel pour M. Lecanu

193 J 295 Projet n° PG-867. - Ensemble : plan calque. 1935

Chaland pétrolier *Ethylène*

193 J 296 Projet n° PG-868. - Ensemble de la mâture et du gréement, emménagements, pièces diverses en acier moulé : plans calque. 1935

Remorqueur de mer à moteurs diesel pour la Société française d'études et de recherches

193 J 297 Projet n° PG-869. - Emménagements : plan calque. 1936

Porteur de gadoues de 100 m3 pour Alger

193 J 298 Projet n° PG-871. - Emménagements : plan calque. 1936

Chaland *Pouldu*

193 J 299 Projet n° PG-872 : plans calque. 1936

Vedette de haute mer destinée à l'Afrique occidentale française pour le ministère des Colonies

193 J 300 Projet n° PG-874. - Ensemble et vue longitudinale : plan calque. 1935

Estacades métalliques pour la Marine nationale

193 J 301 Projet n° PG-877. - Modifications apportées aux plans annexés au dossier 14.F.5A, supports de charpente, fonds emboutis pour flotteurs, pièces diverses estampées : plans calque. 1936

Remorqueurs de 500 cv à moteurs diesel pour l'Office chérifien des phosphates

193 J 302 Projet n° PG-879. - Ensemble et formes, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1936

Deux bacs à rames en acier de 15 t pour la Seine-Inférieure

193 J 303 Projet n° PG-880. - Coupes horizontale et longitudinale : plan calque. s.d.

Chalutier à moteur diesel pour la Société havraise de pêche

193 J 304 Projet n° PG-882. - Solution avec treuil à chalut actionné par un groupe électrogène de 1285 cv, appareils à huile de foie de morue du type D : plans calque. 1936

Fourniture de matériel de dragage (chaland à clapets de 350 m³, remorqueur de 200 cv, drague suceuse et désagrégatrice destiné au port d'Abidjan pour la Société française d'entreprises de dragage et de travaux publics

193 J 305 Projet n° PG-884 : plans calque. 1936

Paquebot à deux hélices pour la Compagnie des chemins de fer de l'Etat

193 J 306 Projet n° PG-885 bis. - Lancement, pièces en acier moulé : étude, plan, sur calque. 1936

Remorqueur de mer à moteur diesel destiné à Madagascar pour le ministère des Colonies

193 J 307 Projet n° PG-887. - Emménagements : plan calque. 1936

Cargo de 1800 t pour la Compagnie des chargeurs de l'ouest

193 J 308 Projet n° PG-888 bis. - Tracé de la carène, ensemble : plans calque. [1936]

Dragues stationnaires aspiratrices pour la Compagnie générale des colonies

193 J 309 Projet n° PG-889. - Conduite flottante, emboutis pour flotteurs, pièces en acier moulé : plans calque. 1936

Chaland à clapets de 120 m3 destiné au port de Brest pour la Marine nationale

193 J 310 Projet n° PG-890. - Ensemble, manœuvre des clapets, pièces diverses en fonte, charnières de clapets : plans calque. [1936]

Dock flottant de 200 t pour la Marine nationale

193 J 311 Projet n° PG-891 : plans calque. 1936

Grue flottante automotrice de 15 t destinée au port de Brest pour la Marine nationale

193 J 312 Projet n° PG-892 : plans, calculs de stabilité et d'assiette sur calque. 1936

Gabares *Prévoyante* et *Prudente* pour la Marine nationale

193 J 313 Projet n° PG-894 : plans calque. 1936

Vedette garde pêche à moteur diesel

193 J 314 Projet n° PG-895. - Ensemble d'un chalutier à moteur du type boulonnais : schéma, sur calque. [1936]

Chasseurs-dragueurs-dépanneurs pour la Marine nationale

193 J 315 Projet n° PG-896. - Emménagements, coupe au maître, coupe longitudinale : plans calque.(28). 1936

Chalands *Libreville* n° 18 à n° 21

193 J 316 Projet n° PG-897. - Ensemble et coupe d'échantillonnage : plan calque. 1936

Remorqueur-dragueur pour la Société des grands travaux de Marseille

193 J 317 Projet n° PG-899. - Ensemble, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1936

Drague suceuse et refouleuse de 4000 cv à pieux et à couteaux pour les Ponts et chaussées de Rouen

193 J 318 Projet n° PG-901 : plans calque. 1937

Chaland en acier pour le transport de minerais destiné à Nouméa pour le Comptoir de représentations industrielles minières et commerciales

193 J 319 Projet n° PG-903. - Ensemble, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1937

Remorqueur à moteur diesel pour les Ponts et chaussées de la Charente-Inférieure

193 J 320 Projet n° PG-905. - Ensemble et coupe d'échantillonnage : plan calque. 1937

Bateau-pilote à moteur diesel pour le Pilotage de la Basse-Seine

193 J 321 Projet n° PG-906. - Ensemble, coupes d'échantillonnage : plans calque.(29) 1937

Cargo à moteur diesel pour l' Armement Klein

193 J 322 Projet n° PG-907. - Emménagements : plan calque.(30).

29 Très mauvais état.

30 Très mauvais état.

1937

Paquebots [*Dieppe, Newhaven*]

193 J 323 Projet n° PG-908 : plans calque.(31) 1937

Chalutier à moteur diesel pour les Pêcheries de la Morinie

193 J 324 Projet n° PG-909. - Emménagements : plan calque. 1936

Navire-citerne à essence de 1800 t pour la Société Socentra

193 J 325 Projet n° PG-926. - Ensemble : plan calque.(32) 1937

Portière-bac pour char de 14 t pour le Génie français

193 J 326 Projet n° PG-945. - Projet de la liaison de deux bacs : plan calque. 1940

Ponton pour grue électrique de 150 t destiné au port de Cherbourg pour la Marine nationale

193 J 327 Projet n° PG-961 : plans calque. 1945-1946

Cent vingt-neuf bateaux et quatorze nacelles pour le Génie français

193 J 328 Projet n° PG-963. - Nacelles en métal léger : plan calque. s.d.

Chaland pétrolier de 1200 t pour la Marine nationale

193 J 329 Projet n° PG-964. - Emménagements : plans calque.(33)

31 Très mauvais état.

32 Très mauvais état.

1939

Bateau-porte pour la forme de radoub n° 2 du port du Havre

- 193 J 330 Projet n° PG-967. - Calculs de résistance et de stabilité, ensemble, coupe de l'écluse d'entrée et du bateau-porte existant : plans calque et papier. 1941

Caboteur de 560 t pour la Société de courtage et de consignation maritime

- 193 J 331 Projet n° PG-968. - Ensemble et coupes d'échantillonnage : plans calque. 1941

Péniche de 38,50 m du type National pour l' Office national de navigation

- 193 J 332 Projet n° PG-970. - Plate-forme de construction : plan calque. 1944

Deux bateaux-feux pour le Service des phares et balises

- 193 J 333-334 Projet n° PG-971. 1943, 1945
- 333 Emménagements du compartiment moteur : plan calque, 1943.
- 334 Lettre de commande du Service central des phares et balises pour la construction de deux bateaux-feux automoteurs du type *Sandettié*, 1945.

Bateau-pilote de grande station *Corvette n° 3*

- 193 J 335-336 Projet n° PG-973 : plans calque. 1945-1946
- 335 Ensemble du bateau-pilote *Albert Faroult*, documentation transmise par les Chantiers de Normandie (un plan), s.d.
- 336 1945-1946
- 193 J 337-338 Projet n° PG-973 bis. 1947-1950
- 337 Plans calque, 1947-1950.
- 338 Emménagements : plan papier (1948), 1950.

Deux dragues S2 pour les Ponts et chaussées de la Seine-Inférieure

193 J 339-340 Projet n° PG-974.

1948

339 Note de calculs, spécifications techniques coque, plan papier des emménagements, 1948.

340 Plans calque, 1948.

Bateau-porte n° 2 pour le Port autonome du Havre

193 J 341 Projet n° PG-976. - Echantillonnage : plan calque.

1945

Bateau-porte destiné à Cherbourg pour la Marine nationale

193 J 342 Projet n° PG-977. - Calculs de résistance, échantillonnage : plans calque.

[circa années 1940]

Drague destinée à Abidjan pour la Société française d'entreprise de dragage

193 J 343 Projet n° PG-978. - Emménagements, plates-formes pour dragage pour l'avant : plans calque.

1945

Bateaux de travaux *Roches Douvres* et *Roi Gradlon*

193 J 344 Projet n° PG-979 : plans calque.

1945-1946

Drague suceuse et refouleuse pour l'Oubangui

193 J 345 Projet n° PG-980. - Ensemble : plan calque.

1945

Remorqueurs *Georges Piat* et *René Brunel*

193 J 346 Avant-projet, vue extérieure, ensemble : plans calque.

193 J 347 Projet n° PG-981 : plans calque. 1946
1946

Bateau d'assaut pour le Génie français

193 J 348 Projet n° PG-982. - Ensemble, échantillonnage, quilles d'échouages : plans calque. 1947

Chaland à clapets de 60 m3 pour le Rhône

193 J 349 Projet n° PG-984. - Ensemble : plan calque. 1947

Paquebot Côte d'Azur

193 J 350-351 Projets n° PG-986 et n° PG-986 bis. 1947-1949

350 Plans calque, 1947-1948.(34)

351 Ensemble des appareils moteur et évaporatoire : plan papier approuvé par le Bureau Veritas, 1949.

193 J 352 Projet *Riviera* **Erreur! Signet non défini.**, n° PG-986 : plans calque. 1947

193 J 353-354 Projet type *PE1*, n° PG-986 bis. 1948-1950

353 Plans calque, 1948-1949.

354 Correspondance avec l'armateur et les fournisseurs, 1948-1950.

Refouleur RF2 pour les Ponts et chaussées de Rouen

193 J 355 Projet n° PG-987 : plans calque. 1947-1948

193 J 356 Note de calcul. 1949

Paquebot Lisieux

193 J 357-359 Projet n° PG-988.

34 Mauvais état.

- 1948-1951
- 357 Plans calque, 1948-1951.-(35).
- 358 Echantillonnage et coupes transversales : plan papier (1949), 1951.
- 359 Essais au Bassin des carènes : graphiques, correspondance, plans papier, 1949-1951.

Ponton pour grue de 120/150 t pour la Chambre de commerce de Rouen

- 193 J 360 Projet n° PG-991 : plans calque. 1948

Flotteurs Rhino

- 193 J 361 Projet n° PG-992 : plans calque. 1948

Remorqueur de haute mer pour la Compagnie générale transatlantique

- 193 J 362 Projet n° PG-993 : plans calque. 1948

Ponton pour grue roulante à vapeur pour les Établissements Caillard

- 193 J 363 Projet n° PG-994. - Coupes d'échantillonnage : plan calque. 1949

Portes busquées pour la Chambre de commerce de Cherbourg

- 193 J 364 Projet n° PG-995. - Calculs et échantillonnage : plan calque. 1948

Chalands

- 193 J 365 Projet n° PG-996 bis. - Ensemble et coupe d'échantillonnage: plan calque.(36) 1949

35 Très mauvais état.

36 Le plan étant déchiré, il n'est pas possible d'identifier précisément l'armateur qui est un port autonome.

Forme de radoub pour le port de Casablanca

193 J 366 Avant-projet n° AV Pr-2 (37). - Porte pour la forme de radoub : plan calque. 1948

Drague stationnaire

193 J 367 Avant-projet n° AV Pr-4. - Ensemble : plan calque. 1948

Chalands en acier de 110 t pour le Consortium forestier et maritime des chemins de fer français

193 J 368 Projet n° PG-2. - Ensemble, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1949

Train de dragage pour Arcachon

193 J 369 Projet n° PG-3. - Remorqueur de 60 cv, chaland à clapets de 30 m³ : plans calque. s.d.

Remorqueur de 300 cv à vapeur pour la Compagnie maritime du canal de Suez

193 J 370 Projet n° PG-4. - Caractéristiques, ensemble des emménagements, coupes d'échantillonnage : plans calque. 1949

Caboteur de 1500 t pour la Compagnie Worms

193 J 371 Projet n° PG-6 : plans calque.³⁸ 1949

37 Deux mentions différentes (AV Pr et AV PG) désignent les avant-projets. Il n'a pas été possible d'expliquer cette différence.

38 Très mauvais état.

Conduite flottante destinée à Berville-sur-Mer pour les Ponts et chaussées de Rouen

193 J 372 Projet n° PG-7. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1949

Bac à passagers pour la Turquie

193 J 373 Projet n° PG-8 : plans calque. 1950

Drague suceuse à couteau

193 J 374 Avant-projet n° AV Pr-7. - Echantillonnage du roof : plan calque. [1950]

Chasseurs pour le Liban

193 J 375 Avant-projet n° AV PG-14. - Ensemble : plan calque. 1950

Bateau-pilote pour la Station de pilotage de Marseille

193 J 376 Avant-projet n° AV PG-22. - Ensemble : plan calque. 1952

Caboteur côtier de 200 t

193 J 377 Avant-projet n° AV Pr-31. - Emménagements : plan calque (angl.). s.d.

Chaland de 200 t pour le port de Casablanca

193 J 378 Projet n° PG-43. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1952

Ponton de 13,70 m pour une bigue de 4 t pour le Port autonome du Havre

193 J 379 Projet n° PG-44. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1952

Caboteur côtier de 250 t pour M. Lambert

193 J 380 Projet n° PG-45. - Ensemble : plans calque. 1952

Paquebot mixte destiné à l'Amazone pour SNAP

193 J 381 Projet n° PG-47. - Ensemble, schéma des tableaux principaux, échantillonnage : plans calque. 1952

Paquebot destiné à la ligne Mosquero-Soure pour SNAPP

193 J 382 Projet n° PG-48. - Ensemble, coupes d'échantillonnage, silhouette : plans calque. 1952

Caboteur de 1565 t

193 J 383 Projet n° PG-50. - Ensemble : plan calque. 1952

Chaland en acier de 50 à 60 t

193 J 384 Projet n° PG-52. - Ensemble et coupe d'échantillonnage, encombrements : plans calque. 1952

Remorqueur pour le Brésil

193 J 385 Projet n° PG-53. - Ensemble : plan calque. 1952

Baliseur pour le Brésil

193 J 386-387 Projet n° PG-54.

1952-1953

- 386 Etude du chantier : plans papier des grues de dragage des Ateliers et chantiers de France pour étude, plans papier, calculs déterminant les caractéristiques, devis de prix et de poids, calculs déterminant le prix de revient de la construction de l'appareil propulsif (2 solutions), calculs relatifs à la puissance et à la résistance du baliseur, spécifications techniques de l'appareil moteur, correspondance avec l'armateur, notes internes dont l'une établissant le projet de soumission du chantier photographies de plans (2 clichés), spécifications techniques (port., fr.) de l'armateur, devis de prix de la Société Applevage, 1952-1953.
- 387 Ensemble : plan calque, 1952.

Navire hydrographe pour la Marine de guerre brésilienne

- 193 J 388 Projet n° PG-55. - Ensemble, tableau principal : plan et schéma sur calque. 1952

Cent bateaux pour le Génie français

- 193 J 389 Projet n° PG-56 : plans calque. 1952

Caboteur de 900 t destiné aux Antilles pour la Compagnie générale transatlantique

- 193 J 390 Projet n° PG-57. - Ensemble : plans calque. 1952

Drague-refouleuse à godets

- 193 J 391 Projet n° PG-59. - Ensemble, conduite flottante, conduite à terre : plans calque. 1952

Chaland citerne de 200 m3 pour la Société COFROM

- 193 J 392 Projet n° PG-60. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1952

Caboteur de 1500 t pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis

193 J 393 Projet n° PG-61a. - Ensemble, schéma du tableau principal, échantillonnage : plans calque.
[1952]

Chaland pour le transport de personnel

193 J 394 Projet n° PG-62. - Ensemble : plan calque.
1952

Drague porteuse à bennes pour le port de Chittagong (39)

193 J 395 Projet n° PG-63. - Ensemble, échantillonnage, schéma de l'installation de l'appareil à gouverner : plans calque.
1952

Remorqueur portuaire de 300 cv

193 J 396 Projet n° PG-64. - Ensemble : plan calque.
1952

Chaland en acier de 250 t pour le port de Karachi

193 J 397 Projet n° PG-65. - Ensemble et coupes d'échantillonnage : plan calque.
1952

Navire citerne de 2500 t pour Istanbul

193 J 398 Projet n° PG-66. - Ensemble : plan calque.
1952

Chalutier à moteur de 32 m *Gay-Lussac* pour le Chantier de La Seyne-sur-Mer

193 J 399 Projet n° PG-67. - Résultats des essais, sur calque.
1948

Allèges de 17 m pour Cia Salitrera Anglo Lautaro

193 J 400 Projet n° PG-68. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1952

Caboteur de 1750 t pour Djawatan Regi Garam

193 J 401 Projet n° PG-69. - Ensemble : plans calque. 1952

Chalutier de 54 m pour les Pêcheries Delpierre

193 J 402 Projet n° PG-71. - Ensemble, échantillonnage, installation électrique et schéma du tableau principal : plans calque. 1953

Chaland en acier pour le Gouvernement thaïlandais

193 J 403 Projet n° PG-72 et n° PG-72a. - Ensemble et coupe d'échantillonnage : plans calque. 1953

Cargo de 3500 t pour le Nicaragua

193 J 404 Projet n° PG-73. - Ensemble : plans calque. 1953

Remorqueurs de 750 cv

193 J 405 Projet n° PG-74. - Ensemble : plans calque et plastique (fr., angl.). 1953

Bateau de sondages pour le Port autonome de Bordeaux

193 J 406 Projet n° PG-75. - Ensemble, échantillonnage et installation électrique, schéma du tableau principal : plans calque.

- 193 J 407 Projet n° PG-75a : plans papier, devis de poids, devis de prix, courbes hydrostatiques, calculs manuscrits, programme de concours pour la construction, spécifications techniques, soumission. 1953
- 1953

Ponton pour Gibraltar pour la Socony vacuum française

- 193 J 408 Projet n° PG-76. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1953

Remorqueur de 900 cv pour Rio de Janeiro

- 193 J 409 Projet n° PG-77. - Ensemble, schéma du tableau principal : plans calque et plastique. 1953

Chalutier de 51,50 m

- 193 J 410 Projet n° PG-78 : plans calque. 1953

Caboteur de 1000 t

- 193 J 411 Projet n° PG-79. - Ensemble : plan calque. 1953

Vedettes fluviales blindées et armées pour la Marine nationale

- 193 J 412 Projet n° PG-80. - Ensemble, échantillonnage, formes : plans calque. 1953

Navire-usine pour l'île de Kerguelen

- 193 J 413 Projet n° PG-83 : plans calque et plastique. 1953

Caboteur de 500 t

193 J 414 Projet n° PG-85. - Ensemble : plan calque. 1953

Cargo bananier Koufra pour la Compagnie des chargeurs réunis

193 J 415 Projets n° PG-87 et n° PG-159. - Ensemble, formes, coupe longitudinale, cales : plans papier. 1953, 1955

193 J 416 Projet n° PG-87 : plans calque des Forges et chantiers de la Méditerranée, plan des formes des bananiers *Kiffa* et *Koba* des Ateliers et chantiers de Provence. 1953

193 J 417 Projet n° PG-159 : plans calque. 1955

Caboteur de 1400 t pour l'armement Schiaffino

193 J 418 Projet n° PG-88 : plans calque. 1953

Embarcation à moteur pour le ministère de la France d'Outre-Mer

193 J 419 Projet n° PG-89. - Ensemble : plan calque. 1953

Pont flottant de 40 t pour l'Irak

193 J 420 Projet n° PG-92. - Ensemble : plan calque des Forges et chantiers de la Méditerranée et de l'Entreprise Fougerolle) 1953

Allège en acier de 200 t pour le Gouvernement turc

193 J 421 Projet n° PG-94. - Ensemble : plan calque. 1953

Car-ferry

193 J 422 Projet n° PG-95. - Ensemble : plans calque (fr., angl.).
1953

Caboteur de 1800 t

193 J 423 Projet n° PG-96. - Ensemble : plan calque.
1953

Caboteur shelterdeck de 1800 t

193 J 424 Projet n° PG-97. - Ensemble, échantillonnage, tracé de la carène : plans calque.
1954

Ponton pour bigue de 100 t

193 J 425 Projet n° PG-99. - Coupes d'échantillonnage : plan calque.
1953

Paquebot pour le Gouvernement chilien

193 J 426 Projet n° PG-100 : plan calque.
1954

Paquebot mixte pour 200 passagers et 200 t de charge pour Empresa maritima del estado de Chile

193 J 427-429 Projet n° PG-118b.
1957
427 Spécifications techniques, 1957.
428 Plans, devis de poids, sur calque et plastique (fr., esp.), 1957.
429 Plans papier approuvés par le Bureau Veritas, 1957.

Caboteur de 1200 t ou de 1300 t

193 J 430 Projets n° PG-136 et n° PG-136a. - Ensemble : plans calque.
1954-1955

Chalutier de 29,30 m

193 J 431 Projet n° PG-137. - Ensemble et projet des formes : plan calque. 1955

Cargo de 3300 t

193 J 432 Projet n° PG-138. - Ensemble : plan calque. 1954

Cargo bananier *Kitala*

193 J 433 Projet (40). - Coupes longitudinales : plans calque. 1955

Remorqueur

193 J 434 Projet n° PG-139. - Ensemble, ligne d'arbre (angl.) : plans calque. 1955

Navire fruitier pour la Norvège

193 J 435 Projet n° PG-140. - Ensemble : plan calque. 1955

Navire mixte pour le transport de vin et de marchandises sèches

193 J 436 Projets n° PG-141, n° PG-141a à n° PG-141c. - Ensemble : plans calque et plastique. 1955

Navire fruitier

193 J 437 Projet n° PG-142. - Ensemble : plan calque (angl.). 1955

40 Le numéro du projet ne figure pas sur les plans.

Cargo de 1500 t ou de 1460 t

193 J 438 Projets n° PG-143 et n° PG-143a. - Ensemble : plans calque. 1955

Deux chalands à déblais de 50 t

193 J 439 Projet n° PG-144. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1955

Transport frigorifique de poisson

193 J 440 Projet n° PG-145. - Ensemble (angl.), schéma de l'isolation des cales : plans calque. 1955

Bac à vapeur pour Quillebeuf (41)

193 J 441 Projet n° PG-146. - Tableau d'embarquement : plan calque. 1955

Ponton pour auxiliaires de forage

193 J 442 Projet n° PG-147. - Ensemble, échantillonnage, schéma des tuyautages : plans calque. 1955

Ponton de chavirement de 30 t

193 J 443-444 Projet n° PG-148. 1955-1956
443 Vannes de 150 mm avec manœuvres : plan calque, 1955.
444 Proposition du chantier : soumission, 1956.

Chalutier de 650 t ou de 64,50 m

193 J 445 Projets n° PG-149 et n° PG-149a. - Ensemble, schéma électrique : plans calque. 1955

41 Seine-Maritime.

Chalutier de 83 m

193 J 446 Projet n° PG-150. - Ensemble : plan calque. [1955]

Engins flottants pour B.T.T

193 J 447 Projet n° PG-151. - Ensemble : plan calque. 1955

Cargo de 1600 t pour la Compagnie de navigation mixte

193 J 448 Projet n° PG-152 : plans calque. 1955

Deux remorqueurs de 1000 cv pour l'Union des remorqueurs de l'océan et l'Union des remorqueurs d'Abidjan

193 J 449 Projets n° PG-154 et n° PG-154a : plans calque. 1955-1956

Remorqueur *Fresco*

193 J 450-453 Projet n° PG-154a. 1955-1957

450 Plans papier, plans papier conformes à l'exécution, correspondance avec l'armateur, le bureau d'études des Constructions navales, les Chantiers navals de La Pallice et le ministère de la Marine marchande, correspondance échangée entre la direction générale, le chantier de Graville et les Ateliers Mazeline, devis de prix et de poids estimatifs, spécifications techniques, croquis sur calque, 1955-1956.

451 Modifications demandées par l'armateur : plan papier d'ensemble du projet n° PG-319 pour étude, devis de poids, listes des suppléments de prix, devis du Bureau central de fabrication, plan papier d'ensemble, calculs relatifs au gouvernail, note relative à l'appareil moteur, croquis du projet n° PG-155 pour étude, correspondance avec le Bassin des carènes au sujet d'une étude sur modèle, plans papier du Bassin des carènes, calculs manuscrits, graphiques, 1956.

452 Ensemble du compartiment machine, ensemble, échantillonnage, formes : plans papier, 1956.

- 453 Devis de poids et centre de gravité établis suivant les plans d'exécution, liste des travaux compris dans le devis initial et exécutés par des sous-traitants, total des heures travaillées pour la construction soudée et la construction de la coque métallique, comparaison entre le devis de poids projet et le devis de poids exécution, devis de poids manuscrit établi au stade du projet, 1957.

Caboteur de 500 t

- 193 J 454 Avant-projet n° AV PG-50a. - Ensemble : plan calque. 1955

Cargo selftrimmer de 5600 t

- 193 J 455 Projet n° PG-155. - Ensemble et échantillonnage : plan calque. 1955

Navire de transport de passagers pour l'Amazone

- 193 J 456 Projet n° PG-158. - Ensemble : plan calque. 1955

Remorqueur de 1200 cv à deux hélices et moteur diesel

- 193 J 457 Projet n° PG-160. - Ensemble, schéma du tableau principal, courbes hydrostatiques : plans calque. 1955

Remorqueur de 500 cv à moteur diesel

- 193 J 458 Projet n° PG-161. - Ensemble : plan calque. 1955

Bateau-porte de remplacement pour la forme de radoub n° 5 pour le Port autonome du Havre

- 193 J 459 Soumission du chantier. 1955
- 193 J 460 Projet n° PG-162. - Défenses : plan calque.

1955

Navire de 1400 t pour le transport de vin

193 J 461 Projet n° PG-165. - Ensemble : plan calque. 1955

Chalutier de 32 m

193 J 462 Projet n° PG-167. - Ensemble : plan plastique. 1955

Remorqueur de 1200 cv pour Djibouti

193 J 463 Projet n° PG-169. - Ensemble : plan calque. 1955

Cargo de 4400 t

193 J 464 Projet n° PG-172. - Ensemble : plan calque. 1955

Chalutier de 32 m

193 J 465 Projet n° PG-173. - Ensemble : plan plastique. 1955

Pinardier de 14 000 hl

193 J 466 Projet n° PG-174. - Ensemble, disposition des panneaux de chargement : plans calque. 1955

Navires météorologiques *France I* et *France II*

193 J 467-476 Projet n° PG-178. 1955-1960

467 Modifications demandées par l'armateur, étude du chantier : correspondance avec l'armateur et la Société navale Delmas-Vieljeux, plans papier, croquis, spécifications techniques, 1955-1956. Stabilité et

assiette, courbes hydrostatiques, courbes des soutes et ballasts, échantillonnage, appareil moteur, étude du chantier : calculs, plans papier, devis de poids, courbes, spécifications techniques, 1955-1957. Franc-bord, lestage, puissance, étude du chantier : calculs, plans papier et calque, devis de poids, 1956-1959. Consultation des fournisseurs : demandes de prix, 1955-1956.

468-476 Etude du chantier, 1955-1960

468 Formes : plan calque, 1955.

469 Spécifications techniques, spécifications techniques de l'appareil moteur d'une frégate météorologique, schémas et courbes sur papier, 1955-1956.

470 Signature du marché : extrait du marché, correspondance avec l'armateur, le Bureau Veritas, le Bassin des carènes, le bureau d'études des Constructions navales, correspondance échangée entre la direction générale, le chantier de Gravelle et les Ateliers Mazeline, appel d'offres de l'armateur, proposition de prix et de délai de livraison, projet de marché et marché passé entre le secrétariat d'Etat aux Travaux publics et au transport et les Forges et chantiers de la Méditerranée, plans papier, croquis, photographies (3 clichés), devis de prix estimatif, calculs, notes, spécifications techniques du chantier, 1955-1957.

471 Plans et croquis sur calque, 1956.

472 Coupes d'échantillonnage, caractéristiques, 1957.

473 Plans papier, 1957.

474-476 Modifications demandées par l'armateur, 1956-1960

474 Devis de poids et de prix, rectification du devis de prix d'après les modifications demandées par l'armateur, supplément de prix, devis de tracé, 1956.

475 Devis de prix, correspondance, liste des modifications, 1957-1958.

476 Devis de poids manuscrits, devis de tracé, calculs et résultats de l'expérience de stabilité, rapport de première campagne, devis de prix manuscrits résultant de l'avenant n° 1, calculs récapitulants les prix de revient établis entre le projet et l'exécution, 1958-1960.

Car-ferry destiné à la ligne Calais-Douvres pour la Société nationale des chemins de fer français

193 J 477 Projet n° PG-179. - Courbes hydrostatiques, tracé de la carène, échantillonnage, compartiment du propulseur transversal : plans calque.
1955-1956

Cargo shelterdeck de 1200 t

193 J 478 Projet n° PG-182. - Ensemble : plan calque.
1955

Chaland à clapets de 250 m3

193 J 479 Projet n° PG-184. - Disposition du puits : plan calque.
1956

Patrouilleurs *Le Fringant* et *L'Etourdi*

193 J 480 Projet n° PG-187. - Ensemble : plan calque.
1959

Chalutier de 56 m

193 J 481 Projet n° PG-188. - Ensemble : croquis sur calque.
1956

Passerelle flottante pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez

193 J 482 Projet n° PG-189. - Ensemble et détails, encombrement d'un élément de passerelle : plans calque.
1956

Bâtiment de débarquement du type *BDC 1* pour la Marine nationale

193 J 483 Projet n° PG-190 : plans, devis de poids, calculs de stabilité et d'assiette, sur calque.
1956

Remorqueur de 1280 cv

193 J 484 Projet n° PG-191. - Ensemble : schéma sur calque.

1956

Bateau-porte destiné à la forme du Homet à Cherbourg pour la Marine nationale

193 J 485-486 Projet n° PG-193.

1956-1957

485 Conditions posées par l'armateur : plans papier, programme de montage et de soudage de la Direction des constructions et armes navales de Cherbourg, 1956.

486 Proposition du chantier : appel d'offres, correspondance avec la Direction des constructions et armes navales de Cherbourg et les fournisseurs, devis de prix et de poids, spécifications techniques, compte rendu de conférence, courbes sur papier, calculs manuscrits, projet de marché, 1956-1957.

193 J 487-489 Projet n° PG-193b.

1956-1957

487 Conditions posées par l'armateur : plans papier de la Direction des constructions et armes navales de Cherbourg, croquis sur calque de la boulonnerie, 1956-1957.

488 Etude et proposition du chantier : appel d'offres, décomposition des prix manuscrite, spécifications techniques, devis de main-d'œuvre du Bureau central de fabrication, devis de poids, demandes de prix auprès des fournisseurs, spécifications de la fourniture, soumission du chantier, résumé du devis de prix de revient, calculs manuscrits, 1957.

489 Courbes hydrostatiques : plan calque, s.d.

Transporteur de fruits

193 J 490 Projet n° PG-199. - Ensemble : plan calque (angl.).

1957

Remorqueur de 2500 cv pour la Compagnie de remorquage et de sauvetage « les Abeilles »

193 J 491 Projet n° PG-200 : plans calque.

1957

Remorqueur de port et de rade *Abeille 15*

193 J 492 Projet n° PG-203 : plans calque. 1957

Transport de vin et de marchandises sèches de 1800 t

193 J 493 Projet n° PG-204 : plans calque. 1957-1958

Bac automoteur de 120 t destiné à Caudebec pour les Ponts et chaussées de Seine-Maritime

193 J 494 Projet n° PG-205 : plans calque. 1957

Remorqueur de 1000 cv

193 J 495 Projet n° PG-209. - Echantillonnage, ensemble : plans calque. 1958

Cargo bananier *Kanga* pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis

193 J 496 Projets n° PG-210, n° PG-210a et n° PG-210d : plans calque. 1957-1959

193 J 497 Echantillonnage : plans papier approuvés par le Bureau Veritas. 1958

193 J 498 Projet n° PG 210a. - Echantillonnage, capacités, stabilité et assiette : plans papier, calculs. 1958-1959

Cargo *Relizane*

193 J 499 Projets n° PG-212 et n° PG-212a : plans calque. 1958

193 J 500 Projet n° PG-212. - Echantillonnage : plan papier approuvé par le Bureau Veritas. 1958

- 193 J 501-502 Projet n° PG-212a
1958-1959
- 501 Profilés avant et arrière : plan cartonné, 1958.
- 502 Formes, prévisions de stabilité : plans papier, 1958-1959.

Pétrolier de 2000 t pour la Marine nationale

- 193 J 503 Projet n° PG-214. - Echantillonnage, formes : plans calque.
1958

Paquebot du type I pour l'Etat de Bahia (Brésil)

- 193 J 504 Projet n° PG-215 : plans calque.
1958

Paquebot du type II pour l'Etat de Bahia (Brésil)

- 193 J 505 Projet n° PG-216. - Ensemble : plan calque.
1958

Bananier pour l'étranger

- 193 J 506 Projet n° PG-220 : plans calque (fr.) et plastique (angl.).
1958

Drague suceuse et désagrégatrice pour le Port autonome de Bordeaux

- 193 J 507 Projet n° PG-252 : plans papier, devis-programme de l'armateur, devis estimatif manuscrit, spécifications techniques, devis de poids et de prix, calculs manuscrits du volume de carène, demandes de prix auprès des fournisseurs, correspondance avec l'armateur, le Bureau Veritas, le ministère de la Marine marchande, notes pour le chantier de Gravelle, croquis intermédiaires du chantier de Gravelle, calculs et notes manuscrits, devis de poids et de prix de la conduite flottante (42).
1959-1960

Navire-école pour la Marine marchande grecque

- 193 J 508 Projet n° PG-328 : plans papier d'ensemble (fr., angl.), devis de prix de deux fournisseurs.

42 La proposition du chantier n'a pas été retenue.

1961

Deux engins de débarquement du type *EDIC 61* pour la Marine nationale

- 193 J 509 Projet n° PG-398 : appel d'offres, spécifications techniques et plans papier de l'armateur, correspondance avec l'armateur, notes internes, proposition de prix et de délai de livraison, plans papier, devis de prix estimatif, spécifications techniques, devis de poids et de prix, devis de poids et centre de gravité de l'appareil propulsif, calculs manuscrits.
- 1962

Thonier pour P. Morvant

- 193 J 510 Projet n° PG-454. - Reprise par les Forges et chantiers de la Méditerranée du marché passé entre les Ateliers et chantiers de la Manche et P. Morvant : marché entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et P. Morvant.
- 1963

Navires de pêche *Nam-Hae*

- 193 J 511 Chalutier du type A, essais au Bassin des carènes : comptes rendus, graphiques, plans papier.
- 1964
- 193 J 512-513 Thoniers-palangriers du type B
- 1964
- 512 Essais au Bassin des carènes de Wageningen : résultats, 1964.
- 513 Projet n° 467a. - Construction de 14 navires du type B et travaux de préfabrication pour 26 navires, prévisions des heures de travail : convention signée entre les Ateliers Duchesne et Bossière et les Forges et chantiers de la Méditerranée, calculs manuscrits, plannings, devis, spécifications techniques de la fourniture, 1964.

Chalutier-usine mixte de 64 m construit en partenariat avec les Chantiers et ateliers Augustin Normand et les Ateliers Duchesne et Bossière

- 193 J 514 Projet n° PG-481. - Machine, étude des chantiers : spécifications techniques, devis de poids et de prix, plan papier de la disposition des soutes, calcul de la puissance des dynamos, calculs manuscrits relatifs à la puissance, 1964. Chaudière complète avec accessoires, groupe électro-pompe de ballast, consultation des fournisseurs : appels d'offres, spécifications de la fourniture, 1964.
- 1964

Chalutier de 50 m construit pour des armateurs boulonnais en partenariat avec les Ateliers Duchesne et Bossière et les Chantiers et ateliers Augustin Normand

193 J 515 Projet n° PG-490 : conditions techniques posées par l'armateur, calcul de la puissance des dynamos, plans papier des formes et d'ensemble. 1964

Deux transports de poisson (150 t et 1000 t) construits pour l'Egypte en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre

193 J 516 Projet n° PG-492 : spécifications techniques, plan papier d'ensemble et des emménagements (angl.) de la société Promopêche, devis de prix et de poids manuscrits du chantier, 1964. 1964

193 J 517-522 Projet n° PG-493 (150 t) 1964

517 Etude des chantiers : clauses générales (angl., fr.), liste des appareils relatifs aux transmissions extérieures et au système de navigation (angl.), liste du matériel spécifique au chalutier (angl.), plan papier d'ensemble des deux chantiers constructeurs, 1964. Prix de revient, étude des chantiers et consultation des fournisseurs : devis estimatif, calculs manuscrits, note relative au prix du transport de poisson équipé pour chaluter, calcul de l'allocation d'aide à la construction navale, plan papier d'ensemble, devis manuscrits, fiche de caractéristiques, appels d'offres, spécifications de la fourniture, devis et documentation technique des fournisseurs, correspondance, 1964.

518 Consultation des fournisseurs : appels d'offres, spécifications techniques, spécifications de la fourniture, devis, documentation technique, plans papier, 1964.

519 Etude des projets n° PG-492 et n° PG-498 : calculs et notes manuscrits, 1964. Equipement électrique, sondeurs, équipement des émetteurs récepteurs, équipement de compas gyroskopique et pilotage automatique, groupes électrogènes, consultation des fournisseurs : appels d'offres, spécifications de la fourniture, devis de prix, documentation technique, plans papier, 1964.

520 Préparation de la proposition des chantiers et élaboration du contrat : projets de contrat, projets de protocole, correspondance avec le Groupe d'exportation de navires et engins de mer en acier, la société Promopêche et les Ateliers et chantiers du Havre, comptes rendus de réunions et d'entretiens, spécifications techniques coque, clauses générales applicables au transport de poisson de 150 t équipé pour chaluter, proposition de prix et de délai de livraison, fiche de caractéristiques d'un transport de poisson de 150 t, notes, devis de prix manuscrits, 1964-1965.

- 521 Etude du chantier : devis de poids manuscrit, calculs manuscrits de l'allocation aide moteur, spécifications techniques manuscrites de l'appareil propulsif, spécifications techniques coque, plans d'ensemble et des emménagements (angl., fr.) des Forges et chantiers de la Méditerranée et de Promopêche, 1964-1965. Consultation des fournisseurs : appels d'offres, spécifications de la fourniture, correspondance, 1964.
- 522 Etude des chantiers : spécifications techniques, clauses générales, liste de l'équipement relatif au chalut, liste de matériels relatifs aux systèmes de transmission et de navigation, fiche de caractéristiques, plans d'ensemble d'un chalutier congélateur de 39,5/45 m (angl., fr.), 1964-1965.
- 193 J 523 Projet n° PG-498 (1000 t). - Etude des chantiers : plan papier d'ensemble, clauses générales (angl.), spécifications techniques (angl., fr.), notes, calculs de puissance et devis de poids manuscrits, plan papier de l'avant-projet des formes, plan calque du compartiment machine, 1964. Accord conclu entre l'Egypte et la société Promopêche pour la commande de plusieurs navires de pêche : notes et comptes rendus d'entretiens, 1964.
- 1964

Cargo frigorifique de 70 000 pc construit pour la Grèce en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre

- 193 J 524 Projet n° PG-515 : spécifications techniques et plan papier d'ensemble des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Ateliers et chantiers du Havre, spécifications techniques transmises par le représentant de l'armateur, correspondance avec le Groupement d'exportation de navires et d'engins de mer en acier, la Compagnie de construction mécanique procédés Sulzer, Barry Rogliano Salles et les Ateliers et chantiers de La Rochelle-Pallice, comptes rendus d'entretiens, calculs manuscrits, devis estimatif, calcul de l'aide à la construction navale, procès-verbal de réunion de la commission mixte franco-hellénique, protocole financier franco-grec, devis résumé des poids du chantier, spécifications techniques (angl.) et plan d'ensemble des Ateliers et chantiers de la Rochelle-Pallice.
- 1965

Vedette de sauvetage de haute mer pour la Marine marchande

- 193 J 525-526 Projet n° PG-535.

1965

- 525 Consultation des fournisseurs : appels d'offres, spécifications techniques, spécifications de la fourniture, devis, documentation technique, plans papier, 1965.
- 526 Etude du chantier : correspondance avec l'armateur, la Chambre syndicale des constructeurs de navires et de machines marines et les Chantiers navals de Normandie, notes internes, appel d'offres, cahier des charges, proposition de prix et de délai de livraison, devis estimatif, devis de poids et de prix, calculs manuscrits, croquis pour l'établissement du devis de

poids coque métallique, plans papier et devis de poids et de prix pour la machine, 1965. Consultation des fournisseurs : demandes de prix, spécifications de la fourniture, devis de prix, documentation technique, 1965. Documentation sur des vedettes construites par des chantiers allemands : coupures de presse (all.), spécifications techniques (all., fr.) et photocopies de plans du chantier naval allemand FR. Schweers), 1965.

Chalutier

193 J 527 Avant-projet n° AV PG-109. - Ensemble : plan calque. s.d.

Construction d'un remorqueur de 1850 cv

193 J 528 Avant-projet n° AV PG-117. - Ensemble : plan calque. 1965

Projets de transformation de navires

Transformation du cargo bananier *Bakala*

193 J 529-530 Projet n° PG-294. 1960

529 Plans papier approuvés par le Bureau Veritas, 1960.

530 Spécifications techniques coque, plans papier, 1960.

Transformation d'un thonier en senneur

193 J 531 Projet n° PG-479 : devis de prix manuscrit, plan papier du projet de disposition des réfrigérants d'eau douce et d'huile du moteur diesel principal. 1964

Projets de réparation et de modification de navires

Modification du puits à déblais du porteur *Constant I*

193 J 532 Projet n° PG-853 bis. - Assiette et stabilité dans différents cas de chargement, courbes hydrostatiques : plans calque. [1935]

Réparation d'un chaland à essence de 35 t pour la Marine nationale

193 J 533 Projet n° PG-849. - Remplissage par gaz inerte, coupe et vue longitudinale et horizontale : plans calque.
1935

Modification du chaland pétrolier *Service Shell VI* pour la Société des pétroles Jupiter

193 J 534 Projet n° PG-880 bis. - Installation de deux moteurs de propulsion Crépelle et d'une pompe Guinard : plans calque.
1936

Remise en état et réaménagement de la coque du bateau-feu *Le Havre II*

193 J 535 Projet n° PG-985. - Coupes horizontales, coupe longitudinale, schéma de l'installation électrique : plans calque.
1947

Modification du baliseur *Augustin Fresnel* renommé *Léonce Reynaud* pour le Service des phares et balises

193 J 536 Projet n° PG-999. - Schéma du tableau principal, ensemble des emménagements : plans calque.
1948-1949

Modification du baliseur *Quinette de Rochemont*, renommé *Masoala*, pour le Service des phares et balises

193 J 537 Emménagements : plans calque (copies).
1948

193 J 538 Projet n° PG-1 : plans calque.
1949

Allongement de la drague à godets n° 22 construite en 1908 pour la Compagnie universelle du canal de Suez

193 J 539 Avant-projet n° AV PG-13 : plans calque.
1950

Projets de construction en mécanique-chaudronnerie

Appareaux de chargement

193 J 540 Projet n° PG-R-1 : plans calque standard. s.d.

Décanteur-laveur

193 J 541 Projet n° PG-R-4. - Toit, fonds, robe, agitateur : plans calque. s.d.

Four

193 J 542 Projet n° PG-R-20 : deux schémas, sur calque. s.d.

Batteries de banches

193 J 543 Projet n° PG-201. - Table de fabrication basculante : plan calque. s.d.

Gazomètres et citernes pour le Service de balisage du Havre

193 J 544 Projet n° PG-798. - Citernes à gasoil de 10 m³ et de 5 m³ : plan calque. 1934

Réservoir destiné au stockage de benzine pour la Société lyonnaise de ventilation industrielle

193 J 545 Projet n° PG-860. - Ensemble : plan calque. [1935]

Bouées de corps-mort pour hydravion destinées au port de Cherbourg pour la Marine nationale

193 J 546 Projet n° PG-832. - Ensemble : plan calque. [1936]

Aménagement d'un dépôt à terre sur les prairies domaniales de la Société Samsom de la Roque dans le cadre de dragages par succion pour l'amélioration des accès maritimes du port de Rouen pour les Ponts et chaussées

193 J 547 Projet n° PG-898. - Coffre d'amarrage : plan calque. [1936]

Coffres d'amarrage pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez

193 J 548 Projet n° PG-900 : plan calque. 1936

Réservoirs de 5000 m³ et de 10 000 m³ pour la Compagnie française de raffinage

193 J 549 Projet n° PG-972 : plans calque. 1944

Centrale flottante pour la Compagnie générale d'énergie électrique

193 J 550 Avant-projet n° APG-1. - Ensemble : plan calque. 1948

Réservoir de 1970 m³ pour la centrale du Havre d'Electricité de France

193 J 551 Projet n° PG-998. - Echantillonnage : plan calque. 1949

Enveloppe et déflecteurs des cheminées du paquebot *Liberté* pour la Compagnie générale transatlantique

193 J 552 Projet n° PG-92 : plan calque. 1953

Coffres d'amarrage

193 J 553 Projet n° PG-157. - Ensemble : plan calque. 1955

Reconstruction des portes de l'écluse du Perthuis-Notre-Dame

193 J 554 Projet n° PG-175 : plans et croquis sur calque. 1955

Filtre pour hydrocarbures

193 J 555 Projet n° PG-R-2. - Pièces en acier forgé : plan calque. 1961

Silos Ariz de 100 t

193 J 556 Projet n° PG-R-10. - Ensemble : plan calque. 1961

Onze décomposeurs de 9 m de diamètre

193 J 557 Projet n° PR-11. - Ensemble : croquis, sur calque. 1961

Caissons étanches Jonas pour la Société nouvelle d'électronique et de la radio industrie

193 J 558 Projet n° 7027. - Ensemble : plans calque du chantier et du commanditaire. 1965

Production

CONSTRUCTION⁴³

Construction de navires

Aviso Mouette

- 193 J 559 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1878

Cuirassé d'escadre Le Marceau

- 193 J 560 Marché passé entre le ministre de la Marine et des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée.⁽⁴⁴⁾. 1880

Avisos-torpilleurs Bombe, Couleuvrine, Dague, Dragonne, Flèche, Lance

- 193 J 561 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1883

Garde-côtes cuirassé pour le Japon

- 193 J 562 Marché passé entre le Gouvernement japonais et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1884

Croiseur Le Cecille

- 193 J 563 Marché passé entre le ministre de la Marine et des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques. 1885

Garde-côtes cuirassé Matsushima

- 193 J 564 Contrat entre le Gouvernement japonais et les Forges et chantiers de la Méditerranée.

⁴³ Les plans dont l'origine n'est pas précisée émanent des Forges et chantiers de la Méditerranée.

⁴⁴ Certaines feuilles sont détachées des cahiers.

1887

Croiseur cuirassé *Latouche-Tréville*

193 J 565 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1889

Cuirassé pour le Chili

193 J 566 Marché passé entre le Gouvernement chilien et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.
1889

Torpilleurs *Véloce, Grondeur*

193 J 567 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1890

Navire-école pour le Brésil

193 J 568 Marché passé entre le Gouvernement brésilien et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.(45)
1891

Torpilleur *Mousquetaire*

193 J 569 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1891

Torpilleurs n° 164, 165, 166

193 J 570 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.

45 Couverture déchirée en deux par le dos.

1891

Torpilleurs n° 177, 178, 179

193 J 571 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.

1891

Cuirassé de premier rang *Jauréguiberry*

193 J 572 Marché passé entre le ministère de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.

1891

Torpilleurs n° 188, 189, 190, 191

193 J 573 Marché passé entre le ministre de la Marine et des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée.

1892

Torpilleurs *Averne, Dauphin*

193 J 574 Marché passé entre le ministre de la Marine et des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée, acte additionnel au marché.

1892

Aviso-torpilleur *Cassini*

193 J 575 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.

1892

Canonnières garde-côtes pour Haïti

193 J 576 Contrat entre le Gouvernement d'Haïti et les Forges et chantiers de la Méditerranée pour la fourniture de deux canonnières garde-côtes.

1892

Croiseur cuirassé *Le Linois*

193 J 577 Marché passé entre le ministre de la Marine et des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques (46)
1892

Croiseur de première classe *D'Entrecasteaux*

193 J 578 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.
1893

Croiseur de première classe *Le Pothuau*

193 J 579 Marché passé entre le ministère de la Marine et des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.
1893

Croiseur de seconde classe *Le Catinat*

193 J 580 Marché passé entre le ministère de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.
1894

Croiseur *Svetlana*

193 J 581 Marché passé entre la Marine impériale russe et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1895

Croiseur *Châteaurenault*

193 J 582 Marché passé entre le ministère de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.
1895

46 Marché comprenant des modifications manuscrites.

Croiseur pour le Portugal

193 J 583 Marché passé entre le Gouvernement portugais et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1896

Chalands pour le ministère des Colonies

193 J 584 Marché passé entre le ministre des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1896

Croiseur pour le Brésil

193 J 585 Marché passé entre l' Association patriotique des républiques du Rio de la Plata et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1897

Croiseur cuirassé *Montcalm*

193 J 586 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques. 1897

Contre-torpilleurs d'escadre *Pique, Epée*

193 J 587 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1897

Torpilleurs de première classe n° 227, 228, 229

193 J 588 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1897

Cuirassé d'escadre *Cesarevitch*

- 193 J 589 Spécifications techniques, marché passé entre la Marine impériale russe et les Forges et chantiers de la Méditerranée, actes additionnels manuscrits. 1898

Croiseur cuirassé *Bayan*

- 193 J 590 Marché, comportant les spécifications techniques, passé entre la Marine impériale russe et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1898

Torpilleurs d'escadre *Simoun, Typhon*

- 193 J 591 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1898

Torpilleur de première classe n° 243

- 193 J 592 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1898

Torpilleurs de première classe n° 253, 254, 255

- 193 J 593 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1899

Vedette-torpilleur *Libellule*

- 193 J 594 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1899

Croiseur cuirassé *Sully*

- 193 J 595 Marché passé entre la Marine nationale et les Forges et chantiers de la Méditerranée (exemplaire imprimé), actes additionnels, spécifications techniques.(47)

47 Certains cahiers sont décousus.

1899

Contre-torpilleurs d'escadre *Sagaie, Epieu*

193 J 596 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1900

Torpilleurs de première classe n° 256, 257

193 J 597 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1900

Torpilleurs de première classe n° 269, 270

193 J 598 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1901

Contre-torpilleurs d'escadre *Catapulte, Bombarde*

193 J 599 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1901

Cuirassé *Patrie*

193 J 600 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.
1901

Cuirassé *Justice*

193 J 601 Marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Marine nationale (exemplaire imprimé), actes additionnels, spécifications techniques.
1902

Chalands pour le ministère des Colonies

193 J 602 Marché passé entre le ministre des Colonies et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1903

Torpilleurs de première classe n° 284, 285, 286

193 J 603 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1903

Torpilleurs de première classe n° 306, 307, 308

193 J 604 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1903

Torpilleurs de première classe n° 341, 342, 343, 344, 345, 346

193 J 605 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1904

Docks pour sous-marins et contre-torpilleurs

193 J 606 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée.
1904

Contre-torpilleur d'escadre pour la Russie

193 J 607 Marché passé entre la Marine impériale russe et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques.
1904

Croiseur cuirassé *Amiral Makaroff*

193 J 608 Marché passé entre la Marine impériale russe et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques. 1905

Chaland charbonnier

193 J 609 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1905

Chaland *Bugalet*

193 J 610 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1906

Chaloupe pour la Marine nationale

193 J 611 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1906

Canot automoteur *Pilotine*

193 J 612 Coque. - Emménagements, ensemble : plan calque (48) 1907

Cuirassé *Danton*

193 J 613 Fourniture d'emboutis et de cornières destinés au cuirassé : acte additionnel au marché du 5 août 1908 passé entre la Direction des constructions navales de Brest et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1908

Drague n° 5

193 J 614 Coque. - Emménagements, coupe longitudinale : plan calque.(49)

48 Mauvais état.

49 Très mauvais état.

[1908]

Canonnières pour le Gouvernement ottoman

- 193 J 615 Contrat entre le ministre de la Marine du Gouvernement ottoman et les Forges et chantiers de la Méditerranée pour trois canonnières. 1911

Cuirassé *Paris*

- 193 J 616 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques. 1911

Cargo mixte *Belle-Isle*

- 193 J 617 Coque. - Emménagements, coupes horizontale et longitudinale : plans calque.(50) 1915

Patrouilleurs *Ablette, Anguille, Barbeau, Brème, Brochet, Carpe*

- 193 J 618 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1916

Cargos du type Gharb : *Charbonnier, Charron*

- 193 J 619 Coque. - Emménagements, ensemble : plan calque (Dr 199) (.51) [1918]

Avisos contre-sous-marins *Craonne, Liévin, Mondement, Montmirail, Amiens, Calais, Epernay, Lunéville, Soissons, Noyon, Péronne*

- 193 J 620 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1918

50 Très mauvais état.
51 Très mauvais état.

[Bac pour Port-Saïd]

193 J 621 Coque. - Emménagements, coupe longitudinale : plan calque. 1924

Drague *Guillemoto*

193 J 622 Coque. - Ensemble : plans calque. 1924

Pilotine *Faucon*

193 J 623 Coque. - Formes : plan calque. 1926

Gabare pour le ministère des Colonies

193 J 624 Plans calque de l'ingénieur général de la Marine au ministère des Colonies (52) 1927

Bac à vapeur pour La Mailleraye

193 J 625 Coque, coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ; emménagements ;
électricité ; tuyautage ; armement mobile ; lancement ; machine, ensemble de la
machine Larbodière et C^{ie} : plans calque. 1927

Torpilleur *Forbin*

193 J 626 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la
Méditerranée, spécifications techniques. 1927

Contre-torpilleur *Washington (Da-5)*

193 J 627 Marché passé entre la Marine nationale et les Forges et chantiers de la Méditerranée
(exemplaire imprimé), actes additionnels, spécifications techniques. 1928

52 Très mauvais état.

Drague n° 19

- 193 J 628 Spécifications techniques, marché passé entre la Compagnie universelle du canal maritime de Suez et les Forges et chantiers de la Méditerranée. [1929]
- 193 J 629-630 Coque : plans calque. 1929-1930, s.d.
- 629 Ensemble (D), 1929-1930 (53)
- 630 Emménagements, ensemble, s.d. (54)

Contre-torpilleur *Vautour*

- 193 J 631 Coque. - Emménagements, ensemble : plans calque.(55) 1928-1930

Pont d'équipage du type FCM pour le Gouvernement belge

- 193 J 632 Spécifications techniques, calculs, notes. 1930

Porteurs de déblais *Courgain, Bout-Blanc, Risban, Saint Marc*

- 193 J 633 Avenants à la soumission du 14 octobre 1930, devis et programme de construction. 1930
- 193 J 634-636 Coque : plans calque. 1930-1931
- 634 Coque métallique ; accessoires de coque (B), 1930-1931.
- 635 Coque métallique, ensemble ; accessoires de coque ; emménagements ; lancement (B, D, E), 1930-1931.
- 636 Tuyautage (T), 1930-1931.

Pont d'équipage du type FCM de 13-18 t (n° de coque 230)

- 193 J 637 Plans calque et papier. (56)

53 Mauvais état.

54 Mauvais état.

55 Mauvais état.

56 Très mauvais état.

1932

- 193 J 638 Coque métallique ; accessoires de coque ; armement mobile ; courbes hydrostatiques : plans calque (A, B, C, D, E, F, H, J, K). (57)
[1934]

Paquebot *Côte d'Argent*

- 193 J 639-640 Armement, outillage, rechanges : inventaire
1951, s.d.
- 639 1951
640 Sur calque, s.d.
- 193 J 641-652 Coque : plans calque.
1930-1932
- 641-642 Coque métallique, 1930-1932
- 641 (B), 1930-1932.
642 (B), 1930-1932.
- 643 Coque métallique ; revêtement ; accessoires de coque (B), 1930-1932.
- 644 Coque métallique ; accessoires de coque ; électricité (C, F, N), 1931-1933.
- 645 Coque métallique ; accessoires de coque (G), 1931-1932.
- 646 Coque bois ; accessoires de coque ; armement mobile ; lancement (A, E, H), 1930-1932.
- 647 Accessoires de coque ; tuyautage ; ventilation (G), 1931-1932.
- 648 Accessoires de coque ; emménagements ; chauffage (G), 1931-1932.
- 649 Emménagements (D), 1930-1932.
- 650-651 Tuyautage, 1931-1932.
- 650 (T), 1931-1932.
651 (T), 1932
- 652 Essais. - Etanchéité des compartiments (un plan, A), 1931
- 193 J 653 Machine (PA)
1929-1932

57 Très mauvais état.

Porteur de déblais *Goéland*

- 193 J 654 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; revêtements, parquet ; électricité ; tuyautage ; lancement : plans calque des Forges et chantiers de la Méditerranée (B, E, G, K, N, P, T) et plan papier du fournisseur A.Cohendet & cie.(58) 1931-1932
- 193 J 655 Machine. - Tuyautage : plans calque (PA).(59) 1931

Bateau-pilote Sénateur *Louis Brindeau*

- 193 J 656-659 Coque : plans calque 1932-1933
- 656 Travaux préparatoires ; coque bois ; accessoires et auxiliaires de coque ; emménagements ; armement mobile ; groupe électrogène ; lancement (A, C, D, H, F, K, E), 1933.
- 657 Coque métallique, ensemble (B), 1933
- 658 Accessoires et auxiliaires de coque, ensemble (G), 1932-1933.
- 659 Tuyautage (T), 1933.

Porteur de gadoues *Ville du Havre (60)*

- 193 J 660-664 Coque : plans calque 1932-1933
- 660 Coque métallique ; revêtement ; accessoires de coque ; tuyautage ; armement mobile ; lancement (A, B, C, D, E, F, H), 1932-1933.
- 661 Coque métallique, supports d'arbre ; coque bois, porques ; accessoires de coque, grains de presse-étoupe, clapets, chaîne de sécurité, patte d'oie (P), 1932-1933.
- 662 Coque bois ; accessoires de coque ; ventilation ; armement : plans calque (G), 1932-1933.
- 663 Electricité (N), 1932.
- 664 Tuyautage (T), 1932-1933.
- 193 J 665 Machine. - Tuyautage, tuyau d'aspiration : plan calque (PA). s.d.

58 Très mauvais état.

59 Très mauvais état.

60 Mauvais état général des plans.

Drague *Dieppe IV*

- 193 J 666 Spécifications techniques 1933
- 193 J 667-673 Coque : plans calque 1933-1935
- 667 Croquis. - Formes, courbe de volume de la cale à eau, coque métallique, emménagements, accessoires de coque (CR), 1934-1935.
- 668 Coque métallique ; parquet ; accessoires de coque (B), 1934. (61)
- 669 Accessoires et auxiliaires de coque (G), 1934
- 670-671 Emménagements, 1933-1935.
- 670 (G), 1933-1935.
- 671 (D), 1933-1935.
- 672 Electricité (N), 1933-1935.
- 673 Tuyautage (T), 1934. (62)

Chaland à clapets pour les Ponts et chaussées de Boulogne-sur-Mer (n° de coque 238)

- 193 J 674 Devis descriptif, devis du programme de construction. 1933
- 193 J 675 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage ; armement mobile : plans calque (D, Q, P).(63) 1933

Drague *Amiral du Chillou*

- 193 J 676-679 Coque : plans calque. 1933-1934
- 676 Etudes préparatoires, calculs de la tension dans les câbles, calculs du moment fléchissant, projet d'installation des bossoirs (A, G), 1933-1934. (64)

61 Mauvais état.
62 Très mauvais état.
63 Mauvais état.
64 Très mauvais état.

- 677 Coque métallique (B), 1933-1934.
678 Accessoires de coque (G), 1933-1934.
679 Tuyautage de coque ; emménagements (T, D), 1933-1934 (.65)

Chaland à clapets pour le Gabon (n° de coque 242)

- 193 J 680 Coque. - Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ; croquis, joint : plans calque et papier (B, C, G).
1934-1938

Gabare à clapets (n° de coque 243)

- 193 J 681 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; armement mobile : plans calque (B, G, P).
1934

Trois vedettes pour le ministère des Colonies (n° de coque 244)

- 193 J 682 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage : plans calque (A, B, C, G).(66)
1935

Drague [*Pilote Champsaur*]

- 193 J 683 Avenant à la soumission du 27 juin 1934, devis, programme de construction.
1934

Bateau-feu *Dyck* (67)

- 193 J 684-693 Coque : plans calque.
1934-1935
- 684 Travaux préparatoires (A), 1934-1935.
685 Coque métallique (B), 1935.
686 Coque bois, revêtement des ponts (C), 1935.
- 687-688 Accessoires et auxiliaires de coque, 1935.

65 Très mauvais état.

66 Mauvais état.

67 Mauvais état général des plans.

- 687 Mâturation (F), 1935.
688 Plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de la Société Welin Maclacklan France (G), 1935.
- 689 Emménagements, ensemble (D), 1935.
- 690 Electricité (NA), 1935.
- 691 Tuyautage (T), 1935.
- 692 Armement mobile (H), 1935.
- 693 Lancement (E), 1935.
- 193 J 694 Machine. - Echappement moteur : plans calque (KA). 1935

Remorqueurs *Leach, Toulinguet*

- 193 J 695-698 Plans calque. 1934-1936, s.d.
- 695-697 Coque, 1934-1936
- 695 Accessoires de coque ; emménagement ; armement mobile ; lancement ; courbes hydrostatiques (A, D, E, F), 1934-1936.
- 696 Coque métallique ; accessoires de coque (G, B), 1935.
- 697 Coque métallique ; emménagements ; électricité ; tuyautage (M, N, T) plans calque des Forges et chantiers de la Méditerranée, plan papier du fournisseur Weimann, 1934-1936.(68)
- 698 Machine (PA), s.d.

Navires-citernes *Ondée, Mare, Averse*

- 193 J 699-701 *Ondée, Mare* : plans calque. 1934-1935
- 699-700 Coque, 1934-1935
- 699 Courbes hydrostatiques ; calculs de volumes ; formes ; devis de tracé ; coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; ventilation (A, B, C, D, F, H), 1934-1935.
- 700 Accessoires de coque ; électricité ; tuyautage, (N, T), 1934-1935.

68 Mauvais état.

A signaler, comprend également des plans papier.

701 Machine (PA), 1934

193 J 702 *Averse*, coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ;
électricité ; tuyautage ; armement mobile : plans calque (B, C, D, F, G, H).(69)
1934-1936

Vedette (n° de coque 251)

193 J 703 Coque métallique ; coque bois ; revêtements ; tuyautage ; croquis, pièces en acier
moulé, ligne d'arbre, courbes hydrostatiques, échantillonnage : plans calque (A, B, C,
D, G, H, I, F, CR).
1935-1936

Chaland citerne (n° de coque 253)

193 J 704 Coque. - Coque métallique ; coque bois ; emménagements ; tuyautage : plans calque
(B, C, D, G, T, PF).
1934-1935

Pont d'équipage de 13-18 t (n° de coque 254)

193 J 705 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque : plans calque (A, B, C, D).
1935

Chaland de mer (n° de coque 256)

193 J 706-708 Coque : plans calque.
1935-1936

706 Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements (A, B), 1935
(.70)

707 Coque métallique ; accessoires de coque ; armement mobile (A, B, D, H,
I, L), 1935-1936. (71)

708 Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ; armement mobile ;
croquis, guindeau (B, C, G, I, CR), 1935 (.72)

69 Très mauvais état.

70 Mauvais état.

71 Mauvais état.

72 Mauvais état.

Charbonnier (n° de coque 257)

- 193 J 709 Coque. - Coque métallique ; revêtement ; accessoires de coque ; lancement ; essais, croquis ; joint, remorquage : plans calque (B, C, E, G, CR).
1935-1936

Chaland de mer (n° de coque 258)

- 193 J 710 Coque. - Emménagements, ensemble : plans calque (D) (73)
1936-1937

Bâtiments de transport de la Marine nationale *Lanvéoc, Poulmic*

- 193 J 711 Marché passé entre le ministère de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée pour deux bâtiments de transport, acte additionnel au marché.
1936-1937

- 193 J 712-714 Coque : plans calque.(74)
1936-1937

712 Coque métallique ; coque bois ; revêtement ; accessoires de coque ; emménagements ; lancement (A, C, F), 1936-1937.

713 Coque métallique ; emménagements ; tuyautage ; chauffage (B, N, T), 1936-1937.

714 Accessoires de coque ; tuyautage ; ventilation naturelle ; armement mobile (G), 1936-1937.

Chaland pétrolier *Ethylène*

- 193 J 715-717 Coque : plans calque et papier. (75)
1936-1938

715 Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ; courbes hydrostatiques ; échouage (A, B), 1936-1938.

716 Coque métallique ; isolation ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; lancement (C, D, E, F), 1936-1938.

717 Coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; ventilation ; armement mobile (G), 1936-1938.

73 Mauvais état.

74 Très mauvais état général des plans.

75 Très mauvais état général des plans.

193 J 718 Tuyautage : plans calque (T). 1936-1937

Chaland à clapets *Pouldu*

193 J 719-720 Coque : plans calque. 1935-1938

719 Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements (B, D, F), 1935.

720 Accessoires de coque ; électricité ; lancement ; courbes hydrostatiques (A, E, G, N), 1936-1938.

Bateaux-feux *Sandettié, Ruytingen*

193 J 721-732 *Sandettié* : plans calque.(76) 1936

721-731 Coque, 1936

721 Travaux préparatoires (A), 1936.

722 Coque métallique (B), 1936.

723 Coque bois, défenses (CB), 1936.

724 Accessoires et auxiliaires de coque (G), 1936.

725 Emménagements (D), 1936.

726 Electricité (N), 1936.

727 Tuyautage (T), 1936.

728 Ventilation-chauffage (VC), 1936.

729 Armement mobile (H), 1936.

730 Croquis, disposition du lest, accessoires de coque et auxiliaires, emménagements, emplacement à l'exposition de 1937 ; lancement (CR, L), 1936.

731 Lancement (L), 1936.

732 Machine (P, Q), 1936.

193 J 733-739 *Ruytingen*, coque : plans calque (77) 1934-1939

733 Etudes préparatoires, devis de poids des navires *Ruytingen* et *Sandettié*, formes du *Ruytingen* (A), 1936.

734 Croquis, projet de modification de pavois (un plan, CR), 1936.

735 Coque métallique (un plan, B), 1934-1939 (78)

76 Très mauvais état général des plans.

77 Mauvais état général des plans.

78 Très mauvais état.

- 736 Emménagements (D), 1936.
- 737 Installations électriques (N), 1936-1937.
- 738 Accessoires de coque, appareil à gouverner ; armement mobile, ensemble de l'armement, mâture et voilure (G), 1937.
- 739 Lancement (E), 1937.(79)

Chalands à clapets Libreville n° 18, 19, 20, 21

- 193 J 740-743 Coque : plans calque. 1936-1937
- 740 Croquis, encombrement, boulon pour tenue des défenses, protection du tuyautage dans la cale, renforcement de la collerette de la pompe et étrier d'arrêt (CR), 1936-1937.
- 741 Coque métallique (B), 1936-1937.
- 742 Accessoires de coque et armement (G), 1936.
- 743 Tuyautage (T), 1936-1937.

Conduite flottante pour le Service maritime de Seine-Inférieure et destinée à Berville-sur-Mer

- 193 J 744 Devis-programme, correspondance, soumission, avenants à la soumission. 1938-1942

Chasseurs-dragueurs du type CH

- 193 J 745-791 Plans calque (80) 1938-1944
- 745 N° de coque 281, 282, 284, coque. - Croquis ; coque métallique ; coque bois, défenses ; revêtements ; accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage ; lancement (CR, A, C, E, F, H), 1938-1941.
- 746-754 N° de coque 272, 273, coque, 1938-1940.
- 746 Devis et relevé de tracé, devis de poids, calculs de stabilité, état des prévisions, courbes de volumes, formes (vertical) ; coque métallique ; accessoires de coque ; électricité (A, N), 1938-1940.

79 Très mauvais état.

80 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans entoilés et plastique isolés.

- 747 Coque métallique ; accessoires de coque (CB), 1938-1939.
- 748 Coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage ; armement mobile (E), 1938-1939.
- 749 Coque métallique ; accessoires de coque (G), 1939-1940.
- 750 Coque métallique ; isolation ; parquet ; accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage ; ventilation ; armement mobile ; munitions (G), 1938-1939.
- 751 Coque bois ; accessoires de coque ; tuyautage ; armement mobile ; lancement (C, E, F, H, K), 1938-1939.
- 752 Accessoires de coque ; armement mobile (G), 1938-1940.
- 753 Accessoires de coque ; emménagements : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée, plan des Constructions navales de Cherbourg (D), 1938-1939.
- 754 Tuyautage (T), 1938-1939.
- 755 N° de coque 272, 281, coque. - Coque métallique (B), 1938-1939.
- 756-758 N° de coque 281, 282, coque, 1938-1941.
- 756 Coque métallique ; accessoires de coque ; parquet (B), 1938-1940.
- 757 Coque métallique ; accessoires de coque (G), 1938-1940.
- 758 Electricité (N), 1938, 1941.
- 759 N° de coque 281, 284, machine : plans des Ateliers de réparations maritimes, (PA, PF), 1938-1939, 1941.
- 760 N° de coque 284, 293, coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage ; munitions (B, D, G), 1938-1942.
- 761-762 N° de coque 272, 1938-1939.
- 761 Coque. - Compas, treuil d'applique : plans de fournisseurs, (PF), 1938-1939.
- 762 Machine (PA), 1938.
- 763-768 N° de coque 273, coque, 1938-1940, s.d.
- 763 Coque métallique ; revêtements, peinture ; accessoires de coque ; tuyautage (B), 1938-1939.
- 764 Coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage (G), 1938-1940.

- 765 Coque métallique ; parquet ; accessoires de coque ; tuyautage ; ventilation ; armement mobile (G), 1938-1940.
- 766 Courbes des volumes ; calculs ; devis de poids ; coque bois, s.d.
- 767 Revêtements ; cimentage ; accessoires de coque ; emménagements (C, D), 1938-1940.
- 768 Tuyautage (T), 1938-1940.
- 769 N° de coque 282, coque. - Tuyautage (T), 1938-1940.
- 770 N° de coque 284, coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage (B) : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Etablissements Caillard & cie, 1938-1941.
- 771 Aucune mention de n° de coque, coque. - Echouage, calculs de stabilité ; coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage, 1941.
- 772-779 *CH44, CH45, CH46*, 1938-1944.
- 772-778 **Coque**, 1938-1944.
- 772 Croquis, accessoires de coque, emménagements, électricité, munitions (CR), 1939-1942.
- 773 Coque métallique ; revêtements ; accessoires de coque ; tuyautage ; ventilation (B), 1938-1939.
- 774 Coque métallique ; accessoires de coque ; électricité (G), 1938-1939.
- 775 Vue d'ensemble, courbes de carène, stabilité ; coque métallique ; accessoires de coque, emménagements ; électricité ; tuyautage ; chauffage ; munitions (A, B, D, G), 1942-1944.
- 776 Accessoires de coque ; tuyautage ; armement mobile (F, H), 1938-1941.(81)
- 777 Accessoires de coque ; électricité ; tuyautage ; croquis, carlingages, eau douce, découpage des tôles de blindage (H, N, T, CR), 1942-1944.
- 778 Isolation acoustique ; emménagements, aménagements, magasins, coqueron, timonerie, logement des maîtres (D), 1939-1942.
- 779 Machine. - Tuyautage, caisses à huile : plans papier (PA), 1938.

81 Très mauvais état.

- 780-783 *CH41, CH46*, coque, 1938-1943.
- 780 Poids, prévisions, devis, centre de gravité, couples, courbes hydrostatiques, actes additionnels (A), 1938-1939.
- 781 Courbes de volume, relevé de tracé (A), 1939-1940.
- 782 Coque métallique ; accessoires de coque (G), 1938-1940 (82)
- 783 Calculs de stabilité, échouage ; coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage, 1943 (83)
- 784-785 *CH19, CH20*, coque, 1938-1941.
- 784 Echantillonnage ; coque métallique ; accessoires de coque (B), 1938.
- 785 Isolation acoustique ; emménagements, aménagements des magasins (D), 1938-1941.(84)
- 786 *CH20*, coque. - Coque métallique ; revêtements ; isolation ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; ventilation ; armement mobile ; munitions (G), 1938-1939, 1941.
- 787-791 Chasseurs-dragueurs non identifiés, 1938-1942.
- 787 Stabilité, échouage ; coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage : plans calque et papier des Forges et chantiers de la Méditerranée, plans papier des Etablissements Granoux & cie, de la Compagnie électro-mécanique, des Anciens établissements Mercier, de la Société Alsthom et des Forges et chantiers de la Méditerranée, 1941.
- 788 Accessoires de coque (G), 1938-1941.
- 789 Accessoires de coque ; tuyautage ; ventilation (G), 1938-1942.
- 790 Accessoires de coque ; tuyautage ; ventilation ; armement mobile (G), 1938-1942.
- 791 Tuyautage (T), 1938-1939 (.85)

Eléments de pont d'équipage du type FCM pour le ministère de la Défense belge

193 J 792 Soumission du chantier.

1939

82 Très mauvais état.

83 Très mauvais état.

84 Mauvais état.

85 Mauvais état.

Torpilleurs *Le Niçois, Le Savoyard*

- 193 J 793 Marché passé entre la Marine nationale et les Forges et chantiers de la Méditerranée (exemplaire imprimé). 1939

Paquebots *Dieppe, Newhaven*

- 193 J 794 Cahier des charges. 1938
- 193 J 795 Contrat de construction entre la Société nationale des chemins de fer français et les Forges et chantiers de la Méditerranée, cahier des charges. 1939
- 193 J 796-797 Coque : plans papier. [1939], s.d.
- 796 Electricité, moteur à courant continu ; tuyautage, pompe pour égout de mazout : plans de la Compagnie générale de constructions électriques et mécaniques Alsthom et de la Société alsacienne de constructions mécaniques, [1939].
- 797 Tuyautage, pompe pour égout de mazout : plans de la Société alsacienne de constructions mécaniques, s.d.

Paquebots *Londres, Arromanches, Vichy* (86)

- 193 J 798-810 Ensemble des paquebots. 1937-1952
- 798 Suivi de la construction : contrat, devis, correspondance, plans papier concernant également le paquebot *Brighton* pour étude, 1939-1951.
- 799-810 Coque : plans calque, 1937-1952.
- 799 Croquis, coque métallique, accessoires de coque, emménagements, électricité, tuyautage (CR), 1937, 1939-1941, 1946.
- 800 Programme des essais (un calque, B), 1940.
- 801 Coque métallique, carlingages ; emménagements (B), 1945-1946.
- 802 Coque métallique, tuyautage (B), 1938-1941, 1943.

86 Très mauvais état général des plans.

- 803 Coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; ventilation ; armement mobile (B), 1939-1940, 1942, 1946-1947.
- 804 Modèles en treillis : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et du Service technique des constructions et armes navales, 1952.
- 805 Coque bois ; revêtements ; isolation ; peinture ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; tuyautage ; armement mobile (C, H), 1940-1942, 1944-1947.
- 806 Accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; tuyautage (G), 1944-1946.
- 807 Accessoires de coque ; emménagements ; électricité (D), 1944-1945, 1947.
- 808 Accessoires de coque ; marques de franc-bord ; armement mobile ; lancement (à signaler également courbes, schémas), (A, E, F), 1937, 1939-1941, 1944-1947.
- 809 Electricité (N), 1940-1947.
- 810 Tuyautage (T), 1939-1941, 1944-1947.

193 J 811-819 *Londres, Arromanches.*

1937-1959

- 811 Stabilité, caractéristiques : compte rendu, devis, courbes et copies des caractéristiques du paquebot *Brighton* pour étude, 1933, 1939, 1948.
- 812 Installations frigorifiques : correspondance, croquis, 1958-1959.
- 813-819 Coque : plans calque (87), 1937-1948.
- 813 Croquis, coque métallique, emménagements, électricité, tuyautage, ventilation, armement mobile (CR), 1945-1947.
- 814 Accessoires de coque ; électricité ; tuyautage ; armement mobile (G), 1945-1948.
- 815 Accessoires de coque ; tuyautage (G), 1939-1941, 1944, 1946-1947.
- 816 Accessoires de coque ; emménagements : plans de fournisseurs (PF), 1937, 1939, 1945-1946.
- 817 Emménagements (D), 1944-1945, 1947.
- 818 Tuyautage, (T), 1939-1941, 1944, 1945-1947.

87 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier isolés.

- 819 Ventilation, chauffage (G), 1945-1946.
- 193 J 820 *Londres, Vichy, machine. - Turbines, réducteurs : plans papier (PA).* 1942
- 193 J 821-824 *Londres.*
- 821 Armement, outillage : inventaire des rechanges, 1947.
- 822-824 Coque : plans calque, 1945-1947.
- 822 Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ;
électricité (A, B, C, D, H, N), 1945-1947.
- 823 Croquis, état d'achèvement, modifications des
emménagements, portes, indicateurs, répéteurs, serrures,
emménagements des officiers, groupe électrogène, débitage
des bordages, armement de la passerelle, sifflets pour porte-
voix ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage ;
ventilation, chauffage (CR, G, KB, T, TI, TG, TJ, TH),
1945-1946.
- 824 Electricité, sondeur (un plan, B), 1939.

Bacs à deux flotteurs

- 193 J 825 *Marché passé entre le Génie français et les Forges et chantiers de la Méditerranée.* 1939

Conduite flottante pour les Ponts et chaussées de Rouen

- 193 J 826-827 *Plans calque.* 1939-1940
- 826 1939-1940
- 827 1939-1940

Torpilleur T3

- 193 J 828-829 *Coque : plans calque.* 1941
- 828 Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements : plans des
Forges et chantiers de la Méditerranée et de F. Schichau, 1941.
- 829 Croquis, modification de l'avant (un plan, CR), 1941.

Charbonnier *Bruay*

193 J 830-845 Plans calque.(88)

1940-1947

- 830-844 Coque, 1940-1947.
- 830 Croquis, accessoires de coque, pavillon de l'armateur, emménagements, tuyautage, projet de modification : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée, plan des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime, (CR), 1941-1947.
- 831 Croquis, tente sur la passerelle supérieure (un plan, CR), 1947.
- 832 Coque métallique ; accessoires de coque : plans des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime (B), 1940.
- 833 Coque métallique (B), 1940-1942.
- 834 Coque métallique ; tuyautage, 1940.
A signaler, comprend uniquement des plans des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime.
- 835 Revêtements (C), 1940.
- 836 Accessoires de coque ; emménagements (G), 1942-1947.
- 837 Accessoires de coque ; ventilation (G), 1940, 1942.
A signaler, comprend uniquement des plans des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime.
- 838 Accessoires de coque (F, H), 1940.
A signaler, comprend uniquement des plans des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime.
- 839 Accessoires de coque ; emménagements ; armement mobile : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée, plan papier des Ateliers et chantiers de la Loire (H), 1941, 1943-1947.
- 840 Carrelage ; treuil horizontal à vapeur ; pièces pour presse-étoupe ; tableau électrique (N) : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et plans d'un fournisseur copiés par les Forges et chantiers de la Méditerranée (PF), 1940, 1944-1945.
- 841 Emménagements ; électricité (D, N), 1940.
A signaler, comprend uniquement des plans des Ateliers et chantiers de la Loire.
- 842-844 Tuyautage, 1942-1945.

88 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier isolés.

- 842 Cales et ballasts, 1942.
A signaler, comprend uniquement des plans des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime.
- 843 Accessoires à fournir aux ateliers pour usinage et montage (T), 1943.
- 844 Plans des Forges et chantiers de la Méditerranée, des Ateliers et chantiers de la Loire, des Ateliers et chantiers de la Seine-Maritime (T), 1942-1943, 1945.
- 845 Machine. - Tuyautage (PA), 1942.
A signaler, comprend uniquement des plans des Ateliers et chantiers de France.

Caboteur non identifié (n° de coque 295)

- 193 J 846 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; essais au Bassin des carènes, coupe d'échantillonnage, courbes hydrostatiques ; croquis, emménagements, tuyautage, calcul des barrots, schéma d'épuisement, cales et entrepont : plans calque (A, B, N, CR).
1943-1944

Caboteurs *Château Petrus, Château Lafitte* (89)

- 193 J 847-861 Coque : plans calque (90)
1944-1950
- 847-849 Etudes et croquis, 1944-1950.
- 847 Travaux préparatoires, stabilité, formes, devis de poids, volumes, capacités, plans remis au bord (TP), 1944-1950.
- 848 Essais, volumes et surfaces, assiette, cornes de charge, marques de franc-bord, ensemble (DD), 1948-1950.
- 849 Croquis, volumes, soutes, bossoirs, fenêtres, tableaux principaux (CR), 1944-1948.
- 850-852 Coque métallique, 1944-1949.
- 850 Tableau de rivetage, échantillonnage, pavois, fargue, bordé, bordé extérieur, double-fonds, carlingues et varangues, tableau des membrures, étrave et structure (CM, CM2 à CM4, CM6), 1944, 1948.

89 Très mauvais état général des plans.

90 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier isolés.

- 851 Bordé des ponts, hiloires et barrots renforcés, épontillage, cloisons (CM7 à CM9), 1944.
- 852 Cloisons, tambour machine, carlingage (CM11, CM13 à CM14, CM16), 1944-1949.
- 853 Coque bois, cloisons, panneau, bardis de protection des pompes à vin, timonerie ; peinture, isolation (CB2 à CB3, CP1, CP4 à CP5), 1945-1946, 1948-1949.
- 854-856 Accessoires et auxiliaires de coque, 1944-1949.
- 854 Appareux divers de mouillage, bitte double, gouvernail, bossoirs d'embarcation, gréement (AC1 à AC4, AC6), 1944.
- 855 Fermetures, échelles (AC7 à AC8), 1944-1945, 1948-1949.
- 856 Montants et pitonnage, transmetteurs d'ordres, cuves à vin (AC9, AC13 à AC14), 1944-1946, 1948-1949.
- 857 Emménagements ; électricité (EM1 à EM2, EM6 à EM8, EL2 à EL5), 1944-1949.
- 858 Tuyautage (TU7), 1944-1949.
- 859 Tuyautage ; ventilation-chauffage (TU6 à TU7, TU10, VC à VC3), 1944-1949.
- 860 Armement mobile, feux, tourets, caillebotis pour amarres, caissons, tuyautage (AM, AM2, AM6), 1945-1946, 1948.
- 861 Lancement (L), 1948-1949.
- 193 J 862 Chaîne d'ancre, hauts parleurs, appareil à gouverner : plans des fournisseurs (PF).
1948

Bateaux-feux pour les Phares et balises (n° de coque 302)

- 193 J 863-872 Coque : plans calque.
1944-1949
- 863-865 Etudes et croquis, 1945-1949.
- 863 Travaux préparatoires (TP), 1945.
- 864 Dépenses diverses, courbes de stabilité et d'assiette, capacité des caisses à eau potable, courbes hydrostatiques, courbe de volume du ballast à eau salée (DD), 1945-1949.
- 865 Croquis, découpage des tôles américaines, diagrammes des matières métalliques, emménagements, ensemble, accessoires et auxiliaires de coque, peinture extérieure (CR), 1945-1947.

- 866 Coque métallique (CM), 1944.
- 867 Coque bois (CB), 1945-1949.
- 868-869 Accessoires et auxiliaires de coque, 1945-1949.
- 868 (AC7 à AC9, AC11, AC13), 1944-1947 (91)
- 869 (AC), 1945-1949.
- 870 Emménagements, ensemble (un plan, EM), 1944.
- 871 Ventilation-chauffage (VC), 1949.
- 872 Armement mobile (AM), 1945-1949.
- 193 J 873 Machine. - Equipement électrique, groupes électro-pompes, compresseur, pot d'échappement : plans calque de la Société générale de constructions électriques et mécaniques Alsthom et de la Société pompes Guinard (PF).
1949

Bateaux-portes n° 1, n° 3

- 193 J 874-876 Coque : plans calque.
1945
- 874 Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ; tuyautage ; lancement ; croquis, tableau de résistance, courbes hydrostatiques (A, B, C, E, G, AC, LA), 1945.
- 875-876 Calculs de redressement à flot, 1945.
- 875 Plan pour le bateau-porte n° 1, 1945.
- 876 Plan pour le bateau-porte n° 3, [1945].

Pétrolier de 600 t (n° de coque 307)

- 193 J 877-879 Coque : plans calque des Ateliers et chantiers de France-Blainville.
1941-1946
- 877 Coque métallique ; coque bois ; peinture ; emménagements ; électricité ; croquis, boîte de refoulement (CM, CB, CP, EN, EL, CR), 1941-1943, 1945-1946.
A signaler, comprend également des plans des Chantiers navals de Caen.

91 Très mauvais état.

- 878 Accessoires de coque, appareils à gouverner, mâture et gréement, échelles diverses, montants et pitonnage ; armement mobile, manches à escarbilles, caisse à sable et caisse à chiffon (AC, AC8, AC9, AM1, AM2), 1942-1946. (92).
A signaler, comprend également des plans des Forges et chantiers de la Méditerranée.
- 879 Tuyautage, eau douce, huile, aspiration ; chauffage central, ventilation, 1941-1946.

Bateaux de travaux *Roches Douvres, Roi Gradlon*

- 193 J 880-893 Coque : plans calque. 1946-1952
- 880-882 Etudes et croquis, 1946-1952.
- 880 Dépenses diverses, profil arrière et appendices (DD), 1946.
- 881 Travaux préparatoires (TP), 1947-1952.
- 882 Croquis, répartition des tôles de charpente, coque métallique, accessoires et auxiliaires de coque, emménagements, électricité, armement mobile, débitage des bois, encombrement des batteries (CR), 1946-1948.
- 883 Coque métallique (CM), 1946-1947.
- 884 Coque bois (CB), 1947-1952.
- 885 Peinture, carrelage (CP), 1947-1948.
- 886 Accessoire et auxiliaires de coque (AC), 1947-1948.
- 887 Emménagements, ensemble (EM), 1947-1948.
- 888 Electricité (EL), 1947-1948.
- 889 Tuyautage (TU), 1947-1948.
- 890 Ventilation (VC), 1947-1948.
- 891 Armement mobile (AM), 1947-1948.
- 892 Installation électrique ; accessoires de coque : plans de la Société de matériel naval du Midi, des Etablissements Merlin Gerin (PF), 1948.
- 893 Lancement (un plan, L), 1947.

92 Très mauvais état.

Ponton pour grue de 100 t (n° de coque 312)

- 193 J 894 Coque . - Coque métallique ; coque bois ; peinture ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage ; ventilation ; répertoire des plans ; repérage des blocs ; lancement ; croquis, pièces de jonction du câble d'apicage : plans calque (CM, CB, CP, AC, EL, TU, VC, TP, L, CR). 1947-1948

Remorqueurs *René Brunel, George Piat*

- 193 J 895-905 Coque : plans calque. 1947-1951
- 895 Travaux préparatoires, poids de la coque métallique, franc-bord, stabilité inclinée, courbes de volume des soutes, caractéristiques, sauvetage, surface et cubage des locaux, courbes hydrostatiques (TP), 1947-1951.
- 896 Croquis, accessoires de coque, armement mobile ; coque métallique (CR, CM1 à CM4, CM7, CM8, CM11, CM13, CM16, CM17), 1946-1948.
- 897 Coque bois ; cimentage-peinture (CB, CP), 1946-1949.
- 898-899 Emménagements, 1946-1948.
- 898 (EM1 à EM3), 1946-1947 (93).
- 899 Soute à filins, ensemble (EM), 1947-1948.
- 900 Accessoires et auxiliaires de coque (AC1 à AC3, AC5 à AC9, AC13, AC14), 1947-1948
- 901 Electricité ; tuyautage (EL4, TU, TU4 à TU7), 1946-1948.
- 902 Ventilation-chauffage (VC), 1947-1949.
A signaler, comprend également des plans standard de 1932 et 1947.
- 903 Armement mobile, atelier à seaux, planche d'embarquement, boîte et coffre à médicaments, canot de sauvetage, échelle de pilote, échelle de corde, barreaux (AM1, AM6), 1947-1948.
A signaler, comprend également des plans standard de 1948.
- 904 Moteur du guindeau, guindeau, chauffe-eau, coffret pour excitation d'accouplement, tableaux principaux, formes du canot de service : plans de fournisseurs (PF), 1947-1949.
- 905 Lancement, fouille, fixation des flotteurs, ensemble des opérations, manchons pour bloom, bers (L), 1947-1948.

Dragues S2

193 J 906-920 Plans calque.

1948-1952

- 906-919 Coque, 1948-1952.
- 906-907 **Etudes et croquis**, 1948-1952.
- 906 Courbes hydrostatiques, volumes, copies de franc-bord, formes, capacités, stabilité et assiette, surface et cubage des locaux, ballasts (TP, DD), 1948-1952.
- 907 Croquis, accessoires de coque, emménagements, électricité, ventilation, portique, pavillon des Ponts et chaussées (CR), 1949-1950.
- 908-909 **Coque métallique**, 1948-1952.
- 908 (CM à CM9), 1948-1949.
- 909 (CM10 à CM18), 1948-1952.
- 910 Coque bois, timonerie, bordage de la passerelle, lattis, payol, vaigrage, étalingure des puits aux chaînes ; isolation, revêtements (CB, CP), 1950-1951.
- 911-913 **Accessoires et auxiliaires de coque**, 1948-1952.
- 911 (AC à AC4, AC6, AC7), 1948-1951.
- 912 (AC8, AC9, AC11, AC13, AC14), 1949-1952.
- 913 Appareil à gouverner, régulateur, poulie : plans de fournisseurs dont les Etablissements Paul Duclos (PF), 1952.
- 914 Emménagements (EM à EM3, EM6), 1948-1952.
- 915 Electricité (EL4 à EL6), 1949-1951.
- 916 Tuyautage (TU, TU4 à TU7), 1948-1952.
- 917 Ventilation naturelle et artificielle, chauffage (VC1 à VC3), 1950-1951.
- 918 Armement mobile, casier à amarres, outillage (AM2, AM6), 1949-1952.
- 919 Lancement (L), 1950.
- 920 Machine. - Compartiments machine et chaufferie (PA), 1949.

Pont d'équipage du type FCM de 15 t (n° de coque 316)

- 193 J 921 Coque. - Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque, rampe, paletage, courbe et devis de poids ; croquis, coque métallique, accessoires de coque, armement mobile, essais : plans calque du Service d'études du matériel du génie et des Forges et chantiers de la Méditerranée.
- 1947-1951

Bateau d'assaut (n° de coque 317)

- 193 J 922 Coque. - Croquis, ferrures, formes, devis de poids ; coque métallique ; coque bois ; accessoires et auxiliaires de coque : plans calque (CM1 à CM5, CB1 à CB3, AC1 à AC4, CR, A).
- 1947-1948

Refoleur de déblais RF2

- 193 J 923-935 Plans calque.
- 1948-1952
- 923-934 Coque, 1948-1952.
- 923-924 **Etudes et croquis**, 1948-1951.
- 923 Travaux préparatoires (TP), 1948-1949.
- 924 Croquis, emménagements, accessoires et auxiliaires de coque (CR), 1948-1951.
- 925-926 **Coque métallique**, 1948-1950.
- 925 (CM), 1948-1950.
- 926 (CM), 1948-1950.
- 927 Coque bois (CB), 1948-1951.
- 928 Carrelage-peinture (CP), 1948.
- 929 Accessoires et auxiliaires de coque (AC), 1948-1951.
- 930 Emménagements (EM), 1948-1951.
- 931 Emménagements, ensemble ; installation électrique (EM, EL), 1948-1952.
- 932 Tuyautage (TU), 1948-1951.
- 933 Ventilation-chauffage (VC), 1948.

934 Lancement (L), 1949.

935 Machine. - Modification de cloison (PA), 1948-1951.

Paquebot du type *PE.1* : Côte d'Azur, ex Riviera

193 J 936-937 *Riviera*

1947-1948

936 Suivi de la construction : correspondance, 1948.

937 Coque. - Coque métallique ; électricité ; tuyautage ; chauffage ; dépenses diverses ; croquis : plans calque (CM, EL, TU, VC, FD-DD, CR), 1947-1948.

193 J 938-978 *Côte d'Azur*.

1939-1952

938 Lettres additionnelles au marché, 1950.

939 Spécification des emménagements, des locaux décorés, de l'appareil moteur et évaporatoire, 1950.

940 Spécifications techniques, programme de construction, [1950].

941 Compte rendu de la conférence sur la sauvegarde de la vie humaine en mer de 1948, conformité ou non conformité à la spécification, plaquette publicitaire, 1950.

942 Décoration : soumissions des fournisseurs, compte rendu de commission, état récapitulatif, correspondance, 1950.

943 Suivi de la construction, travaux restant à exécuter : comptes rendus de visites et d'entretiens, correspondance, 1950.

944 Essais : comptes rendus, marché, procès-verbal, notes manuscrites, 1950.

945-947 Plans papier, 1950-1951.

945-946 **Coque**, 1951 .

945 Travaux préparatoires, gouvernail, plan mince, ailerons, vue extérieure, (TP13, TP23), 1951.

946 Emménagements, (EM), 1951.

947 Machine. - Hélice (un plan papier, MB), 1950.

948-978 Plans calque, 1939-1952 (94)

948-976 **Coque**, 1948-1952.

94 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier isolés.

- 948-950 Etudes et croquis, 1949-1954.
- 948-949 Plans des fournisseurs, 1949-1951.
 948 1949-1951.
 949 (FD-TP, FD-L, CR, PF), 1949-1951, 1954.
- 950 Coque métallique, accessoires de coque, emménagements, électricité, installations frigorifiques, tuyautage (CR), 1949-1951.
- 951-961 Coque métallique, 1949-1952.
- 951 Varangues, carlingue, membrures (CM4), 1949.
- 952-953 Ponts, 1949-1950.
 952 (CM7), 1949.
 953 (CM7), 1949-1950.
- 954 Epontillage, plateforme, cloisons, soutes (CM8, CM9, CM11), 1949-1950
- 955 Cloisons, soutes à mazout (CM11), 1952.
- 956 Cloisons métalliques (CM12), 1949.
- 957 Cloisons, sorties d'antennes, tambour, cheminée, roofs, radar, timonerie, programme des essais à l'eau, rivets (CM13, CM17, CM19), 1949-1951.
- 958 Prises d'eau (CM16), 1949.
- 959-961 Carlingages, 1950-1952.
 959 (CM16), 1950.
 960 (CM16), 1950.
- 961 Ponts, roofs, bordé : plans du Service technique des constructions et armes navales, 1952.
- 962 Coque bois, payol, vaigrages ; cimentage, peinture, isolation (CB2, CB3, CP4, CP5), 1949-1950.
- 963-965 Accessoires et auxiliaires de coque, 1949-1950.
- 963 Mouillage, amarrage et touage, appareil à gouverner, bossoirs (AC à AC4), 1949-1950.
- 964 Bossoirs, mâture, échelles, pitonnage, montants, loch (AC4, AC6, AC8 à AC9, AC13), 1949-1950
- 965 Fermetures (AC7), 1949-1950.
 966-968 Emménagements, 1949-1951.
- 966 (EM à EM2, EM6 à EM8), 1949-1951.

- 967 Locaux décorés (EM5), 1950-1951.
- 968 Coupes (EM), 1951.
- 969-970 Electricité, 1948-1951.
- 969 (EL1 à EL4, EL7), 1948-1951.
- 970 Canalisations, nomenclatures, plaques indicatrices, boîtes étanches, implantation dans les locaux (EL5), 1950-1951.
- 971-973 Tuyautage, 1949-1952.
- 971 Toilettes, souillardes, salle à manger, promenoir, fumoir (TU), 1949-1950. (95)
- 972 (TU, TU1, TU3, TU4), 1949-1952.
- 973 (TU5 à TU7, TU9, TU10), 1949-1951.
- 974-975 Ventilation, chauffage, 1949-1950.
- 974 Ventilation artificielle (VC2), 1949-1950.
- 975 Ventilation artificielle et naturelle, chauffage (VC, VC1, VC3), 1950.
- 976 Armement mobile (AM3, AM6), 1950-1951.
- 977-978 **Machine**, 1939-1951.
- 977 Tableaux de manœuvre, arbre de couche (PA), 1939, 1950-1951.
- 978 Schémas des connexions d'un tableau de niveau électrique (PA), 1951.

Charbonnier *Caronte*

- 193 J 979 Coque. - Accessoires de coque, mâturation : plans calque (AC6). 1948

Paquebot *Lisieux*

- 193 J 980 Spécifications techniques, marché.

95 Très mauvais état.

		1951-1954
193 J 981	Spécifications techniques définitives, spécification de la coque.	1952
193 J 982	Suivi de la construction : correspondance, comptes rendus de visite, notes manuscrites.	1952
193 J 983	Essais : tableaux, relevés, notes manuscrites, correspondance, liste nominative du personnel participant, programme, 1948. Recette, instruction et état des lieux, 1953.	1948-1953
193 J 984-1009	Coque.	1948-1955
984	Appareils auxiliaires : liste des rechanges, s.d.	
985-987	Plans papier, 1948-1953.	
985	Travaux préparatoires ; cloison d'incendie ; emménagements, 1950-1953.	
986	Travaux préparatoires ; cimentage, peinture ; électricité ; tuyautage ; ventilation, chauffage (TP, CP, EL, TU, VC), 1948-1952. A signaler, comprend également des procès-verbaux d'essais approuvés par le Bureau Veritas et un extrait de la convention de Londres de 1948 portant sur la sécurité incendie.	
987	Emménagements, coupes horizontales et longitudinales (EM), 1950-1952.	
988-1009	Plans calque, 1948-1955. (96)	
988	Croquis, coque métallique, isolation, accessoires de coque, emménagements, électricité, ventilation, chauffage (CR), 1950-1953. A signaler, comprend également un plan du <i>Londres</i> .	
989-995	Coque métallique, 1948-1955.	
989	Répartition des matériaux, pavois, serres, bordé, charpente (CM, CM2, CM3, CM5), 1948, 1950-1952.	
990	Carlingues, varangues, caisses à huile, fonds, membrures (CM4), 1950-1952, 1955.	
991	Charpente AV, ponts (CM6, CM7), 1950-1952, 1954.	
992	Epontillage, cloisons étanches, façade, soutes (CM8 à CM9, CM11), 1950-1952, 1954.	

96 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier et entoilés isolés.

- 993 Cheminée, conduits d'air de chauffe, tambour des machines, roofs, installations des fenêtres, essais, rivets (CM13, CM14, CM17, CM19), 1951-1953.
- 994 Sorties d'eau, carlingages (CM16), 1951-1952.
- 995 Carlingages (CM16), 1952.
- 996 Coque bois, lattis, étagères, bordé des ponts, vaigrage, panneaux, défenses (CB1 à CB3), 1951-1952.
- 997 Isolation, carrelage (CP2 à CP4), 1951-1953.
- 998 Auxiliaires et appareils de pont intéressant la sécurité du navire, cabestan, étalingure, appareil à gouverner (AC à AC3), 1950-1953.
- 999 Emménagements, strapontins (EM2), 1952. (97)
- 1000-1002 **Electricité**, 1951-1952.
- 1000 Emménagement du local des accus, tableaux (EL1 à EL3), 1951-1952.
- 1001 Câblage, presse-étoupe : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de Noyon, (EL4), 1951-1952.
- 1002 Appareillage, transmissions intérieures, schéma de câblage loch et sondeur, tableaux (EL5, EL6, EL8), 1952.
- 1003-1007 **Tuyautage**, 1950-1953, s.d.
- 1003 (TU), 1951-1952
- 1004 Légende des tuyautages (TU), s.d.
- 1005 Lutte contre l'incendie (TU), 1953.
- 1006 (TU3 à TU6), 1950-1952.
- 1007 Evacuations (TU7), 1951.
- 1008 Ventilation artificielle (VC2), 1952-1953.
- 1009 Armement mobile, embarcations, outillage, lutte contre l'incendie, plan d'échouage, transformation des soutes, virures et serres, mesures, travail du métal ; lancement (AM, TP, L), 1952-1953.
- 193 J 1010 Machine. - Tuyautage d'assèchement et d'épuisement : plan calque (PA). 1952

Bateau-pilote *Corvette n° 3*

193 J 1011	Actes additionnels au marché passé entre le ministère de la Marine marchande et les Forges et chantiers de la Méditerranée.	1951
193 J 1012	Essais à la mer : tableau de résultats, correspondance, courbe.	1953
193 J 1013	Travaux préparatoires, forme B ; emménagements, ensemble : plans papier (TP, EM), photographies (2 clichés).	1953
193 J 1014-1029	Plans calque (98)	1950-1953
1014-1028	Coque, 1950-1953.	
1014-1016	Etudes et croquis, 1952-1953.	
1014	Travaux préparatoires, formes, caractéristiques, relevé du tracé à la salle, courbes de volume (TP), 1952-1953.	
1015	Copie de franc-bord international (un plan, DD), 1953.	
1016	Croquis, coque métallique, emménagements, électricité, ventilation, installations frigorifiques, coupe transversale (CR), 1952-1953 (99)	
1017-1018	Coque métallique, 1951-1953.	
1017	(CM1 à CM9, CM11 à CM15, CM17, CM19), 1951-1952.	
1018	Carlingages (CM16), 1952-1953.	
1019	Coque bois, roof, lattis, lisses, massif en bois, plaques indicatrices, vaigrage, échelles de tirant d'eau ; isolation thermique, revêtement des ponts (CB1 à CB3, CP3 à CP5), 1952-1953.	
1020-1021	Accessoires et auxiliaires de coque, 1950-1953.	
1020	(AC à AC4, AC6, AC9, AC13), 1952-1953.(100)	
1021	Fermetures (AC7), 1950-1953.	
1022	Emménagements (EM à EM3, EM5, EM6, EM8), 1952-1953.	

98 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier isolés.

99 Mauvais état.

100 Mauvais état.

- 1023 Electricité (EL1 à EL2, EL4 à EL6, EL8), 1952-1953.
- 1024 Tuyautage ; ventilation naturelle et artificielle, chauffage (TU, TU4 à TU7, TU10, VC1 à VC3), 1952-1953.
- 1025 Installations frigorifiques, chambres froides (un plan, F3), 1953.
- 1026 Armement mobile, échelle de pilote, tourets, plateau d'échafaudage, banquettes de pont (à signaler également plan standard de 1949), (AM2, AM6), 1952-1953.
- 1027 Lancement, ensemble des opérations, ber, fouille, habilité transversale (L), 1952.
- 1028 Accessoires de coque ; électricité ; armement mobile (PF), 1952-1953.
A signaler, comprend uniquement des plans de fournisseurs.
- 1029 Machine. - Porte étanche sur cheminée, ensemble et détail, compartiment machine (un plan, PA), 1952.

Pont d'équipage de 15 t (n° de coque 327)

193 J 1030-1032 Plans calque.

1949-1952

- 1030 Equipement d'un flotteur (EF), 1949-1952.
- 1031 Tablier flottant, travure flottante, rampe, platelage (TF, RA, P, CR), 1950-1952.
- 1032 Dispositif de nivellement et d'accostage (TF), 1952. (101)

Navire de croisière *Movéa*

193 J 1033 Coque : plans calque.

1952-1953

Conduite flottante

193 J 1034 Electricité ; installations frigorifiques ; compresseur : plans calque de la SAMSER et de Noiret et cie.

1952-1954

Patrouilleurs du type *PI* : *L'Opiniâtre*, *Le Fougueux*

193 J 1035-1093 Ensemble des patrouilleurs du type *PI* : plans calque des Anciens chantiers Dubigeon (.102)

1952-1957, s.d.

1035-1092 Coque, 1952-1957.

1035-1036 Etudes et croquis, 1952-1955.

1035 Tracé de l'avant et de l'arrière, ensemble général du pont principal, pont des logements et plate-forme des fonds, formes, 1952-1955.

1036 Travaux préparatoires, jauge, tuyautage, calculs de carènes inclinées, tôles, courbes de stabilité et d'assiette, échouage, calculs d'échelles, marques, panneaux, devis de tracé, ballasts et varangues (TP), 1953-1955.

1037-1050 Coque métallique, 1952-1955.

1037 Tôles gauffrées en acier, guide de rentrée d'ancre, installation du croc de remorque et de la griffe Moissenet, préfabrication du bloc muraille, préfabrication du bloc de fond (CM), 1953-1954.

1038 Sortie d'arbres (CM1), 1952-1953.

1039 Développement du bordé extérieur, charpente du talon de quille (CM2), 1952-1953.

1040 Membrures transversales et longitudinales des fonds et de la muraille (CM, CM4), 1952-1953.

1041 Bordé des ponts (CM7), 1953-1954.

1042 Charpente des ponts (CM, CM8), 1952-1954.

1043 Cloisons transversales étanches (CM, CM9), 1952.

1044 Cloisons d'emménagement (CM12), 1954.

1045 Carlingages (CM, CM16), 1953-1954.

1046 Carlingages, ventilation, 1954-1955.

1047 Carlingages, surbau du ventilateur du compartiment des moteurs, installation des

102 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans entoilés isolés.

- bases du sondeur, prises d'eau, installation du puits aux chaînes, installation des gardes hélices (CM16), 1953-1954.
- 1048 Soutes à grenades, soutes à munitions (CM, CM18), 1954.
- 1049 Roofs (CM, CM14), 1954.
A signaler, comprend également des plans des Chantiers et ateliers Augustin Normand.
- 1050 Charpente arrière, charpente avant, cloisons longitudinales étanches, installation de deux citernes à eau douce, habillage de la cheminée (CM5, CM6, CM10, CM11, CM13), 1953-1955.
A signaler, comprend également des plans des Chantiers et ateliers Augustin Normand.
- 1051 Coque bois, caillebotis sur plates-formes des canons, prises d'eau principales, état des réparations effectuées sur les tôles du bordé présentant des défauts (CB3, DD), 1954-1955.
A signaler, comprend également des plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Chantiers et ateliers Augustin Normand.
- 1052 Isolation, peintures extérieures, peintures intérieures, revêtement (CP), 1954.
- 1053-1066 **Accessoires de coque**, 1953-1955.
- 1053 Mouillage (AC, AC1), 1953-1954.
- 1054 Appareux divers d'amarrage et touage (AC, AC2), 1953-1954.
- 1055 Gouvernail (AC, AC3), 1953-1954.
- 1056 Potence pour embarquement du matériel (un plan, AC5), 1954.
- 1057 Mâture (AC, AC6), 1954-1955.
- 1058 Fermetures diverses (à signaler également liste des travaux à effectuer par le chantier de Graville, (AC, AC7), 1953-1954.
- 1059 Echelles diverses (AC, AC8), 1954.
- 1060 Montants et pitonnage, (AC, AC9), 1953-1955.
A signaler, comprend également des plans des Forges et chantiers de la Méditerranée.
- 1061 Potences diverses pour munitions et vivres (un plan, AC10), [1953-1955].

- 1062 Installations pour navires spéciaux, matériel d'artillerie (AC, AC14), 1954-1955.
- 1063 Transmetteurs d'ordres (AC), 1954-1955.
- 1064 Etats des commandes, joints pour bouchons de trou d'homme, pendule de roulis, répartition des goulottes sur le pont principal, carlingage et plate-forme du projecteur, portillons des WC équipage, table de visite pour injecteur, armoires pour matériel de sécurité, carlingage, fixation et mécanisme de largage des radeaux, relevés d'installations effectuées à Brest sur *Le Fougueux*, pupitre pour le compartiment des moteurs principaux, installation de bidons à essence avec disposition de largage (AC), 1953-1955.
- 1065-1066 Plans de fournisseurs, 1952-1957.
- 1065 Guindeau : plans de la Société électro-navale et de Le Mat Duché Fenestre, 1952-1957.
- 1066 Appareil à gouverner, ensemble et plan de pose (uniquement un plan papier de la Société anonyme des ateliers Duchesne et Bossière), (PF), 1953.
- 1067-1071 **Emménagements**, 1954-1955.
- 1067 Ameublement (EM, EM2), 1954-1955.
- 1068 Roof, installations de caillebotis, ensemble général du pont principal, plaques d'usure en métal léger sur le pont et le dessus du roof (EM, EM1), 1954-1955.
- 1069 Cambuse, magasins, soutes (EM), 1954-1955.
- 1070 Sanitaires (EM), 1954
- 1071 Cuisine (à signaler également plans des Forges et chantiers de la Méditerranée), (EM), 1954-1955.
- 1072-1079 **Electricité**, 1952-1955.
- 1072 Electricité, monte-messages (un plan, EL), 1954.
- 1073 Transmissions et signalisations intérieures (EL, EL6), 1953-1955.

- 1074 Appareillage (EL, EL5), 1953-1955.
- 1075 Canalisations et accessoires (EL, EL4), 1953-1955.
- 1076 Groupes électrogènes de secours et batteries d'accumulateurs (EL), [1953-1955].
- 1077 Appareils de navigation (EL), 1954.
- 1078 Bilan de puissance, calcul des chutes de tension dans les artères de distribution, disposition de l'installation électrique dans le local des auxiliaires, circuit des grenadeurs et des mortiers, schéma de l'installation d'une cuisine électrique, plan de guirlandes du roof, repérage des installations électriques (EL), 1952-1955.
- 1079 Tableaux et schémas électriques (EL), 1952-1955.
A signaler, comprend également des plans des Forges et chantiers de la Méditerranée.
- 1080-1087 Tuyautage, 1952-1955.
- 1080 Dalotage (TU), 1953-1954.
- 1081 Extinction d'incendie par gaz (TU, TU3), 1953-1955.
- 1082 Cales et ballasts, assèchement (TU, TU4), 1953-1954.
- 1083 Eau salée chaude et froide pour hygiène et incendie (TU, TU5), 1953-1954.
- 1084 (TU, TU10), 1953-1954.
- 1085 Huile, combustible, dégagement d'air (TU), 1953-1954.
- 1086 Eau douce, eau potable (TU, TU6), 1952-1955.
A signaler, comprend également des plans des Chantiers et ateliers Augustin Normand.
- 1087 Cloisons, magasins, ponts, installations générales de tuyautage (TU), 1953-1955.
A signaler, comprend également des plans des Chantiers et ateliers Augustin Normand, 1952-1955.
- 1088-1090 Ventilation-chauffage, 1954-1955.
- 1088 Ventilation naturelle (VC, VC1), 1954-1955.

A signaler, comprend également des plans des Chantiers et ateliers Augustin Normand.

- 1089 Ventilation mécanique (VC, VC2), 1954.
- 1090 Chauffage (VC, VC3), 1954.
- 1091 Armement mobile, aussières, radeaux de sauvetage, gilets garde-corps, outillage, benne pour grenades (AM, AM2, AM3, AM4, AM6, AM8), 1954-1955.
- 1092 Hydro-marine 10 t (PF32), 1953.
A signaler, comprend uniquement un plan des Pompes Maroger
- 1093 Machine. - Installation des barres d'alésage pour usinage des douilles de boîte à gaïac (un plan, PA30), s.d.
- 193 J 1094-1104 *L'Opiniâtre, Le Fougueux (P2 et P6)*.
1948-1956
- 1094 Liste des notices-guides du patrouilleur *L'Opiniâtre*, certificats de contrôle du Bureau Veritas d'un patrouilleur non identifié pour le French supply council, [1948, 1954].
- 1095 Récapitulatifs des poids, des heures travaillées et du planning des travaux effectués après le lancement, 1954-1956.
- 1096 Résultat de l'expérience de stabilité effectuée par le chantier de Graville, liste des plans établis par les Forges et chantiers de la Méditerranée et les Chantiers et ateliers Augustin Normand, sur calque, 1955.
- 1097 Inventaire du matériel d'armement, 1955.
- 1098-1104 Etudes et croquis : documents et plans calque, 1952-1955.
- 1098 Travaux préparatoires, jaugeage des soutes (TP), 1955.
- 1099-1101 Plans des Forges et Chantiers de la Méditerranée et des Chantiers et ateliers Augustin Normand, 1952-1955.
- 1099 Travaux préparatoires, représentation schématique des carlingages lisses et hiloires, représentation schématique du bordé, répartition des moyens de lutte contre l'incendie, retraits des tôles du pont de logement, retraits des renforts sous les moteurs, retraits sur hiloires du pont principal (TP), 1953-1955.
- 1100 Planning des travaux, état d'avancement des spécifications, état d'avancement des travaux (TP, DD), 1953-1955.

- 1101 Croquis, douille de loquet, roof, bibliothèque, dé en caoutchouc, courbes hydrostatiques, joints pour portes d'armoires, armoire à fourbissage, armoire pour instrument de navigation, tourets pour câble téléphonique, établi de charpentier (CR), 1952-1955.
- 1102 Etablissement des prix de vente suite aux actes additionnels résultant des modifications aux spécifications, liste des plans et documents définitifs à fournir à la Marine, surface à peindre, liste des plans destinés au bord, liste des notices définitives et générales de conduite et d'entretien des auxiliaires, distance des couples de tracé et d'exécution (CR), avec liste des plans, 1954-1957.
- 1103 Etat des tôles, des défauts constatés sur les tôles et fonds de tôles en provenance des Forges de la Providence et de Maubeuge (CR), 1954.
- 1104 Lancement (L), 1954.
- 193 J 1105-1106 *Le Fougueux (P6)*.
1953-1955
- 1105 Coque. - Accessoires de coque, appareil à gouverner hydro-électrique : spécifications techniques, plans papier des Ateliers Duchesne et Bossière, 1953.
- 1106 Documentation technique des fournisseurs : notices, guides de conduites, plans papier des Anciens chantiers Dubigeon, de la Société électro-navale, de la Société Chauvin Arnoux de Worthington, Cordley & Hayes, des Etablissements L. Becquart, Noizet & cie, des Etablissements Neu, des Ateliers Duchesne et Bossière, des Forges et chantiers de la Méditerranée, de la Société Le Mat, Duche-Fenestre, de la société SAMSER, de la Compagnie française Thomson-Houston, de la Société générale de mécanique et de métallurgie, des Etablissements Bignier Schmid-Laurent, de la Compagnie générale d'électricité, de Sautter-Harlé et de la Société Ouvrard et Villars, 1955.

Patrouilleurs du type P10 à P20 : *Le Fringant, L'Etourdi*

- 193 J 1107-1147 Ensemble des patrouilleurs P10 à P20.
1954-1958, s.d.
- 1107 Répertoire des plans, 1958.
- 1108-1117 Etudes et croquis : documents et plans calque, 1956-1958, s.d.
- 1108 Travaux préparatoires : résultat des essais d'étanchéité, tracé de la bande noire et échelle de tirants d'eau, courbes relatives aux différentes soutes à combustible à eau et aux ballasts à huile, plan de principe des berceaux de préfabrication, devis de la quille de roulis, calculs portant sur les couples, devis

de tracé de la voûte, plan d'échouage, comparaison des relevés de déformations de coque aux cloisons et à la porque entre les escorteurs côtiers *P1*, *P4*, *P10*, disposition des étamperches et des échafaudages autour des escorteurs, normalisation du matériel pour l'assemblage des éléments, (TP), 1956-1958.

A signaler, comprend également des documents émanant de la Direction des constructions et armes navales de Lorient).

- 1109 Liste des plans et documents à fournir à la Marine, état du matériel non livré par la Marine, découpage des travaux de 1956 à 1959, date de livraison des escorteurs (CR4 à CR5 et CR11), s.d.
- 1110 Coque métallique, distance des couples de tracé et d'exécution, projet de compartimentage du roof, préfabrication des montants de cloisons, emplacements réservés pour la mise en place de quatre tubes lance-torpilles, renforts pour passages de ponts et de cloisons, renforts pour tapes de pont, bouchons et renforts pour entretien du coqueron, ferrements de chandeliers, clés pour bouchons de tapes de pont, piton pour hissage de la tête du sonar (CR3, CR8, CR14, CR26, CR31, CR32, CR35, CR53, CR56), 1956-1958.
A signaler, comprend également des documents émanant de la Direction des constructions et armes navales de Lorient.
- 1111 Accessoires de coque, tôlerie de porte étanche, tire-bord, tôlerie de porte étanche en AG 5 et collerette de verre mort en AG 5, ridoir à croc à échappement, vis et rondelle pour fixation des lettres du nom des bâtiments, coffret de contrôle de la pompe de barre, pièces pour remisage de l'échelle découpée, gréement, tringles pour transfilage et remisage des casques, pièces pour remisage des lances et de retenues des tourets, remisage des potences sur plage arrière, installation de la cloche, position de repos des tapes pour châssis, position des bouées de sauvetage et de la plaque du constructeur, porte-plaque pour stades de sécurité, clés pour borne à manœuvre à distance (CR10, CR25, CR28, CR29, CR39, CR43, CR46 à CR50, CR54, CR56, CR58, CR66), 1956-1958.
A signaler, comprend également des documents émanant de la Direction des constructions et armes navales de Lorient.
- 1112 Emménagements, tabouret, canapé pour salle à manger des officiers, caisson à sel, caissons à denrée, armoire à pain, éléments à étagères inclinées pour rechanges, poubelles (CR17 à CR20, CR23, CR30, CR36), 1956-1957.
A signaler, comprend uniquement des documents émanant de la Direction des constructions et armes navales de Lorient.

- 1113 Jaugeage du ballast à huile, légende de tuyautage du plan 410/15 A, résultats de la pesée provisoire effectuée le 27 septembre 1958 pour *L'Etourdi* et le 13 décembre 1958 pour *Le Fringant* (CR37 bis, CR61 à CR64), 1958.
- 1114 Tuyautage, joint à base d'amiante et de caoutchouc pour étanchéité entre le carlingage et le sonar, gaine de protection pour lance à incendie, bride spéciale en bronze pour évacuation urinoir, joints en caoutchouc, support pour remisage des manches, remisage des manches (CR16, CR21, CR22, CR27, CR42, CR52), 1958.
- 1115 Ventilation, caoutchouc de protection pour tape de visite sur gaine de ventilation (CR 60), s.d.
- 1116 Armement mobile, raccord pour rampes crépinées des armoires à artifices, remisage des potences, remisage des accessoires du youyou, plaques de sondes, plaques indicatrices pour armoires à artifices (CR38, CR51, CR55, CR59 bis, CR65), 1958.
- 1117 Tableau de manœuvre, appareil de manœuvre et de contrôle (un plan, CR 68), s.d.
- 1118-1145 Coque, 1954-1958, s.d.
- 1118-1120 **Coque métallique : plans calque**, 1956-1957.
- 1118 Plans du Service technique des constructions et armes navales (RM), 1956.
- 1119-1120 Plans de la Direction des constructions et armes navales de Lorient, 1956-1957.
- 1119 (CM), 1956-1957.
- 1120 (CM), 1957.
- 1121-1122 **Plans de la Direction des constructions et armes navales de Lorient**, 1956-1958.
- 1121 Coque bois, installation des défenses, vaigrage du puits aux chaînes, principe de construction des caillebotis (CB), 1958.
- 1122 Peinture-isolation (CP), 1956-1958.
- 1123-1127 **Accessoires et auxiliaires de coque**, 1955-1958.
- 1123 Appareil à gouverner : plans calque des Ateliers Duchesne et Bossière (AC), 1955.
- 1124 Plans calque du Service technique des constructions et armes navales (RM), 1956-1957.

1125-1127 Plans calque et papier de la Direction des constructions et armes navales de Lorient, 1956-1958.

1125 (AC), 1956-1958.

1126 (AC), 1956-1958.

1127 (AC), 1956-1958.

A signaler également plans des Forges et chantiers de la Méditerranée.

1128-1131 Emménagements, 1954-1958.

1128 Plans calque, plans en toile glacée de la Compagnie française Thomson-Houston, 1954.

1129 Plans calque du Service technique des constructions et armes navales (RM), 1956-1957.

1130-1131 Plans de la Direction des constructions et armes navales de Lorient, 1956-1958.

1130 Plans calque (EM), 1956-1957.

1131 Plans calque et papier (EM), 1957-1958.

1132- 1135 Electricité, 1956-1958.

1132 Plans calque et papier de la Société électro-navale (EL), 1957-1958.

1133 Plans calque du Service technique des constructions et armes navales (RM), 1956-1957.

1134-1135 Plans de la Direction des constructions et armes navales de Lorient, 1956-1958.

1134 Canalisation et accessoires : plans calque et papier (EL 4), 1956-1958.

1135 Plans papier (EL), 1956-1958.

1136-1137 Tuyautage : plans calque et papier, 1956-1958.

1136 Plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de la Direction des constructions et armes navales (TU), 1956-1958.

- 1137 Plans des Anciens chantiers Dubigeon et de la Direction des constructions et armes navales (TU), 1956-1958.
- 1138 Installations frigorifiques : schéma du parcours du liquide frigorifique et du gaz sur calque (F), s.d.
- 1139 Ventilation-chauffage : plans papier de la Direction des constructions et armes navales de Lorient pour les escorteurs côtiers *P10* à *P20* (VC), 1956-1958.
- 1140 Armement mobile : plans calque et papier de la Direction des constructions et armes navales de Lorient pour les escorteurs côtiers *P10* à *P20* (AM), 1957-1958.
- 1141 Lancement, prévisions, ensemble, fouille, tirant d'eau, charge sur les bers, lestage : plans papier (L), calculs, devis de poids, 1958.
- 1142-1145 Documentation technique et plans des fournisseurs, 1954-1957.
- 1142 Ventilation mécanique du compartiment moteur, assèchement et incendie, hublot tournant, chauffe-eau, robinet à pointeau : guides de conduite et d'entretien, listes des pièces élémentaires des appareils, plans papier de la Société nantaise de fonderies réunies et de constructions mécaniques, de la Société Ouvrard Villars, Alfa Colombes, des Pompes Guinard et des Etablissements Neu, 1957.
- 1143 Ventilation, installations relatives aux mines et aux grenades, transmetteurs d'ordres, tuyautage : plans calque des fournisseurs Ouvrard Villard, des Etablissements Louis Jalet, de la Société Batignolles-Chatillon, des Téléphones Le Las, de la Société E & R Coyard et de la Société française Knock-Out, 1954-1957.
- 1144 Transmetteurs d'ordres mécaniques, chauffe-eau à accumulation, boîtes de fusibles spéciales, armoire frigorifique, buffet réfrigérant, documentation technique des fournisseurs : guides de conduite et d'entretien, plans papier des Téléphones Le Las, de la Compagnie française Thomson-Houston, de la Société Ouvrard Villars et SAMSER, 1956-1957.
- 1145 Tuyautage : plans papier, listes des pièces élémentaires des appareils, guides de fonctionnement et d'entretien, bordereau d'expédition de documents de la Société française Knock-Out, des Ateliers L. Maugars,

de la Société générale de mécanique et de métallurgie, des Etablissements Bignier Schmidt-Laurent, de la Compagnie générale d'électricité et de la Société Cordley & Hayes-Sagimco, 1956-1957.

1146-1147 Machine : plans calque, 1957.

1146 Graissage, habillage des ballasts à huile (un plan, MG), 1957.

1147 Tuyautage (MT), 1957.

193 J 1148-1154 *Le Fringant, L'Etourdi* (P17, P20).

1956-1958

1148 Devis des poids de la coque métallique, devis des heures de travail, listes de travaux à exécuter, 1956-1957.

1149 Relevés des heures travaillées, 1956-1957.

1150 Programmes de construction, des essais d'étanchéité et de lancement, états d'avancement des travaux, 1957-1958.

1151 Etat de l'avancement des spécifications sur calque, 1958.

1152 Préfabrication : croquis du mode d'utilisation des goussets, 1957.

1153 Panneaux préfabriqués, compartimentage pour les essais d'étanchéité, procédure de préfabrication des cloisons et du pont logements, mise en place des escorteurs sur cale, des tirants d'eau au lancement : plans papier des Forges et chantiers de la Méditerranée et de la Direction des constructions et armes navales de Lorient, 1957-1958.

1154 Lancement : plans calque (L), 1958.

Cargo bananier *Koufra*

193 J 1155 Marché passé entre la Compagnie maritime des chargeurs réunis et les Forges et chantiers de la Méditerranée, décisions d'allocation d'aide à la construction attribuée au chantier. 1954

193 J 1156 Spécifications techniques et extraits annotés, bilan frigorifique. 1954

193 J 1157 Correspondance entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Compagnie maritime des chargeurs réunis. 1954

193 J 1158 Photographies à différentes étapes de la construction. s.d.

- 193 J 1159 Machine : caractéristiques techniques. s.d.
- 193 J 1160-1161 Essais 1953-1955, s.d.
- 1160 Essais de recette et essais de l'appareil à gouverner, installations frigorifiques : programme, relevés, liste nominative du personnel participant, 1953. Fiche technique du navire, 1955.
- 1161 Orientation des bras des chaises d'arbres : graphique, s.d.
- 193 J 1162-1265 Coque. 1953-1955
- 1162-1165 Plans papier, 1953-1955.
- 1162 Echantillonnage, emménagements, ensemble (CM, EM), 1953-1955.
- 1163-1165 Plans approuvés par le Bureau Veritas ,1953-1954.
- 1163 Etudes, ensemble, échantillonnage, courbes hydrostatiques, stabilité, croquis, volumes des cales ; coque métallique (TP, DD, CR, CM), 1953-1954.
- 1164 Coque métallique (CM), 1953-1954.
- 1165 Coque bois ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage (CB, AC, EL, TU), 1953-1954. Installations frigorifiques : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de J & E Hall (F), 1953-1954.
- 1166-1187 Plans calque, 1953-1955.
- 1166-1167 Etudes et croquis, 1953-1955.
- 1166 Travaux préparatoires, expérience de stabilité, lancement (TP, DI, L, DD), 1953-1955.
- 1167 Croquis, coque métallique, accessoires de coque, emménagements, électricité, tuyautage, ventilation, armement mobile (CR), 1953-1954.
- 1168-1171 Coque métallique, 1953-1954.
- 1168 (CM à CM6), 1953-1954.
- 1169 Ponts (CM7), 1953-1954.
- 1170 (CM8 à CM9, CM11 à CM15, CM19), 1953-1954.

- 1171 Carlingages (CM16), 1953-1954.
- 1172 Coque bois ; revêtements (CB2, CP3 à CP5), 1953-1954.
- 1173-1175 Accessoires et auxiliaires de coque, 1953-1954.
- 1173 Armement des ponts, mouillage, amarrage et touage, appareil à gouverner, bossoirs d'embarcations (AC à AC4), 1953-1954.
- 1174 Mâture, échelles, montants et pitonnage (AC6, AC8 à AC9), 1953-1954.
- 1175 Fermetures diverses (AC7), 1953-1955.
- 1176-1177 Emménagements, 1953-1955.
- 1176 (EM à EM1, EM6 à EM8), 1954-1955.
- 1177 Ameublement (EM2), 1953-1955.
- 1178-1181 Electricité, 1953-1955.
- 1178 (EL1, EL2, EL5, EL6, EL8), 1953-1955.
- 1179 Tableaux (EL3), 1953-1954.
- 1180 Câblage, schémas (EL4), 1954-1955.
- 1181 Installation électrique : plans établis d'après les plans des fournisseurs Allen West & co et Association des ouvriers en instruments de précision (PF), 1954.
- 1182-1183 Tuyautage , 1953-1955.
- 1182 (TU, TU3 à TU5), 1953-1955.
- 1183 Eau potable, dalotage, vidange (TU6, TU7, TU10), 1953-1954.
- 1184-1185 Installations frigorifiques, 1953-1954.
- 1184 Echantillonnage, machines, conduits de ventilation, saumure, tuyautage (F à F2), 1953-1954.
- 1185 Isolation (F3), 1954.
- 1186 Ventilation naturelle et artificielle (VC1, VC2), 1954-1955.
- 1187 Armement mobile, embarcations, outillage (AM3, AM6), 1954-1955.

Chalutier *Nymphéa II*

- 193 J 1188 Marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et les Chantiers navals de Normandie Lemaître frères, avenant au marché, spécifications techniques, plans papier, note relative à la mise sur cale, compte rendu d'une communication téléphonique sur les problèmes rencontrés par le chalutier en mer, 1955. Calcul du prix de revient : deux décisions sur l'attribution d'une allocation par le ministère de la Marine marchande, calculs manuscrits, état des dépenses faites et prévues, 1955-1956.
1955-1956
- 193 J 1189-1199 Coque : plans calque, 1954-1963.
- 1189-1190 Etudes et croquis, 1955.
- 1189 Travaux préparatoires, expérience de stabilité, marques de franc-bord, tracé des ponts, joints de bordé, volumes des soutes à combustible, lancement, transport et mise à l'eau, groupe électrogène compresseur, canot de sauvetage, rouleaux de pied de mât (TP, DI, PF) : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée établis d'après les plans de M. Lemaître (LM), 1954-1955.
- 1190 Croquis, électricité, cale à poissons, hublots, habillage des panneaux de cale, portes, tubes d'étambot, treuils, ventilation, charnières, bagues, cloche, armoire, installations frigorifiques (CR), 1955.
- 1191-1192 Coque métallique, 1954-1955.
- 1191 (CM à CM4), 1954-1955.
- 1192 (CM6 à CM9, CM11 à CM16, CM19), 1954-1955.
- 1193 Coque bois, tamisaille, plancher et chassis coulissant de la timonerie ; cimentage, peinture, lestage (CB3, CP1 à CP2, CP5), 1954-1955.
- 1194-1195 Accessoires et auxiliaires de coque, 1955-1963.
- 1194 (AC1 à AC4, AC6), [1963].
A signaler, comprend également des plans standard de 1948 à 1963
- 1195 (AC8 à AC9, AC13 à AC14), 1955.
- 1196 Emménagements ; électricité (EM à EM2, EL3), 1954-1955.
- 1197 Tuyautage ; installations frigorifiques (TU, TU4 à TU7, TU10, F2 à F3), 1955.
- 1198 Ventilation naturelle, chauffage (VC1, VC3), 1955.
- 1199 Armement mobile, supports de bouées, coffre pour amarres, boîtes à médicaments (AM3, AM6), 1955.

Cargo Canigou

- 193 J 1200 Spécifications techniques. 1955
- 193 J 1201 Marché, avenants au marché, attribution d'une allocation d'aide à la construction au chantier. 1955-1956
- 193 J 1202 Coque : soumission aux fournisseurs. 1955
- 193 J 1203-1209 Suivi de la construction et essais. 1955-1958
- 1203 Correspondance entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Compagnie nationale maritime, compte rendu manuscrit du déplacement de M. Leroyer à la Compagnie nationale maritime, 1955.
- 1204 Programme des prévisions sur les poids, les heures et les effectifs, 1955.
- 1205 Programme d'achèvement, correspondance concernant les essais en mer, procès-verbal de recette, tableaux et graphiques des puissances, 1956-1958.
- 1206 Essais, chambres froides : procès-verbal, graphique sur l'influence du déplacement et de l'assiette, 1956-1958.
- 1207 Essais en usine, en atelier, à quai, préliminaires et de recette de la machine : certificats, procès-verbal, tableau, 1956.
- 1208 Epreuves et essais, classification, franc-bord, jauge : certificats, registres, rapports, liste des plans remis en fin de construction, notices, procès-verbaux de première visite, devis de tracé, avec liste des documents du dossier, 1956.
- 1209 Etat des travaux et modifications restant à effectuer, 1957.
- 193 J 1210 Garantie : correspondance, rapport d'avarie. 1956-1957
- 193 J 1211-1213 Coque : plans papier 1955-1956, s.d.
- 1211 Accessoires et auxiliaires de coque, modification de la mèche du gouvernail, caractéristiques principales : plans de la Société anonyme des anciens établissements Groignard, s.d.
A signaler, comprend également un plan calque des Forges et chantiers de la Méditerranée.
- 1212-1213 Emménagements, 1955-1956.
- 1212 Ensemble (EM), 1955-1956.

1213 Décoration : plans des fournisseurs, 1956.

193 J 1214-1233 Plans calque.

1955-1957

1214-1232 Coque, 1955-1957.

1214-1216 Etudes et croquis, 1955-1957.

1214 Courbes hydrostatiques, formes, jauge, ballasts, copie de franc-bord, mise en cale, double fond, gouvernail, mâts, formes (vertical), panneaux de chargement, calculs de volumes (TP), 1955.

1215 Expérience de stabilité, stabilité et assiette, inerties, courbes de fréquence (DI, DD), 1956-1957.

1216 Croquis, coque métallique, coque bois, accessoires de coque, emménagements, tuyautage, installations frigorifiques, armement mobile (CR), 1956.

1217-1219 Coque métallique, 1955-1956.

1217 (CM à CM7), 1955-1956.

1218 (CM8 à CM9, CM11 à CM15, CM19), 1955-1956.

1219 Carlingages (CM16), 1955-1956.

1220 Coque bois, payol et vaigrage ; peinture, revêtements, isolation (CB1 à CB2, CP2 à CP5), 1956.

1221-1223 Accessoires et auxiliaires de coque, 1955-1957.

1221 (AC1 à AC6), 1955-1956.

1222 (AC3, AC8 à AC9, AC11, AC13), 1956-1957.

1223 Fermetures (AC7), 1955-1956 (103)

1224 Emménagements (EM à EM3, EM6 à EM8), 1956.

1225 Electricité (EL1 à EL8), 1956.

1226-1227 Tuyautage, 1955-1956.

1226 (TU, TU3 à TU4), 1955-1956.

1227 (TU5 à TU7, TU10), 1955-1956.

- 1228 Installations frigorifiques, isolation (CF3), 1956.
- 1229 Ventilation naturelle et artificielle, chauffage (VC, VC3), 1956.
- 1230 Armement mobile (AM2 à AM3, AM6), 1955-1956.
- 1231 Lancement (L), 1956.
- 1232 Electricité, treuils de charge, guindeau, cabestan, installations frigorifiques : plans établis d'après les plans du fournisseur Thomas. B. Thrige (PF), 1956.
- 1233 Machine (PA), 1956.

Ponton pour auxiliaires de forage (n° de coque 350)

193 J 1234-1235 Coque : plans calque.

1955

- 1234 Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ; armement mobile ; croquis, tuyautage, électricité, joint, poulie de renvoi, glissières, étriers, courbes hydrostatiques, slip, attinage (CM2 à CM3, CM5, CM7 à CM8, CM14, CM16, CB2, AC1, AC7 à AC9, AM1, AM6, TP, L), 1955.
- 1235 Emménagements, ensemble ; électricité ; tuyautage (EM, EL2 à EL5, TU, TU4), 1955 (104)

Drague Victor Guilloux

193 J 1236-1246 Coque : plans calque.

1955-1957

- 1236 Croquis, glaces coulissantes avec équilibreur, serrurerie, cloison, joints (CR), 1955.
- 1237 Coque métallique, installation d'un cofferdam dans la soute à mazout, bordé extérieur, déformation de la cloison, bordé des ponts, renfort sous poupées de cabestan, roofs, carlingage ; coque bois, socle pour poupée de cabestan (CM1 à CM3, CM7, CM8, CM14, CM16, CB1), 1955.
- 1238 Coque métallique, modification du puits de l'élinde, renforts des treuils (CM), 1955-1957.
- 1239 Peinture, échelles de tirants d'eau (un plan, CP5), 1956.

- 1240 Accessoires de coque, cabestans, appareils à gouverner, fermetures diverses, feux de position, glissières supplémentaires sur bossoirs coulissant (AC1, AC3, AC7, AC9, AC14), 1955.
- 1241 Accessoires de coque (AC9, AC14), 1956.
- 1242 Emménagements, châssis fixes de l'abri de navigation, ameublement (EM1, EM2), 1955.
- 1243 Emménagements, modification du ponton (un plan, EM), 1957.
- 1244 Electricité, schéma de la cellule supplémentaire, schéma de l'éclairage de secours, circuits téléphoniques (EL2, EL5 à EL6), 1955.
- 1245 Tuyautage, souillarde, tapes et bouchons, caisse à huile (TU, TU8), 1955.
- 1246 Lancement, bers AV et AR, fouille de lancement (L1), 1956.

Ponton de chavirement pour le Port autonome du Havre (n° de coque 353)

- 193 J 1247 Soumission au port, calculs, extrait du *Journal officiel*, devis des heures de travail, plans papier (TP, CM, AC, TU).
1955-1956
- 193 J 1248 Coque. - Coque métallique ; peinture ; accessoires de coque ; tuyautage ; lancement ; croquis, réa, aussière : plans calque (CM, CM16, CP, AC7 à AC8, TU4, L, CR).
1956-1957

Bateau-porte (n° de coque 354)

- 193 J 1249-1258 Coque : plans calque.
1955-1956
- 1249-1250 Etudes et croquis, 1955-1956.
- 1249 Travaux préparatoires, devis de poids et centre de gravité, calculs de stabilité, courbes hydrostatiques, volume (TP), 1955-1956.
- 1250 Croquis, joint en cuir du clapet, boîte collectrice d'aspiration, profils des bordages de ponts, portière du garde-corps, implantation de la prise de courant de terre (CR), 1955.
- 1251 Coque métallique, ensemble, prise d'eau, niches pour appareils électriques, fausses quilles, carlingages ; coque bois, défenses et fourrures, bordage bois et panneaux de trous d'homme (CM, CM16, CB), 1955.
- 1252 Cimentage des fonds, lestage, peintures, échelles de tirants d'eau, différents cas de flottaison (CP1, CP5), 1955.

1253 Accessoires de coque, échelles d'accès au compartiment, bittes d'amarrage, nables, portières d'embarquement, chandeliers et garde-corps, bouchons pour trous d'homme, plaques indicatrices pour manœuvre à distance de vannes (AC, AC7, AC9), 1955.

1254 Electricité, tableaux de distribution, éclairage et force (EL3 à EL5), 1955.

1255 Tuyautage, brides pour tuyautage, cales et ballasts (TU, TU4), 1955.

1256 Ventilation naturelle, champignon d'aération (un plan, VC1), 1955.

1257 Lancement, transport au bord du quai, mise à l'eau (L), 1955.

1258 Démarreurs, pompes : plans calque de La Télémécanique électrique de Wauquier (PF), 1955.

Abeille n° 27

193 J 1259 Marché passé entre la Société cherbourgeoise de remorquage et de sauvetage et les Forges et chantiers de la Méditerranée.

1956

193 J 1260-1274 Plans calque.

1955-1956

1260-1273 Coque, 1955-1956.

1260-1261 Etudes et croquis, 1955-1956.

1260 Travaux préparatoires, courbes hydrostatiques, mèche de gouvernail, stabilité, assiette, surface et volume des locaux de l'équipage, soutes, ballasts, peak, formes (TP1 à TP7), 1955-1956.

1261 Croquis, accessoires de coque, tuyautage, chauffage, armement mobile, relevé des cotes (CR), 1956.

1262-1264 Coque métallique, 1955-1956.

1262 (CM à CM2, CM4 à CM9), 1955.

1263 (CM11 à CM12, CM14, CM17), 1955-1956.

1264 Carlingages (CM16), 1955-1956.

1265 Coque bois, défenses ; revêtements, cimentage, peinture, isolation thermique (CB, CB3, CP1 à CP2, CP4 à CP5), 1955-1956.

1266 Accessoires et auxiliaires de coque (AC), 1955-1956.

- 1267 Emménagements (EM à EM2, EM4, EM6), 1956.
- 1268 Electricité (EL à EL6), 1955-1956.
- 1269 Tuyautage (TU, TU4 à TU7), 1955-1956.
- 1270 Ventilation naturelle, artificielle, chauffage (VC1 à VC3), 1956.
- 1271 Armement mobile, caisson à accus, échelle de corde (AM6), 1956.
A signaler, comprend également un plan standard (AM3).
- 1272 Lancement, transport et mise à l'eau (un plan, L), 1956.
- 1273 Appareil à gouverner, transmetteur angles de barre, appareillage électrique : plans des fournisseurs (PF), 1956.
- 1274 Machine (PA), 1955-1956.

Cargo bananier *Kitala*

- 193 J 1275 Marché passé entre la Compagnie maritime des chargeurs réunis et les Forges et chantiers de la Méditerranée, décisions d'allocation d'aide à la construction attribuée au chantier, échéancier de paiement. 1955
- 193 J 1276 Spécifications techniques (exemplaire imprimé et relié), extrait de marché, état récapitulatif des essais de recette de la coque. 1955
- 193 J 1277 Spécifications techniques. 1955
- 193 J 1278 Devis de poids et centre de gravité suivant plans d'exécution. s.d.
- 193 J 1279 Devis de tracé. 1956
- 193 J 1280 Suivi de la construction : compte rendu de réunion, correspondance. 1956-1957
- 193 J 1281-1282 Essais 1957-1958
 - 1281 Stabilité, installations frigorifiques, ventilateurs de cales : courbes, calculs, 1957.
 - 1282 Ventilateurs de cales : relevés des essais, 1957-1958.
- 193 J 1283-1285 Transmission de plans.

- 1956-1957
- 1283 Liste de plans adressés à l'approbation de l'armateur et du Bureau Veritas, 1956-1957.
- 1284 Liste des documents remis au bord, correspondance, 1957.
- 1285 Liste des plans remis à l'armateur en fin de construction, 1957.
- 193 J 1286 Classification par le Bureau Veritas, franc-bord : rapports, procès-verbal de visite, registre d'inspection, croquis des marques de franc-bord. 1957
- 193 J 1287 Extraits du procès-verbal de recette, relevés. Permis provisoire de navigation, fiche technique du navire transmise au *Journal de la Marine marchande*, plaquette publicitaire de la Compagnie maritime des chargeurs réunis. 1957-1958
- 193 J 1288-1291 Plans papier. 1956-1958
- 1288-1289 Plans approuvés par le Bureau Veritas, avec liste des plans, 1956-1957.
- 1288 Coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage, 1956.
- 1289 Travaux préparatoires ; coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; installations frigorifiques : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Chantiers de l'Atlantique, 1956-1957.
- 1290 Installations frigorifiques, ensemble, coupe d'échantillonnage frigorifique (F), 1956-1957.
- 1291 Ensemble ; coque métallique ; électricité ; installations frigorifiques : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée, plan des Entreprises Granoux, 1956-1958.
- 193 J 1292-1312 Plans calque. 1955-1963
- 1292-1311 Coque, 1955-1963.
- 1292-1294 Etudes et croquis, 1955-1963.
- 1292 Travaux préparatoires, devis de tracé, courbes, calculs (TP), 1955-1957, 1963.
- 1293 Croquis, coque métallique, accessoires de coque, emménagements, tuyautage, installations frigorifiques, volumes de cales (CR), 1956-1957.
- 1294 Essais frigorifiques, étambot et gouvernail, comparaison des tracés des couples AR,

marques de franc-bord ; expérience de stabilité ;
lancement (DD, DI, L), 1957.

1295-1298 Coque métallique, 1956-1958.

1295 (CM à CM6), 1956, 1956.

1296 Pont (CM7), 1956.

1297 (CM8 à CM15, CM17, CM19), 1956-1958.

1298 Carlingages (CM16), 1956-1957.

1299 Coque bois ; revêtement, isolation, peinture (CB, CP), 1956-1957.

1300-1302 Accessoires et auxiliaires de coque, 1956-1957.

1300 Armement, mouillage, amarrage et touage, appareil à gouverner, bossoirs d'embarcations, mâture et gréement (AC), 1957.

1301 Fermetures diverses (AC), 1956-1957.

1302 Echelles diverses, montant et pitonnage, transmetteurs d'ordres (AC), 1957.

1303-1304 Emménagements, 1955-1957

1303 Ameublement (EM), 1956.

1304 Cloisonnements intérieurs, quincaillerie (EM), 1955-1957.

1305-1306 Electricité, 1956-1957.

1305 Tableaux principaux et secondaires (EL), 1956-1957.

1306 Groupes électrogènes de secours et batteries d'accumulateurs, canalisations et accessoires, appareillage, transmissions et signalisations intérieures, appareils de navigation (EL), 1956-1957.

1307-1308 Tuyautage, 1956-1957.

1307 Assèchement, épuisement, emménagements, dégagement d'air, sonde (TU), 1956-1957.

1308 Incendie, eau douce, eau potable, évacuation, dalotage, dégagement d'air, combustible (TU), 1953, 1956-1957.

1309 Installations frigorifiques (F), 1956-1957.

- 1310 Ventilation naturelle, ventilation artificielle (VC), 1957.
- 1311 Armement mobile, tourets et bailles, coffres, engins de sauvetage (AM), 1957.
- 1312 Machine. - Lignes d'arbres, tuyautage, combustible, montage à bord des machines, air comprimé, magasin ; pompes : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Pompes Sihi (ML, MT, MC, MO, MK, MM), 1956-1957.

Ponton de dragage *Neige*

- 193 J 1313 Circulation du ponton : permis, congé, 1957. Avitaillement : correspondance. 1957

Paquebot *Napoléon*

- 193 J 1314 Spécifications techniques. 1957

Paquebot mixte pour le Chili (n° de coque 365)

- 193 J 1315 Spécifications techniques. 1957
- 193 J 1316 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage ; travaux préparatoires, essais, envahissement du compartiment : plans papier approuvés par le Bureau Veritas (CM, AC, EM, TU, FD-TP), avec liste des plans. 1958

Remorqueur *Fresco*

- 193 J 1317 Marché passé entre l' Union des remorqueurs d'Abidjan et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques. 1955
- 193 J 1318 Lancement. - Transport et mise à l'eau : plan papier (L), croquis. 1956
- 193 J 1319-1331 Plans calque.(105) 1956-1957
- 1319-1330 Coque, 1956-1957.

105 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier isolés.

- 1319-1320 Etudes et croquis, 1956-1957.
- 1319 Travaux préparatoires, ensemble (TP), 1956-1957.
- 1320 Croquis, tracé, coque métallique, accessoires et auxiliaires de coque, ventilation, joints (CR), 1956-1957.
- 1321 Coque métallique (CM), 1956-1957.
- 1322 Coque bois, défenses (CB), 1957.
- 1323 Carrelage-peinture (CP), 1957.
- 1324 Accessoires et auxiliaires de coque (AC), 1956-1957.
- 1325 Emménagements, ensemble (EM), 1957.
- 1326 Installations électriques (EL), 1957.
- 1327 Tuyautage (TU), 1957.
- 1328 Armement mobile (AM), 1957.
- 1329 Installations frigorifiques (F), 1957.
- 1330 Lancement (L), 1957.
- 1331 Machine. - Aménagement compartiment moteur (PA), 1957.

Navires météorologiques *France I, France II*

- 193 J 1332 Spécifications techniques coque, correspondance, extrait de marché. 1957
- 193 J 1333 Marché, avenant au marché, projet de lettre au courtier Barry Rogliano Salles. 1958-1959
- 193 J 1334 Photographie du *France II*. 1958
- 193 J 1335-1339 Suivi de la construction. 1957-1958
- 1335 Auxiliaires météorologiques : compte rendu des puissances pour l'alimentation des auxiliaires, 1957-1958.
- 1336 Assemblage des blocs, bossoirs, dromes : relevés des heures de travail, notes aux ateliers, 1957-1958. Modifications demandées par l'armateur : compte rendu de réunion, 1957-1958.

- 1337 Programme de construction, bilan de la réalisation, devis de poids, 1957-1959.
- 1338 Visite aux Etablissements Lagiers, entretien avec les ingénieurs de la météorologie : comptes rendus, notes manuscrites sur les travaux restant à exécuter, 1958.
- 1339 Répertoire des études, carnet de notes et de croquis, 1958 (106)
- 193 J 1340-1343 Documentation technique 1957-1958, s.d.
- 1340 Caractéristiques du radar Cotal, montage et soudure du gouvernail : notices techniques, note manuscrite sur les documents remis au bord, 1958.
- 1341 Démarreurs, contacteurs-disjoncteurs : notice technique et guide d'entretien, s.d.
- 1342 Programme d'alésage pour ligne d'arbre, 1958.
- 1343 Spécifications techniques de l'équipement électrique de propulsion, correspondance, notes, calculs manuscrits et plans papier du fournisseur Jeumont, 1957-1958.
- 193 J 1344 Poids du navire : devis de poids de la coque métallique, calculs. 1957-1959
- 193 J 1345 Lancement, prévisions, opérations préliminaires : devis de poids, courbes des moments de la poussée, plans papier, correspondance. 1957-1958
- 193 J 1346 Essais : liste du personnel participant, comptes rendus sommaires, tableaux, graphiques, plans papier. 1957-1959
- 193 J 1347 Classification par le Bureau Veritas : rapports, certificats, copie de franc-bord, attestation de surveillance, 1958-1959. Jauge : courrier au chef du Service de jaugeage maritime du Havre, 1959. Demande de francisation : certificat de construction, 1959. 1958-1959
- 193 J 1348 Livraison des navires : procès-verbal de visite, procès-verbal de recette, protocole d'accord. 1959
- 193 J 1349 Garantie : correspondance, procès-verbaux, protocole d'accord, rapport de première campagne. 1959
- 193 J 1350 Répertoire des plans. 1957

106 A signaler également une note manuscrite ajoutée en 1978.

193 J 1351-1362 Plans papier.

1956-1959

1351-1360 Coque, 1954-1959

1351-1352 Plans approuvés par le Bureau Veritas, 1957-1959.

1351 Coque métallique (CM), 1958.

1352 Accessoires de coque ; électricité ; tuyautage ; gouvernail et mèche ; croquis (AC, EL, TU, FD-DD, CR), 1957-1959.

1353 Etudes préparatoires, ballasts et peaks, stabilité et assiette ; coque métallique, cloisons d'emménagements (FD-DD, FD-DI, CM), 1957, 1959.

1354 Coque métallique, programme des essais à l'eau, ensemble, bordé extérieur ; accessoires de coque, bossoirs d'embarcation ; ventilation artificielle (CM, AC, VC), 1957-1959.

1355 Accessoires de coque, guindeau, gouvernail hydraulique ; ventilation, thermomètres, aérothermes : plans fournisseurs, 1954, 1958.

1356-1358 Electricité, 1956-1959.

1356 Plans en retour d'approbation fournisseur (EL), 1957-1958.

1357 Schéma de branchement, appareils, feux de navigation : plans fournisseur, 1956-1959.

1358 (EL), 1957-1958.
A signaler, comprend également une nomenclature du passage des câbles principaux.

1359-1360 Lancement, 1957-1958.

1359 Dispositif de retenue, mise sur cale (FD-TP, FD-L), 1957-1958.

1360 Opérations préliminaires, ensemble (un plan, FD-L), 1958.

1361-1362 Machine, 1957-1958.

1361 Lignes d'arbres, tube d'étambot (un plan) 1957.

1362 Equipement électrique de propulsion : plans de Jeumont, 1957-1958.

193 J 1363-1385 Plans calque (107)

1957-1958, s.d.

1363-1384 Coque, 1957-1958, s.d.

1363-1364 Etudes et croquis, 1957-1958.

1363 Mise sur cale, devis de tracé, expériences de stabilité, manœuvre de la charpente arrière, copie de franc-bord, volumes, centres et métacentres, courbes hydrostatiques, formes (FD-TP, FD-DI, FD-DD), 1957-1958.

1364 Croquis, accessoires de coque, emménagements, électricité, tuyautage, ventilation, armement mobile (CR), 1958.

1365-1368 Coque métallique, 1957-1958.

1365 (CM à CM6, CM9, CM11), 1957-1958 (.108)

1366 Bordé des ponts, gouttières, plates-formes, épontillage (CM7, CM8), 1957.

1367 (CM12 à CM15, CM17), 1957-1958.

1368 Carlingages (CM16), 1957-1958.

1369 Coque bois ; revêtements, isolation, peinture, lestage (CB1 à CB3, CP2 à CP4, CP6), 1957-1958.

1370-1374 Accessoires et auxiliaires de coque, 1957-1958, s.d.

1370 Mouillage, amarrage, appareil à gouverner (AC à AC3), 1957-1958.

1371 Gouvernail (un plan, AC3), s.d. (.109)

1372 Embarcations, mâture, bossoir démontable (AC4, AC6, AC10), 1957-1959.(110)

1373 Fermetures (AC7), 1957-1958.

1374 (AC8, AC9, AC13, AC14), 1957-1958.

1375-1376 Emménagements, 1957-1958.

1375 (EM à EM3, EM6), 1957-1958 (.111)

107 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans plastique isolés.

108 Mauvais état.

109 Mauvais état.

110 Mauvais état.

- 1376 (EM2), 1957-1958.
- 1377-1378 **Electricité**, 1957-1958.
- 1377 (EL1 à EL4), 1957-1958.
- 1378 (EL5 à EL8), 1957-1958.
- 1379-1380 **Tuyautage**, 1957-1958.
- 1379 (TU, TU3, TU5 à TU6, TU9, TU13, TU15), 1957-1958.
- 1380 Dégagements d'air, manchettes d'assèchement, sondes, dalotage (TU4, TU7), 1957-1958.
- 1381 Installations frigorifiques, chambres froides, tuyautage de circulation (F), 1958.
- 1382 Ventilation naturelle et artificielle, chauffage (VC1 à VC3), 1957-1958.
- 1383 Armement mobile, échelle d'embarcation de sauvetage, caissons à pavillons, répartition des extincteurs (AM3, AM5 à AM6), 1958-1959.
- 1384 Lancement (FD-L), 1958.
- 1385 Machine (PA), 1957-1958.

Cargo Relizane

- 193 J 1386 Marché, spécifications techniques, attribution d'une allocation au chantier, caractéristiques techniques. 1958-1959
- 193 J 1387 Actes additionnels au marché : relevés des heures, des prix et des poids. 1959
- 193 J 1388 Suivi de la construction, modification apportée au *Relizane* d'après le navire *Canigou* : compte rendu, correspondance, graphiques. 1958-1959
- 193 J 1389 Epreuves et essais, classification, franc-bord : certificats, rapport, liste des plans remis au bord, correspondance. 1958-1959
- 193 J 1390 Essais : procès-verbal, programme, notes, photographie. 1959

193 J 1391	Jauge, installations frigorifiques, sécurité, franc-bord : correspondance.	1958-1959
193 J 1392	Outillage : inventaire.	1959
193 J 1393	Outillage et rechanges : inventaire.	1959
193 J 1394	Procès-verbal de recette, procès-verbal d'essais, programme d'essais en mer, calculs et graphiques manuscrits, comptes rendus des déplacements de M. Leroyer à bord du <i>Canigou</i> et du <i>Relizane</i> , photographie, carte postale.	1958-1960
193 J 1395	Procès-verbal de recette, 1962. Défauts et avaries de coque constatés pendant la garantie : correspondance, photographie, 1962.	1962
193 J 1396-1402	Plans papier.	1958-1959
1396-1401	Coque, 1958-1959.	
1396	Croquis, armement mobile (CR), 1958.	
1397	Coque métallique, échantillonnage ; emménagements, ensemble ; caractéristiques (CM, EM, FD-DD), 1958-1959.	
1398	Accessoires de coque, gouvernail (un plan, AC), 1958.	
1399	Lancement, avant-projet et mise sur cale : plan (FD-TP), courbes, calculs manuscrits, 1958.	
1400-1401	Plans approuvés par le Bureau Veritas, avec liste des plans, 1958-1959.	
1400	Etudes et croquis, profil arrière et gouvernail, hiloire de panneau ; coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage (FD-DD, CR, CM, AC, TU), 1958.	
1401	Etudes et croquis, croquis descriptif des mâts de charge ; croquis, schéma général de distribution de l'électricité ; coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; installations frigorifiques ; ventilation, chauffage et conditionnement d'air (FD-DD, CR, CM, AC, EL, F, VC), 1958-1959.	
1402	Machine. - Montage à bord des machines (MO), 1959.	
193 J 1403-1422	Plans calque.(112)	1957-1958

112 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans plastique isolés.

- 1403-1406 Etudes et croquis, 1957-1958.
- 1403 Hélice, étrave, tracé des couples, lignes d'eau, gouvernail, plan des lignes (FD-TP, FD-DD), 1957-1958.
- 1404 Dépenses diverses, gouvernail, courbes hydrostatiques, dépenses indivisées, cas de stabilité et d'assiette, essais, lancement (FD-DD, FD-DI), 1958-1959.
- 1405-1406 Croquis, 1958.
- 1405 Coque métallique, accessoires de coque, électricité, tuyautage (CR), 1958.
- 1406 Répartition des tôles, déviation de la varangue, alimentation de l'appareil à gouverner, plaques de fondation des moteurs et du réducteur (CR), 1958.
- 1407-1421 Coque, 1958-1959.
- 1407-1409 Coque métallique, 1958-1959.
- 1407 (CM2 à CM9, CM11 à CM13, CM15 à CM16), 1958.
- 1408 (CM2 à CM9, CM11 à CM15, CM19), 1958-1959.
- 1409 Carlingages (CM16), 1958-1959.
- 1410 Coque bois, bordé de pont, vaigrages, claire-voie, lattis ; cimentage, peinture, isolation (CB1 à CB3, CP2 à CP5), 1958-1959.
- 1411 Coque bois, payols, bordé ; accessoires de coque, bittes, fermetures diverses (CB1, CB2, AC2, AC7) (à signaler également plans standard de 1948 à 1953), 1958.
- 1412 Accessoires de coque, mâture, gréement, fermetures diverses (AC6, AC7), 1956, 1958-1959.
- 1413-1414 Emménagements, 1958-1959.
- 1413 Cloisons, emménagements sur ponts (EM à EM2), 1958.
- 1414 (EM à EM2, EM6, EM7), 1958-1959.
- 1415-1416 Electricité, 1958-1959.
- 1415 Groupes électrogènes de secours, tableaux principaux, tableaux secondaires, schémas de passage des câbles, éclairage, transmissions

- intérieures, radiodiffusion, radar (EL1 à EL8), 1958-1959.
- 1416 Tableaux principaux, schéma de câblage, éclairage, transmissions intérieures (EL2, EL4 à EL6), 1958.
- 1417-1418 Tuyautage, 1958-1959.
- 1417 (TU, TU3 à TU7, TU12, TF), 1958-1959.
- 1418 Cales et ballasts, sondes et dégagements d'air (TU4), 1958.
- 1419 Installations frigorifiques (F2 à F3), 1958-1959.
- 1420 Ventilation-chauffage et conditionnement d'air (VC1 à VC3), 1958-1959.
- 1421 Armement mobile, bailles à amarres, échelles d'accès aux embarcations, outillage (AM2, AM3, AM6), 1958-1959.
- 1422 Machine (PA), 1958-1959.

Cargo bananier *Kanga*

- 193 J 1423 Photographies du navire (12 clichés). s.d.
- 193 J 1424 Marché passé entre la Compagnie maritime des chargeurs réunis et les Forges et chantiers de la Méditerranée, avenant au marché, spécifications techniques (exemplaire relié), décisions d'allocation d'aide à la construction attribuée au chantier. 1959
- 193 J 1425 Spécification coque, spécifications techniques coque et moteur (exemplaire imprimé et relié). 1959-1960
- 193 J 1426 Coque : listes des plans remis au bord et à fournir, répertoire des plans à dessiner. 1959
- 193 J 1427 Devis de poids de l'appareil propulsif, devis de tracé, courbes hydrostatiques. 1958
- 193 J 1428 Expérience de stabilité, essais concernant les cornes de charges, l'appareil à gouverner, les ventilateurs de cale et les bossoirs d'embarcations. 1960
- 193 J 1429 Suivi de la construction : ordre du jour de la conférence, courrier manuscrit. 1959-1960

193 J 1430	Classification par le Bureau Veritas, franc-bord : rapports, certificats, croquis des marques de franc-bord, 1960. Jauge : courrier au Service de jaugeage maritime du Havre, 1960. Registre des appareils et engins de levage, 1960.	1960
193 J 1431	Coque : inventaire du matériel de rechange.	1960
193 J 1432	Essais à la mer : extrait du procès-verbal de recette, programme des essais, procès-verbal d'analyse d'huile.	1960
193 J 1433	Procès-verbal de visite de mise en service et extrait du procès-verbal de recette.	1960
193 J 1434-1438	Plans papier.	1956-1960
1434	Croquis, cabine modèle pour équipage ; emménagements, ensemble (CR, EM), 1959-1960.	
1435	Electricité, transmetteur d'ordres, équipement électroacoustique : plans de Philips, 1959. A signaler, comprend également une notice technique du fournisseur.	
1436-1438	Plans approuvés par le Bureau Veritas, 1956-1959.	
1436	Coque métallique, 1956.	
1437	Accessoires de coque ; électricité, 1958-1959.	
1438	Installations frigorifiques ; tuyautage, 1958-1959.	
193 J 1439-1460	Plans calque (113)	1955-1960
1439-1459	Coque, 1955-1960.	
1439-1440	Etudes et croquis, 1959-1960.	
1439	Manœuvre de la charpente AV, lancement, essais, courbes, diagrammes (FD-TP, FD-DI, FD-L, FD-DD), 1959-1960.	
1440	Croquis, coque métallique, accessoires de coque, emménagements, tuyautage, armement mobile : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée, plan de Minimax, (CR), 1959-1960.	
1441-1444	Coque métallique, 1956-1960.	
1441	(CM à CM7), 1956, 1959.	

113 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier et plastique isolés.

- 1442 (CM8, CM9, CM11 à CM15, CM17), 1959-1960.
- 1443-1444 Carlingages, 1956-1960.
- 1443 (CM16), 1956-1957, 1959.
- 1444 (CM16), 1959-1960.
- 1445 Coque bois ; revêtement-peinture-isolation (CB, CP), 1959-1960.
- 1446-1449 **Accessoires et auxiliaires de coque**, 1955-1960.
- 1446 (AC à AC4, AC6), 1955, 1958-1960.
- 1447-1448 Fermetures diverses , 1956-1960.
- 1447 (AC7), 1956, 1959.
- 1448 (AC7), 1956, 1959-1960.
- 1449 Echelles diverses, montants et pitonnage, transmetteurs d'ordres (AC8, AC9, AC13), 1959-1960
- 1450-1451 **Emménagements**, 1959-1960.
- 1450 (EM à EM1, EM6 à EM8), 1959-1960.
- 1451 Ameublement (EM2), 1959-1960.
- 1452-1453 **Electricité**, 1959-1960.
- 1452 (EL1, EL2, EL4), 1959-1960.
- 1453 (EL3, EL5, EL6, EL8), 1959-1960.
- 1454-1455 **Tuyautage**, 1959-1960.
- 1454 (TU, TU3, TU5 à TU6, TU12), 1959-1960.
- 1455 (TU4, TU7), 1959.
- 1456-1457 **Installations frigorifiques**, 1956-1959.
- 1456 (F1 à F2), 1956, 1959.
- 1457 Isolation (F3), 1959.
- 1458 Ventilation naturelle et artificielle (VC1 à VC2), 1959.
- 1459 Armement mobile, bailles à amarres, outillage (AM2, AM6), 1959-1960.

1460 Machine. - Lignes d'arbres : plans papier (ML), 1959.

Cargos Concepcion, Valdivia

193 J 1461	Instructions pour la recette du navire (fr., esp.).	s.d.
193 J 1462	Contrat, avenant (esp.).	1959
193 J 1463	Spécifications techniques.	1959
193 J 1464	Liste du personnel participant aux essais, programme, liste des plans remis au bord, permis provisoire de navigation, résultat des heures dépensées par subdivisions.	1960
193 J 1465	Listes des documents remis au bord (fr., esp.).	1960
193 J 1466	Coque : inventaire des rechanges.	1961
193 J 1467	Correspondance, factures, photographies (5 clichés comprenant notamment un cliché de la maquette du <i>Coquimbo</i>).	1961-1962
193 J 1468-1471	Plans papier.	1959-1960
1468	Travaux préparatoires ; lancement (à signaler également relevés, calculs des volumes), (FD-TP, FD-L), 1959.	
1469	Programme de préfabrication, courbes hydrostatiques, échelles de charge (FD-DI, FD-DD), 1959-1960.	
1470-1471	Plans papier approuvés par le Bureau Veritas avec liste des plans, 1959-1960	
1470	Croquis ; coque métallique ; électricité ; tuyautage (CR, CM, EL, TU), 1959-1960.	
1471	Etudes ; croquis ; coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage ; installations frigorifiques (FD-DD, CR, CM, AC, EM, TU), 1959-1960.	
193 J 1472-1491	Plans calque.	1959-1961
1472-1490	Coque, 1959-1961.	
1472-1473	Etudes et croquis, 1959-1961.	

- 1472 Etudes, essais, garantie (FD-DI, FD-EG, FD-DD), 1959-1960.
- 1473 Croquis, coque métallique, accessoires de coque, emménagements, tuyautage (CR), 1959-1961.
- 1474-1477 **Coque métallique**, 1959-1960.
- 1474 Echantillonnage, épontillage, bordé, pavois, fonds, membrures, charpente (CM, CM2 à CM6), 1959.
- 1475 (CM7), 1959.
- 1476 Epontillage, cloisons étanches, soutes à combustibles, caisses à huile, cloisons d'emménagement, armoire de sécurité, compartiment machine, tambour machine, cheminée, roofs (CM8, CM9, CM11 à CM14), 1959-1960.
- 1477 Brise-lames, quilles de roulis, carlingages, programme des essais à l'eau, tableau de rivetage (CM15 à CM17, CM19), 1959-1960.
- 1478 Coque bois, massifs, vaigrage, caillebotis, lattis ; cimentage, carrelage, isolation, peinture (CB1 à CB3, CP2 à CP6), 1959-1960.
- 1479-1482 **Accessoires et auxiliaires de coque**, 1959-1961.
- 1479 Mouillage, écubiers, armement, gouvernail, bossoirs d'embarcations, mâture, gréement (AC à AC4, AC6), 1959-1960.
- 1480-1481 Fermetures diverses, 1959-1961.
- 1480 (AC7), 1959-1960.
- 1481 (AC7), 1959-1961.
- 1482 Echelles diverses, montants, pitonnage, monte-plats, transmetteur d'ordre (AC8, AC9, AC11, AC14), 1959-1961.
- 1483-1484 **Emménagements**, 1959-1961.
- 1483 Ensemble (EM), 1959.
- 1484 (EM à EM2, EM5 à EM7), 1959-1961.
- 1485 Electricité, schéma de câblage, tableau de charge, tableaux principaux, tableaux secondaires, éclairage, transmissions et signalisations

intérieures, radio-transmission, appareil de navigation (EL1 à EL8), 1959-1960.

- 1486 Tuyautage, tuyautage de fret (TU, TU3 à TU7, TU12, TF, TF1, TF3), 1959-1960.
- 1487 Installations frigorifiques, portes isolantes, compresseur (F1, F3), 1960.
- 1488 Ventilation naturelle, artificielle, chauffage (VC1 à VC3), 1959-1960.
- 1489 Armement mobile, extincteurs, coffres (AM6), 1960.
- 1490 Lancement (FD-L), 1960.
- 1491 Machine (PA), 1959-1960.

Cargo Blida

- 193 J 1492 Programme de préfabrication. s.d.
- 193 J 1493 Marché et actes additionnels, spécifications techniques. 1958
- 193 J 1494 Attribution d'une allocation d'aide à la construction. 1960
- 193 J 1495 Epreuves et essais, classifications, franc-bord, jauge : certificats, rapport, liste des plans remis, correspondance, avec liste des documents du dossier. 1959-1961
- 193 J 1496 Essais : procès-verbaux pour des installations, programmes, graphiques, plans. 1960-1961
- 193 J 1497 Procès-verbal d'essais et procès-verbal de recette du navire, calculs manuscrits concernant la consommation du navire. 1960
- 193 J 1498 Courrier du directeur de la Compagnie de navigation mixte au directeur adjoint des Forges et chantiers de la Méditerranée concernant le *Relizane* et le *Blida*, photographies des emménagements du [*Canigou*] (5 clichés). 1965
- 193 J 1499-1501 Coque : plans papier. 1960-1961
- 1499 Coque métallique ; accessoires de coque ; électricité ; tuyautage : plans approuvés par le Bureau Veritas (CM, AC, EL, TU), 1960.
- 1500 Emménagements, ensemble (EM), 1960.

- 1501 Lancement, balisage et emplacement des remorqueurs, ensemble, fouille et chenal, bers, retenue, tirants d'eau, stabilité au pivotement (L), 1960-1961.
A signaler, comprend également des calculs, une liste des pièces embarquées au lancement, un devis de poids.

193 J 1502-1521 Plans calque (114)

1958-1961

1502-1504 Etudes et croquis, 1960-1961.

1502 Matières métalliques, liste des procès-verbaux du Bureau Veritas (un calque, CR), 1960.

1503 Croquis, coque métallique, accessoires de coque, emménagements (CR), 1960-1961.

1504 Etudes ; essais ; lancement (FD-DI, FD-EG, FD-L, FD-DD), 1960-1961.

1505-1520 Coque, 1958-1961.

1505-1507 Coque métallique, 1958-1960.

1505 (CM, CM2 à CM6, CM8, CM9, CM11 à CM15, CM17), 1958, 1960.

1506 Ponts, plate-forme (CM7), 1960.

1507 Carlingages (CM16), 1958-1960.

1508 Coque bois, massif, socle, vaigrages, claire-voie, portes, lattis ; cimentage, peinture, isolation (CB1 à CB3, CP2 à CP5), 1960.

1509-1512 Accessoires et auxiliaires de coque, 1960-1961.

1509 (AC à AC6), 1960-1961.

1510-1511 Fermetures diverses, 1960-1961.

1510 (AC7), 1960.

A signaler, comprend également des plans standard, 1956.

1511 (AC7), 1958, 1960-1961.

Echelles, tangon de sonde, montant, pitonnage, transmetteurs d'ordres (AC8, AC9, AC13), 1960-1961.

A signaler, comprend également un plan standard de la plaque du constructeur.

1513-1514 Emménagements, 1960-1961.

114 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans plastique isolés.

- 1513 Cloisonnements intérieurs, ameublement, cuisine et buanderie, offices (EM1, EM2, EM6, EM7), 1960-1961 (.115)
- 1514 Timonerie (EM2), 1960.
- 1515 Electricité (EL1 à EL8), 1960-1961.
- 1516-1517 Tuyautage, 1960-1961.
- 1516 (TU, TF), 1960-1961.
- 1517 Extinction incendie, cales et ballasts (TU3 à TU4), 1960.
- 1518 Installations frigorifiques, isolation des chambres froides, essais (F3), 1960.
- 1519 Ventilation naturelle, ventilation artificielle, chauffage (VC à VC3), 1960-1961.
- 1520 Armement mobile, tourets, échelles, coffres, répartition des extincteurs (AM2, AM3, AM6), 1961.
- 1521 Machine. - Graissage, ventilation, tuyautage, magasins, ateliers, montage à bord des machines (PA, MG, MT, MV, MM, MO), 1958-1961.

Remorqueurs pour la Marine nationale Actif, Laborieux, Lutteur, Travailleur

193 J 1522-1531 Ensemble des remorqueurs.

1959-1962

- 1522 Marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Marine nationale, 1961.
- 1523 Spécifications techniques, 1961.
- 1524 Suivi de la construction par la Direction centrale des constructions et armes navales : rapports d'essai, plans papier, correspondance, 1962.
- 1525-1526 Coque : plans papier, 1959-1962.
- 1525 Coque métallique, échantillonnage ; accessoires de coque, armement du pont principal ; emménagements, ensemble (CM, AC, EM), 1961.
- 1526 Accessoires de coque, appareil à gouverner, guindeaux électriques, treuil de remorquage ; chauffage, chauffe-eau

115 Très mauvais état.

Pacific ; électricité : plans de la Société Paul électro-navale, de la société G.Maître, 1959-1962.

A signaler, comprend également de la documentation technique de ces sociétés, une notice de conduite et d'entretien d'une cuisinière électrique de la société Thomselle.

1527-1531 Plans calque, 1961-1962.

1527-1530 Coque, 1961-1962.

1527 Coque métallique (CM1 à CM9, CM11 à CM14, CM16 à CM17), 1961-1962.

1528 Croquis, mèche de la tuyère, position du navire au montage, franc-bord ; coque bois ; cimentage, peinture ; tuyautage ; ventilation ; lancement (CR, FD-TP, FD-DD, CB, CP, TU, VC, FD-L), 1961-1962.

1529 Accessoires et auxiliaires de coque (AC1 à AC9, AC13), 1961-1962.

1530 Emménagements (EM1 à EM2, EM6 à EM7), 1961-1962.

1531 Machine. - Prises et sorties d'eau, ventilation, fers de démontage (PA), 1961-1962

193 J 1532-1534 *Actif*.

1962

1532 Cahier de recette, photographie, 1962.

1533 Coque : devis de tracé, spécifications techniques, marché, fiches de situation trimestrielles de l'avancement des travaux, photographies (7 clichés), 1962.

1534 Machine. - Appareil propulsif : carnet de tuyautage, plans papier, 1962.

193 J 1535-1536 *Laborieux*.

1961-1962

1535 Cahier de recette, photographie, 1962.

1536 Coque. - Coque métallique, ensemble, structure, coupe d'échantillonnage : spécifications techniques, plans papier, 1961.

193 J 1537 *Lutteur* : cahier de recette.

1963

193 J 1538 *Travailleur* : cahier de recette.

1963

Eléments de cargos de 7500 et 9600 lt fabriqués pour le chantier de La Seyne

193 J 1539-1540 Plans calque.

1962-1963

1539 Coque. - Coque métallique, barrots, accessoires de coque, croquis, barrots fabriqués par le chantier de Graille pour le chantier de La Seyne (CM6 à CM8, AC1, CR), 1963.

1540 Machine. - Réfrigération, filtre pour eau de mer, combustible, filtres, graissage, tuyautage, boîte à vase à brides, travaux à exécuter par le chantier de Graille pour le chantier de La Seyne, croquis, filtres et boîtes à vase (MS, MC, MG, MT, STU, CR), 1962-1963.

Chaland pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis (n° de coque 377)

193 J 1541 Coque. - Croquis, treuils et guindeaux, joints en cuir, dimension des panneaux pour la commande des prélaris ; coque métallique ; coque bois, défense, caisson et panneaux ; peinture ; accessoires de coque, mouillage, ferrements des panneaux de cale, patte d'élingage ; armement mobile, échelle de cale : plans calque (CR, CM, CB, CP, AC1, AC7, AC9, AM6). (116)

1962

Ponton-grue pour les Etablissements Caillard (n° de coque 378)

193 J 1542 Coque métallique, ensemble, caisse à combustible ; programme des essais à l'eau ; tuyautage, goussets de barrots : plans papier (CM, CM11, CM17, TU4, CR).

1961-1962

193 J 1543 Coque métallique, caisse à combustible, roof, défenses, carlingage ; programme des essais à l'eau ; accessoires de coque, mouillage, bittes, nables, échelles ; emménagements ; tuyautage de coque, crépine d'aspiration, col de cygne, tuyautage d'assèchement, caisse à eau douce ; lancement ; croquis, défenses d'angles, joints pour bouchons de trous d'homme, goussets de barrots : plans calque (CM11, CM14 à CM17, AC1 à AC2, AC7 à AC8, EM, TU4, TU6, FD-L, CR) (.117)

1962

Barges pour le transport de produits pétrolifères (n° de coque 382)

193 J 1544-1551 Coque : plans calque.

116 Très mauvais état.

117 Très mauvais état.

1963

- 1544-1545 Etudes et croquis, 1963.
- 1544 Mise sur cale, formes (TP, FD-DD), 1963.
- 1545 Croquis, coque métallique, accessoires de coque, armement mobile (CR), 1963.
- 1546 Coque métallique (CM, CM11, CM16, CM17), 1963.
- 1547 Accessoires et auxiliaires de coque (AC1 à AC3, AC7, AC9), 1963. (118)
- 1548 Emménagements, ensemble ; électricité, schéma (EM, EL4), 1963.
- 1549-1550 Tuyautage, 1963.
- 1549 (TF), 1963.
- 1550 Pompe Guinard, commandes à distance des vannes (TU4), 1963.
- 1551 Lancement, bers, fouille, calculs, retenue au lancement (FD-L), 1963.

Navire de recherches océanographiques *Jean Charcot*

- 193 J 1552 Marché passé entre l'Administration des postes et télécommunications et les Ateliers Duchesne et Bossière, les Forges et chantiers de la Méditerranée, les Chantiers et ateliers Augustin Normand.
- 1963

193 J 1553-1554 Lancement.

1964-1965

- 1553 Etudes pour la mise sur cale et le lancement : devis de poids, calculs, croquis, 1964.
- 1554 Etudes pour décembre 1964 et janvier 1965 : calculs, plans, 1964-1965.
A signaler comprend également des plans des navires *Forbin*, *Gouverneur Général Laferrière* et de deux bateaux-feux pour documentation.

- 193 J 1555 Coque. - Silhouette et ensemble : plan papier des Ateliers et chantiers du Havre et des Forges et chantiers de la Méditerranée mentionnant le circuit de visite du navire (FD-DD).
- 1965

Navires de pêche *Nam-Hae*

- 193 J 1556-1557 Ensemble des navires de pêche pour la Corée. 1963
- 1556 Contrat pour la construction entre le gouvernement de la République de Corée et la Société française d'exportation des navires de pêche en acier, 1963.
- 1557 Contrat entre le Gouvernement de la République de Corée et le Consortium italien, 1963.
- 193 J 1558 Chalutiers à pêche par le côté du type A, thoniers-palangriers du type B : spécifications techniques. [1963-1964]
- 193 J 1559-1563 Chalutiers à pêche par le côté du type A : plans de la Société française d'exportation des navires de pêche en acier. 1963
- 1559-1562 Coque, 1963
- 1559 Ensemble, plan des formes, courbes hydrostatiques, charpente AR, emménagements, volume de la cale à poissons : plans papier, 1963.
A signaler, comprend également des spécifications techniques.
- 1560-1562 Plans calque, 1963.
- 1560 Travaux préparatoires ; coque métallique (FD-TP, CR, CM), 1963.
- 1561 Emménagements (EM), 1963.
- 1562 Electricité (EL), 1963.
- 1563 Machine. - Lignes d'arbres : plans calque (ML), 1963.
- 193 J 1564-1601 Thoniers-palangriers du type B. 1964-1966, s.d.
- 1564 Liste des spécifications techniques, s.d.
- 1565 Calculs de stabilité et d'assiette de divers chantiers, 1964-1966.
- 1566 Essais en mer : cahier de notes, 1965-1966.
- 1567 Devis de poids, spécifications et avancement des travaux, 1965-1966.
- 1568 Répartition des travaux entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et les Ateliers Duchesne et Bossière, avancement et contrôle des travaux, répartition des stocks de matières métalliques après exécution, 1965-1966.
- 1569 Programme des travaux de construction, comparaison entre les prévisions et les heures travaillées, 1964-1966.

- 1570 Avaries de lignes d'arbres constatées, modifications envisagées : correspondance avec la Société française d'exportation des navires de pêche en acier, notes techniques du Bureau Veritas, plans, 1965.
- 1571-1578 Documents remis à la livraison, 1965-1966.
- 1571 Certificats de classification, de jaugeage, de tonnage pour le Canal de Suez, permis de navigation, certificats d'épreuves, rapports des essais, listes d'équipages pour les essais, 1965-1966.
- 1572-1578 Procès-verbaux de visite, des essais, certificats de contrôle et de sécurité, inventaires des rechanges, listes des plans conformes à l'exécution et des guides de conduite, 1965-1966.
- 1572 Pour les navires *B1* et *B7*, 1965.
A signaler, comprend également une liste d'équipage.
- 1573 Pour les navires *B10* et *B13*, 1965.
A signaler, comprend également une liste d'équipage.
- 1574 Pour les navires *B16* et *B20*, 1965.
- 1575 Pour les navires *B24* et *B28*, 1965-1966.
- 1576 Pour les navires *B32* et *B36*, 1966.
- 1577 Pour les navires *B40* et *B44*, 1966.
- 1578 Pour les navires *B48* et *B52*, 1966.
- 1579 Répertoires et nomenclatures des plans papier, 1963-1966.
- 1580-1601 Plans de la Société française d'exportation des navires de pêche en acier, 1964.
- 1580-1581 Plans papier, 1964.
- 1580 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; tuyautage ; installations frigorifiques, 1964.
- 1581 Machine, 1964.
- 1582-1601 Plans calque, 1964-1966.
- 1582-1585 Etudes et croquis, 1964-1965.
- 1582 Courbes des volumes, courbes hydrostatiques, devis de poids, échelle de charge, capacité, formes, ensemble de l'étambot et gouvernail (FD-DD), 1964-1965.

- 1583 Liste des plans et guides de conduite, inventaires des rechanges et outillages (FD-DD), [1965].
- 1584 Calculs de l'allocation révisée par navire sur calque, berceau pour le transport de la charpente AR (un plan, FD-DI), 1965.
- 1585 Croquis, bordages de ponts, embarquement du moteur principal, sièges pour pêche à la longue ligne (CR), 1964-1966.
- 1586 Coque métallique (CM), 1964-1965.
- 1587 Coque bois, cimentage-peinture (CB, CP), 1964 (.119)
- 1588-1593 Accessoires de coque, 1964-1965.
- 1588 (AC1 à AC6), 1964.
- 1589 (AC7), 1964.
- 1590 (AC8 à AC9), 1964.
- 1591 (AC13 à AC14), 1964-1965.
- 1592 Guindeau, 1964.
A signaler, comprend uniquement des plans de Duché-Fenestre et cie.
- 1593 Appareil à gouverner et auxiliaires, 1964-1965.
A signaler, comprend uniquement des plans des Etablissements Paul Duclos.
- 1594 Emménagements (EM), 1964-1965.
- 1595-1596 Electricité, 1964-1965.
- 1595 (EL), 1964-1965.
- 1596 Schéma de câblage pour démarreur frigo, 1965.
A signaler, comprend uniquement un plan de Houvenaghel-Le Grand.
- 1597 Tuyautage (TU), 1964.
- 1598-1599 Installations frigorifiques, 1964-1965.
- 1598 (F), 1964-1965.
- 1599 1964-1965.

1600 Ventilation-chauffage (VC), 1964-1965.

A signaler, comprend également des plans des Etablissements Granoult et des Ateliers et chantiers de Dunkerque-Bordeaux France-Gironde.

1601 Machine. - Ventilation et tuyautage (PA), 1964-1965.

Thoniers Douce France, Macareux, Foulque, Souchet

193 J 1602-1610 Coque : plans calque des Ateliers et chantiers de la Manche et des Forges et chantiers de la Méditerranée

1962-1964

1602 Croquis, liste des procès-verbaux de recette du Bureau Veritas, portes des chambres à vivres, prise de thermomètre, nappes de serpentins (CR), 1964.

1603 Coque métallique (CM1 à CM3, CM9, CM13 à CM17), 1962-1964 (120)

1604 Coque bois, bordé de pont, goujons, caillebotis ; isolation phonique, revêtement des ponts, lest (CB1 à CB2, CP2 à CP4), 1962-1964.

1605-1606 Accessoires de coque, 1962-1964.

1605 (AC1 à AC4, AC6 à AC 9), 1962-1964.

1606 (AC13 à AC14), 1962-1964.

1607 Emménagements (EM, EM2 à EM3, EM6 à EM7), 1962-1964.

1608 Tuyautage (TU, TU5 à TU7, TU11), 1962-1964.

1609 Installations frigorifiques, tuyautage, isolation des chambres froides (F à F3), 1962-1964.

1610 Ventilation naturelle, conditionnement d'air ; armement mobile, tourets à câbles (VC1 à VC2, AM2), 1962-1964.

Barges pour le transport de produits pétrolifères (n° de coque 392)

193 J 1611-1624 Coque.

1963-1964

1611-1617 Plans papier, 1963-1964

1611-1613 Etudes et croquis, 1963-1964.

1611 Tracé des logements des gouvernails (FD-DD), 1964.

- 1612 Formes avant et arrière (un plan, FD-DD), 1963.
- 1613 Ensemble, fouilles, cales, courbes hydrostatiques (EM, FD-L), 1963-1964.
A signaler, comprend également des calculs manuscrits, un devis de poids.
- 1614 Coque métallique (CM, CM6, CM16), 1963.
- 1615 Accessoires de coque (AC1 à AC3, AC7 à AC9), 1963.
- 1616 Emménagements, ensemble (EM), 1963.
- 1617 Electricité (un plan, EL4), 1963.
- 1618-1624 Plans calque, 1963-1964.
- 1618 Coque métallique (CM, CM16, CM17), 1964 (.121)
- 1619 Accessoires et auxiliaires de coque, échelles intérieures (un plan, AC8), 1964.
- 1620 Emménagements, ensemble (un plan, EM), 1964.
- 1621 Electricité, schéma de câblage (un plan, EL4), 1964.
- 1622-1623 Tuyautage, 1963-1964.
- 1622 (TU4), 1964.
- 1623 Tuyautage de fret (TF), 1963-1964.
- 1624 Lancement, bers, fouille, calculs, retenue au lancement (FD-L), 1963-1964.

Cargo roulier *Esterel*

- 193 J 1625 Contrat établi entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Compagnie générale transatlantique. 1965
- 193 J 1626 Spécifications techniques 1965
- 193 J 1627-1629 Programme de construction. 1965-1966
- 1627 Préfabrication et montage bord : graphiques, 1965.

121 Mauvais état.

1628	Poids du navire, heures travaillées, effectif : calculs, courbes, notes manuscrites, 1965.	
1629	Achèvement de la construction : programme, plans papier, notes et calculs manuscrits, 1966.	
193 J 1630-1631	Essais.	1965-1966
1630	Volumes et capacités : programme, plan, 1965-1966.	
1631	A quai et en mer : procès-verbaux, calculs, 1966.	
193 J 1632-1633	Classification par le Bureau Veritas.	1965-1966
1632	Rapports, certificats, attestations, procès-verbaux, 1965-1966.	
1633	Certificats de contrôle en usine, 1966.	
193 J 1634	Lancement : programme, résultat.	1966
193 J 16353-1637	Correspondance.	1965-1968
1635	Avec la Commission centrale de sécurité, 1965-1966. A signaler, comprend également des procès-verbaux.	
1636	Entre l'armateur, le Bureau Veritas et les Forges et chantiers de la Méditerranée, 1966-1968.	
1637	Adressée à l'administration provisoire des Forges et chantiers de la Méditerranée en règlement provisoire, 1966-1968.	
193 J 1638	Répertoire des plans et des commandes.	1965-1966
193 J 1639-1647	Plans papier.	1965-1966
1639-1646	Coque, 1965-1966.	
1639	Coque métallique ; accessoires de coque : plans approuvés par Mac Gregor, 1965-1966.	
1640-1644	Accessoires de coque : plans de Mac Gregor, 1965-1966	
1640	Ecoutes (AC7), 1965-1966.	
1641	Portes de bordé (AC7), 1966.	
1642	Pont intermédiaire : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de J. Douce Albert, 1965-1966.	

- 1643 Ecoutilles, hilloires (AC7), 1966.
- 1644 (AC7), 1965-1966.
A signaler, comprend également des plans de tuyautage (TU8) et une instruction de montage.
- 1645 Emménagements, ensemble (un plan), 1966.
- 1646 Protection contre l'incendie, 1965-1966.
A signaler, comprend également de la documentation fournisseurs, de la correspondance et des spécifications.
- 1647 Machine (ML, MT, MN), 1965.
A signaler, comprend également de la correspondance.
- 193 J 1648-1673 Plans calque (122) 1965-1966
- 1648-1670 Coque, 1965-1966.
- 1648-1650 Etudes et croquis, 1965-1966.
- 1648 Cuves à vin, tubes de sortie d'arbres, expérience de stabilité, chargement, variations d'assiette, courbes hydrostatiques, courbes de volume, calcul de la jauge brute, franc-bord (FD-TP, FD-DI, FD-DD), 1965-1966 (.123)
- 1649 Formes, 1^{ère} solution (FD-DD), 1965.
- 1650 Croquis, coque métallique, isolation, accessoires de coque, emménagements, électricité, tuyautage, installations frigorifiques, ventilation (CR), 1965-1966.
- 1651-1654 Coque métallique, 1965-1966. (124)
- 1651 (CM à CM6), 1965.
- 1652 (CM7, CM9), 1965.
- 1653 (CM11 à CM14), 1965.
- 1654 Carlingages (CM16), 1965-1966.
- 1655 Coque bois, panneaux, vaigrage des cloisons, caillebotis et lattis (CB2 à CB3), 1966.
- 1656 Revêtement, isolation (CP2 à CP4), 1965-1966.
- 1657-1660 Accessoires et auxiliaires de coque, 1965-1966.
- 1657 (AC à AC5), 1965-1966 (.125)

122 Série de plans enroulés comprenant également quelques plans papier isolés.

123 Mauvais état.

124 Très mauvais état général des plans.

- 1658-1659 Fermetures, 1965-1966.
1658 (AC7), 1965. (126)
1659 Plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de Mac Gregor (AC7), 1966.
- 1660 (AC6, AC8 à AC9), 1965-1966 (127)
- 1661-1662 Emménagements, 1965-1966.
- 1661 Ensemble : un plan, 1965.
- 1662 (EM à EM3, EM6 à EM7), 1965-1966 (.128)
- 1663 Electricité : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de G.E.M. (EL1, EL4 à EL6, EL8), 1965-1966.
- 1664-1666 Tuyautage, 1965-1966.
- 1664 Plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et de la Société protection générale incendie (TU, TU4 à TU6), 1965-1966.
- 1665 Dalotage, vidange et caisses, eau et huile sous pression (TU7 à TU8), 1965-1966.
- 1666 Assèchement, ballastage, sondes et dégagement d'air (un plan, TU), 1965.
- 1667 Installations frigorifiques, chambres à fret, protection du groupe frigidaire (F1 à F4), 1965-1966.
- 1668 Ventilation naturelle et artificielle, chauffage : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et des Etablissements Neu (VC1 à VC3), 1965-1967. (129)
- 1669 Armement mobile, coffres, touret, répartition des extincteurs, parc à aussières (AM2, AM6), 1966.
- 1670 Lancement, bers, ensemble (FD-L), 1966.
- 1671-1673 Machine, 1965-1966, s.d.
- 1671 Echappements, alternateurs, perçage du plafond de ballast, du bordé et de la cloison (PA), 1965-1966.
- 1672 Appareils de manœuvre et de contrôle (MN), 1965-1966. (130)

125 Très mauvais état.

126 Très mauvais état.

127 Très mauvais état.

128 Mauvais état.

129 Mauvais état.

1673 Compartiment machine, ensemble (un plan, MO), s.d.

Construction de machines

Appareil propulsif du transporteur ravitailleur de munitions *Acheron*

- 193 J 1674 Marché passé entre la Direction des constructions et armes navales et les Forges et chantiers de la Méditerranée, limites de fournitures. 1962
- 193 J 1675 Suivi de la construction : liste des subdivisions et du matériel disponible, état d'avancement, notes, correspondance. 1964-1968
- 193 J 1676 Recette, report de la date de présentation : lettre. 1967
- 193 J 1677-1678 Machine. 1963, s.d.
- 1677 Devis de poids et centre de gravité, s.d.
- 1678 Compartiment des moteurs de propulsion, ensemble : plan papier, 1963.

REPARATION¹³¹

Transformation de navires

Transformation d'un pétrolier en vraquier

193 J 1679 Plans calque. s.d.

Transformation des torpilleurs n° 98, 103, 104, 109, 112, 113, 121, 122 pour la Marine nationale

193 J 1680 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1890

Transformation d'un baleinier pour la Marine allemande

193 J 1681 Coque. - Caisses à munitions, armoire métallique, claire-voie avant : plans calque. 1941

Transformation de vedettes (LH1, LH2) pour la Marine allemande

193 J 1682 Coque. - Bittes doubles, capots en tôle, prolongement de la quille et protection du gouvernail : plans calque. 1941

Transformation du remorqueur *Simoun* pour la Marine allemande

193 J 1683 Coque. - Claire-voie métallique : plan calque. 1941

Transformation d'un paquebot non identifié pour la Marine allemande

193 J 1684 Coque. - Ensemble et coupe longitudinale : plan papier (D). 1941

131 Les plans dont l'origine n'est pas précisée émanent des Forges et chantiers de la Méditerranée.

Transformation du paquebot *Londres* en *Lothringen* pour la Marine allemande

193 J 1685-1696 Coque : plans calque.

1941-1943

- 1685 Croquis, coque métallique, accessoires de coque, emménagements, électricité, tuyautage, armement mobile (CR), 1941-1943.
- 1686 Coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage (B), 1941-1943.
- 1687 Coque métallique ; ventilation (B), 1942-1943.
- 1688 Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; installations frigorifiques (D), 1941-1942.
- 1689 Coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; armement mobile ; calculs de volumes ; stabilité ; échouage (A, C, D, H, MA, PF), 1941-1943.
- 1690 Coque métallique ; accessoires de coque ; armement mobile (G), 1943.
- 1691 Accessoires de coque ; tuyautage ; armement mobile (G), 1942-1943.
- 1692 Accessoires de coque ; ventilation (G), 1942-1943.
- 1693 Accessoires de coque ; emménagements (J, F), 1942-1943.
- 1694 Accessoires de coque ; électricité (N), 1941-1943.
- 1695 Electricité (N), 1942-1943.
- 1696 Tuyautage (T), 1941-1943.

Transformation d'un caboteur pour la Marine allemande

193 J 1697 Coque. - Ventilation, aérateurs avec glace d'éclairage : plan calque.

1941

Transformation de chalutiers (*K1, K2, K3, K7, K10/5*) pour la Marine allemande

193 J 1698 Coque. - Accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage : plans calque.

1941

Transformation du *Saint-Antonin* pour la Marine allemande

193 J 1699 Coque. - Pignon tendeur pour chaîne galle : plan calque. 1941-1942

Transformation du cargo *Kerguelen* pour la Marine allemande

193 J 1700 Coque. - Coque métallique ; accessoires de coque : plans calque (132) 1941

Transformation des cargos *Turquoise* et *Améthyste* pour la Marine allemande

193 J 1701 Coque. - Accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage ; ventilation ; armement mobile : plans calque. 1941-1942

Transformation du *Passereau* pour la Marine allemande

193 J 1702 Coque. - Armoires à munitions : plan calque. 1942

Transformation du remorqueur *Roland Garros* pour la Marine allemande

193 J 1703 Coque. - Installation d'une plate-forme pour canon ; caisse à eau : plans calque. 1942

Transformation des péniches *Nuée III*, *Nestor*, *Lisieux* en chalands pour la Marine allemande

193 J 1704 Coque métallique ; accessoires de coque ; cimentage : plans calque (B, C, F, H), 1943. Cloison transversale et renforts longitudinaux (B) de la péniche automoteur *Pierre* : plan calque pour étude, 1943. 1943

Transformation d'un chalutier (38.27 pour la Marine allemande

193 J 1705 Coque. - Croquis, appareil à gouverner, courbes de la carène ; coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; tuyautage ; installations frigorifiques ; chauffage ; munitions : plans calque et papier (CR, A, B, C, D, F, G, J, T). 1943

Transformation d'un chalutier (15.20) pour la Marine allemande

- 193 J 1706 Coque. - Croquis, manipulateur du servo-moteur, treuil ; coque métallique ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; tuyautage ; munitions : plans calque (CR, A, B, D, F, G, H, J, N, T).
1943-1944

Transformation d'un navire (*Bâtiment M24*) pour la Marine allemande

- 193 J 1707 Coque. - Accessoires de coque ; bossoirs ; munitions, aménagement d'un parc pour douze cartouches : plans calque (G).
1944

Transformation d'un chalutier (38.57) pour la Marine allemande

- 193 J 1708 Coque. - Croquis, sous-selle pour canon, courbes hydrostatiques, formes ; coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage ; électricité : plans calque (CR, A, B, G, N, T) (.133)
1944

Transformation du porteur de gadoues *Ville du Havre n°2*

- 193 J 1709-1710 Coque : plans calque (134)
1944-1946
- 1709 Coque métallique, teugue, ballasts, dunette, ponts, coque bois, bordé extérieur (B), 1945-1946.
- 1710 Croquis, chapeau d'habitable ; emménagements de la dunette ; tuyautage (D, T, CR), 1944.

Transformation de la chauffe à charbon du navire *Le Trait* en chauffe à mazout

- 193 J 1711-1712 Plans calque (D6)
1946-1947
- 1711 1946
1712 1946-1947

133 Mauvais état.
134 Mauvais état.

Transformation du bateau-pilote *Richard Waddington* en bateau de travaux *BT1*

193 J 1713-1798 Coque : plans calque.

1946-1948

- 1713 Etudes et croquis, capacités, berceau, élingage, auxiliaires de coque, débitage des bordages en pitchpin (TP, CR), 1947.
- 1714 Coque métallique, pavois, carlingage du moteur principal, pont et passerelle, cloisons, tambour et claire-voie moteur, prise d'eau et guindeau, carlingage de la caisse journalière (CM, CM2, CM4, CM9, CM13, CM16, CM17), 1947.
- 1715 Coque bois, bordé en bois, vaigrage et panneaux et cloisons, pavois de la passerelle et tamisaille (CB, CB1 à CB3), 1947.
- 1716 Accessoires de coque, amarrage et touage, appareils à gouverner, bossoirs d'embarcation, mâture et gréement, fermetures diverses (AC2 à AC4, AC6, AC7), 1947.

1717-1718 [Emménagements](#), 1946-1948.

1717 1946-1947

1718 Relevés à bord : plan du *Richard Waddington* (EM), 1948.

1719 Electricité, distribution des tableaux et appareils d'éclairage électrique, schéma du tableau principal (EL), 1946-1947.

1720 Tuyautage, cales et ballasts (TU, TU4), 1946-1947.

Transformation d'un bateau de travaux

193 J 1721 Encombrement des batteries : plan calque (CR).

1952

Transformation des baliseurs *Quinette de Rochemont II*, *Augustin Fresnel II*

193 J 1722 Coque métallique, carlingage, groupe électrogène : plans calque (CM16).

1952-1953

Transformation des cargos du type *Bakala* : *Bakala*, *Louga*, *Loudima*, *Bouca*, *Daloo*, *Louléa*, *Bilma*, *Beyla*, *Boffa*, *Bandama*

193 J 1723-1725 Ensemble des cargos.

1960-1962

1723 Coque : certificats de contrôle du Bureau Veritas, 1960-1961.

- 1724 Répertoire des plans, 1960-1962.
- 1725 Accessoires de coque, bouchon pour trou d'homme, habillage des hiloires, boîte collectrice d'aspiration ballast : plans calque (AC7, CR), 1960.
A signaler comprend également un plan standard de 1941.
- 193 J 1726 *Bakala, Loudima, Louga, Beyla.* - Coque métallique ; accessoires de coque ; tuyautage ; croquis descriptifs des mâts de charge joint au registre d'inscription réglementaire : plans papier approuvés par le Bureau Veritas (CM, AC, TU, FD-DD).
1960-1962
- 193 J 1727-1729 *Boffa, Bilma, Beyla* : plans calque.
1960-1961
- 1727 Etudes, mâts de charge (FD-DD), 1961.
- 1728 Coque métallique ; coque bois, taquets de vaigrage ; lignes de peinture (CM2 à CM4, CM7 à CM8, CM13, CM16, CB2, CP5), 1961.
- 1729 Accessoires de coque, mâturation, gréement, fermetures, montants et pitonnage ; tuyautage, extinction incendie, sondes, ballasts, cales (AC6, AC7, AC9, TU3, TU4, TU7), 1960-1961.
- 193 J 1730-1733 *Bakala* : plans calque.
1960-1961
- 1730 Croquis, joints en cuirs ; études préparatoires, maître couple, opérations en forme 5, buttoir, volumes des ballasts, variation d'assiette, stabilité, mâts de charge, marques de franc-bord, corne, courbes hydrostatiques (CR, FD-TP, FD-DI, FD-DD), 1960-1961.
- 1731 Coque métallique (CM, CM2 à CM4, CM7, CM9, CM13, CM19), 1960.
- 1732 Accessoires de coque (AC6 à AC7, AC9), 1960-1961.
- 1733 Tuyautage, cales, ballasts, extinction incendie, dégagement d'air, sondes ; croquis, hiloires, joint (TU, TU3 à TU4, CR), 1960.
- 193 J 1734-1737 *Bandama* : plans calque.
1960-1961
- 1734 Variation d'assiette, volume des ballasts, efforts dans le mâtériau, marques de franc-bord, mât de charge (FD-DI, FD-DD), 1960-1961.
- 1735 Coque métallique ; coque bois (CM2 à CM4, CM7, CM8, CB), 1960.
- 1736 Accessoires de coque (AC6 à AC7, AC9), 1960-1961.
- 1737 Tuyautage, dalotage, cales, ballasts, lutte contre l'incendie, sonde d'air, trop-plein ; ventilation artificielle (TU, TU4, TU7, VC2), 1960-1961.
- 193 J 1738-1739 *Beyla* : plans calque.
1961-1962

- 1738 Etudes préparatoires, échelle de charge, variation d'assiette, volumes des ballasts, marques de franc-bord (FD-DI, FD-DD), 1961.
- 1739 Coque métallique, renforcement du bordé des fonds ; tuyautage, lutte contre l'incendie, cales et ballasts (CM3, TU, TU4), 1962.
- 193 J 1740-1741 *Bilma* : plans calque. 1961-1962
- 1740 Expérience de stabilité, volumes des ballasts, échelle de charge, variation d'assiette, marques de franc-bord (FD-DI, FD-DD), 1961-1962.
- 1741 Electricité, protection des nappes de câbles, tuyautage, lutte contre l'incendie, cales et ballasts (EL4, TU, TU4), 1961.
- 193 J 1742 *Boffa*. - Croquis et études, position des joints du bordé, expérience de stabilité, volumes des ballasts, échelle de charge, variation d'assiette, marques de franc-bord : plans calque (CR, FD-DI, FD-DD). 1961
- 193 J 1743-1745 *Bouca* : plans calque. 1960-1961
- 1743 Etudes préparatoires, expérience de stabilité, échelle de charge, variation d'assiette, mâts de charge, marques de franc-bord (FD-DI, FD-DD), 1960-1961.
- 1744 Coque métallique ; coque bois, taquets de vaigrage ; lignes de peinture ; accessoires de coque (CM2 à CM4, CM7, CM9, CB2, CP5, AC6 à AC7, AC9), 1960-1961.
- 1745 Tuyautage, lutte contre l'incendie, sondes, trop-plein, assèchement et épuisement, ballasts, dalotage (TU, TU3, TU4, TU7), 1960-1961.
- 193 J 1746-1747 *Daloo* : plans calque. 1960-1962
- 1746 Etudes, échelle de charge, variation d'assiette, volumes des ballasts, expérience de stabilité, marques de franc-bord, mâts de charge (FD-DI, FD-DD), 1962.
- 1747 Coque métallique ; taquets de vaigrage ; lignes de peinture ; accessoires de coque ; tuyautage, lutte contre l'incendie, trop-plein, cales et ballasts (CM2 à CM4, CM7 à CM9, CM13, CM15 à CM16, CB2, CP5, AC6 à AC7, AC9, TU3, TU4, TU7), 1960-1962.
- 193 J 1748-1750 *Loudima* : plans calque. 1960-1961
- 1748 Etudes, expérience de stabilité, échelle de charge, variation d'assiette, volumes des ballasts, cale sèche, marques de franc-bord, mâts de charge, lecture du pendule (FD-DI, FD-DD), 1961.

1749 Coque métallique ; accessoires de coque (CM2 à CM4, CM7, CM9, CM15, CM16, AC6 à AC9), 1960-1961.

1750 Tuyautage, cales et ballasts, lutte contre l'incendie, sonde, trop-plein du combustible, dalotage ; croquis, joints (TU, TU4, TU7, CR), 1960-1961.

193 J 1751-1753 *Louga* : plans calque.

1960-1961

1751 Etudes, volumes des ballasts, expérience de stabilité, mâts de charge, marques de franc-bord, diagramme des efforts, lecture du pendule (FD-DI, FD-DD), 1961.

1752 Coque métallique ; accessoires de coque (CM2 à CM4, CM7 à CM9, CM15 à CM16, AC6 à AC7, AC9), 1960-1961.

1753 Tuyautage, lutte contre l'incendie, ballasts, dalotage (TU, TU4, TU7), 1960-1961.

193 J 1754-1757 *Louléa* : plans calque.

1960-1962

1754 Etudes, lecture du pendule, volumes des ballasts, charge et variation d'assiette, stabilité, marques de franc-bord, mâts de charge (FD-DI, FD-DD), 1961-1962.

1755 Coque métallique ; coque bois, taquets de vaigrage ; lignes de peinture (CM2 à CM4, CM7 à CM9, CM13, CM16, CB2, CP5), 1960-1961.

1756 Accessoires de coque, mât, cornes, petite tôlerie, montants, garde-corps (AC6 à AC7, AC9), 1960-1961.

1757 Tuyautage, lutte contre l'incendie, cales, ballasts, dalotage ; ventilation, modification des manches à air ; croquis, joints, boîte collectrice d'aspiration (TU, TU3 à TU4, TU7, VC1, CR), 1960-1961.

Transformation du chalutier *Jupiter*

193 J 1758-1770 Plans calque.

1962-1965

1758-1764 Coque, 1962-1965.

1758-1759 Etudes et croquis, 1962-1965.

1758 Coque métallique, ensemble, formes, courbes de stabilité, courbes hydrostatiques (FD-DD), 1965.

1759 Planning des travaux, emménagements, accessoires de coque et auxiliaires (CR), 1962-1965.

- 1760 Coque métallique (CM), 1965.
- 1761 Accessoires et auxiliaires de coque (AC), 1962-1965.
- 1762 Emménagements (D), 1962-1965.
- 1763 Installation de chauffage (VC), 1965.
- 1764 Tuyautage d'évacuation des eaux de cale (TU), 1965.
- 1765-1770 Machine, 1965
 - 1765 Lignes d'arbre, étambot, hélice (ML-AP), 1965.
 - 1766 Ventilateur (MV), 1965.
 - 1767 Caisses à huile (MG), 1965.
 - 1768 Commandes pneumatiques du moteur (MP), 1965.
 - 1769 Montage à bord des machines (MO), 1965.
 - 1770 Moteur (un plan, MT), 1965.

Réparation et modification de navires

- 193 J 1771 Emplacement de la caisse à bord : plan calque non identifié. s.d.

Modification des remorqueurs *Abeille n°23, Abeille n°24*

- 193 J 1772 Coque : plans calque. s.d.

Modification de la drague *Dieppe IV*

- 193 J 1773 Coque. - Electricité, transformation des circuits électriques ; accessoires de coque, agrandissement du puits aux chaînes ; armement, inventaire du matériel de bord : plans calque (H, N, G). 1933-1949

Modification d'un torpilleur (*T3*) pour la Marine allemande

- 193 J 1774 Coque. - Plate-forme pour canon ; WC ; armement mobile : plans calque. 1941

Ponton d'accostage

193 J 1775 Coque. - Accessoires de coque ; tuyautage : plans calque. 1941

Réparation et modification de la vedette *Diana*

193 J 1776 Coque. - Ensemble des emménagements : plan calque (D). 1944-1945

Remise en état et réaménagement de la coque du bateau-feu *Le Havre II*

193 J 1777 Directives et effectifs du personnel embarqué à bord des bateaux du type *Le Havre* et du type *Sandettié* transmises par M. Bricard, marchés passés entre le ministère des Travaux publics, des transports et du tourisme et les Forges et chantiers de la Méditerranée, spécifications techniques. 1947-1948

Modification des baliseurs *Quinette de Rochemont*, renommé *Masoala*, et *Augustin Fresnel*, renommé *Léonce Reynaud*

193 J 1778-1779 Coque : plans calque communs au *Masoala* et au *Léonce Reynaud* désigné sous le nom d' *Augustin Fresnel*. 1951

1778 Croquis, joint, emménagements de l'office ; armement mobile, flamme (CR, AM5), 1951.

1779 Tuyautage (TU4, TU6), 1951.

193 J 1780-1785 Coque : plans calque du *Masoala*. 1950-1952

1780 Travaux préparatoires, stabilité, assiette, copie de franc-bord, volumes des soutes à mazout, échelles de chargement, courbes hydrostatiques, sondages, surface et cubage des locaux, volumes du peak AV, sondage des tôles et profilés (TP, DD), 1951-1952.

1781 Coque métallique (CM7, CM7, CM11, CM14, CM16), 1950-1951.

1782 Coque bois ; cimentage-peinture (CB3, CP4), 1951.

1783 Accessoires de coque (AC2 à AC4, AC6 à AC9, AC13), 1951-1952.

- 1784 Electricité (EL2, EL4, EL5, EL7, EL8), copie d'un plan de la Société électro-navale de Nantes (PF), 1950-1951.
- 1785 Ventilation-chauffage, distribution des aérateurs "Torpedo", ventilation artificielle, manches à air (VC1, VC2), 1951.
- 193 J 1786-1787 Coque : plans calque désignés sous le nom de *Quinette de Rochemont*. 1949-1951
- 1786 Accessoires de coque, bouchon pour trou d'homme, hublots et verremorts ; électricité, modification de la puissance des dynamos (AC7, EL1) et plan standard, 1949-1951.
- 1787 Tuyautage (TU4, TU7), 1951.
- 193 J 1788-1789 Coque : plans calque du *Léonce Reynaud*. 1950-1952
- 1788 Travaux préparatoires, copie de franc-bord, courbes hydrostatiques, volumes des soutes à mazout, assiette et stabilité, volumes du peak AV, échelles de chargement, surface et cubage des locaux (TP, DD), 1952.
- 1789 Croquis, cloisons étanches, porte d'accès à la machine, épontille du local des accus, modification des portes du compartiment machine ; coque métallique, pont supérieur, cloisons, soutes à gasoil, roof ; électricité, schéma du tableau principal, distribution de l'appareillage (CR, CM7, CM9, CM14, EL2, EL5), 1950-1952.
- 193 J 1790-1799 Coque : plans calque désignés sous le nom d' *Augustin Fresnel*. 1949-1952
- 1790 Croquis, joints, local des accus, répartition des couchettes, orientation des ventilateurs, calcul du mât, principe du panneau de cale, meubles métalliques, débitage des bordages de pont, installations de l'appareil à gouverner, manœuvre d'embarquement des containers (CR), 1950-1951.
- 1791 Coque métallique (CM7, CM14, CM16), 1950-1951.
- 1792 Coque bois ; cimentage-peinture (CB3, CP), 1950-1951 (135)
- 1793 Accessoires de coque (AC2 à AC4, AC6 à AC9, AC13) dont plans standard, 1949-1952.
- 1794 Emménagements (EM1, EM2, EM6), 1950-1951.
- 1795 Electricité, rhéostats, justification de la puissance des dynamos, câblage pour installations TSF, sortie des câbles des oscillateurs, armoire pour émetteur, sondeur, schéma du tableau de charge de la batterie accus (EL1, EL5, EL7, EL8), 1950-1951.
- 1796 Tuyautage (TU4 à TU7), 1950-1952.

- 1797 Installations frigorifiques, chambre froide sur la plate-forme AR (un plan, F3), 1952.
- 1798 Armement mobile, échelle de pilote, répartition de l'éclairage de secours, position des extincteurs à mousse et à CO2, dont un plan standard (AM6), 1951.
- 1799 Ventilation-chauffage (VC1 à VC3), 1951-1952.

Modifications du cargo bananier *Esterel*

- 193 J 1800 Coque. - Déflecteur sur le pavois ; emménagement de la timonerie et de la chambre à cartes ; modification des montants de la tente : plans calque. 1953

Réparation de la drague aspiratrice *Victor Guilloux* pour le Service maritime des Ponts et chaussées de la Seine-Maritime

- 193 J 1801 Soumission, avenant à la soumission, compte-rendu de réunion, notes manuscrites, listes des travaux à effectuer, note sur l'assurance "réparateur de navires". 1955-1957

Forme de radoub n°5

- 193 J 1802 Engins de levage ; portique ; lecture du pendule : plans calque. 1960

Modification des barges *Rouen, Lille, Bordeaux, Nantes*

- 193 J 1803 Coque. - Coque métallique, structure ; accessoires de coque, allongement des conduits de lignes d'attelage, support de plaquettes de remplissage, plaques Butterworth ; emménagements, ensemble après allongement ; tuyautage : plans calque (CM, AC, AC7, AC9, EM, TU). 1964

Paquebot *Lisieux* et *Apollon*, ex *Lisieux*

- 193 J 1804 Travaux en fin de garantie du *Lisieux*. s.d.
- 193 J 1805 Coque. - Accessoires de coque, tente en toile, descente, potence, garde-corps et portillons : plans calque (AC8 à AC9), pour *Apollon*, ex *Lisieux*. 1966

MECANIQUE-CHAUDRONNERIE (136)

Fourniture de banches électriques pour Raymond Camus et C^{ie}

193 J 1806 Boîte de jonction pour le raccord des éléments chauffants : plans calque. s.d.

Fourniture d'un chauffe-eau

193 J 1807 Schémas électriques : plans calque et papier. s.d.

Fourniture d'une éolienne de 30 m

193 J 1808 Echelles intérieures du pivot : plan calque. s.d.

Fourniture de soutes volantes à munitions pour l'armement des paquebots *La Lorraine* et *La Savoie*

193 J 1809 Marché passé entre le ministre de la Marine et les Forges et chantiers de la Méditerranée. 1900

Fourniture d'un coffre d'amarrage pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez

193 J 1810 Plans calque. [1936]

Fourniture de coffres d'amarrage pour la Marine nationale

193 J 1811 Plans calque. 1936

136 Les plans dont l'origine n'est pas précisée émanent des Forges et chantiers de la Méditerranée

Construction de vingt nacelles en métal léger pour l'équipage d'un pont destiné au Génie français

- 193 J 1812 Cahier des charges. 1936
- 193 J 1813 Coque métallique, accessoires de coque, courbes hydrostatiques, croquis, rivets, boulons, plaques : plans calque (A, B, C, CR). 1936-1939

Construction de cent chars du type 36 FCM pour le Génie français (n° de chantier 268)

- 193 J 1814 Marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et le ministère de la Guerre, actes additionnels au marché. 1937-1938
- 193 J 1815 Plans calque. 1937-1938

Installation du pont VI, radeau démagnétiseur pour la Marine allemande

- 193 J 1816 Boîte à bornes, mise à terre du radeau : plans calque. 1942

Construction d'un flotteur de relevage

- 193 J 1817 Pièces de tail, répartition des tôles, manœuvre à distance des vannes, stoppeur pour aussières, cloisons étanches, vue d'ensemble, courbes hydrostatiques : plans calque (A, B, G) (137). 1944-1945

Fourniture de crocs de levage et de chargement pour les ponts Levman et TEP

- 193 J 1818 Plans calque. 1952, 1957, 1961

137 Mauvais état.

Construction d'un plancher, d'une passerelle et d'un parc à châssis avec un pont roulant de 3 t pour les Ateliers Mazeline

193 J 1819 Plans calque. 1953

Travaux effectués pour la Société Le Nickel

193 J 1820 Plans calque. 1953

Fourniture de tables de fabrication destinées aux Houillères de Lorraine et du Nord pour Camus et C^{ie}

193 J 1821 Plans calque. 1953

Fourniture de citernes à latex

193 J 1822 Ensemble et détails : plan calque. 1954

Travaux effectués pour la SERPEC

193 J 1823-1824 Modification de tables de fabrication : plans calque 1954-1955

1823 Batteries, table de fabrication basculante pour les usines de Montesson et de Marquette, 1954.

1824 Modification de tables horizontales en tables basculantes (un plan), 1954.

193 J 1825 Fourniture de palonniers pour l' usine de Montesson : plans calque. 1954-1955

Fabrication d'ouvrages ou parties d'ouvrages constituant le lot n° 5 de l' aérogénérateur expérimental du type BEST-ROMANI pour Electricité de France

193 J 1826 Marché passé entre Electricité de France et les Forges et chantiers de la Méditerranée 1955

Fourniture d'une éolienne

193 J 1827 Fût, tôles, soudures, pivots : plans calque du fournisseur BEST et des Forges et chantiers de la Méditerranée
1955-1956

Travaux dans un chenal de la Seine

193 J 1828 Mise en place de balises "échelles de marée", disposition des ancrages pour essais de dragage du chenal : plans calque.
1956

Fourniture d'une table de fabrication basculante pour LOGICO, Compagnie industrielle du logement

193 J 1829 Plan calque.
1956

Fourniture d'une table de fabrication basculante pour SERPEC (usine de Montesson)

193 J 1830 Plan calque.
1956

Matériels pour cale de lancement, échafaudages

193 J 1831 Plans calque.
1957

Fourniture d'échangeurs pour la Compagnie française de raffinage

193 J 1832 Echangeurs (*E102, E106, E211, E402, E404, E404 bis, E501, E502, E503*) pour la raffinerie de Strasbourg : plans papier, correspondance, commandes.
1959-1962

193 J 1833 Commandes aux Ateliers Mazeline de pièces pour la construction et la réparation d'échangeurs : correspondance, spécifications techniques, plans papier, répertoire des commandes, planning.
1960-1961

193 J 1834 Plan calque des Forges et chantiers de la Méditerranée, plans calque et liste des plans de la Société française des techniques Lummus.
1962-1963

Pièces pour la construction de réservoirs, d'échangeurs et de tours de filtrage

193 J 1835 Commandes aux Ateliers Mazeline : correspondance, plans papier, bordereaux.
1962-1963

Fourniture d'un chauffe-eau

193 J 1836-1840 Plans calque.
1961-1962

1836	1961
1837	1961
1838	1961
1839	1961-1962
1840	Plans de RETEC, 1961-1962.

Fourniture de presses-plies pour PROMECAN

193 J 1841-1842 Plans calque (G).
1961-1962

1841	1961
1842	1961-1962

Fourniture d'une chaudière Siller-FCM

193 J 1843 Disposition des tubulures : plan calque.
1962

Fourniture d'un four catalytique d'hydro-sulfuration pour la Compagnie française de raffinage Normandie

193 J 1844 Etat des commandes, plans calque des Forges et chantiers de la Méditerranée et du fournisseur Born-France (CR).
1963

Fourniture d'un palonnier d'usine-force de 15 t pour Camus et C^{ie}

- 193 J 1845 Ensemble et détails : plans calque des Forges et chantiers de la Méditerranée et du client. 1963

Fourniture de tables de préfabrication d'éléments de construction en béton vibre pour Camus-Dietsch

- 193 J 1846 Schémas de protection pour armoire de contrôle, tableaux principaux, câbles, croquis, détail d'assemblage et perçage des bâtis pour la réception des tables : plans calque (EL1, EL2, EL4, CR). 1963

Fournitures pour l' usine d'incinération d'Issy-les-Moulineaux

- 193 J 1847-1848 Plans calque. 1963-1964
- 1847 Fourniture d'une chaudière : infrastructure des stations de renvoi et de commande, détail de la charpente et de l'infrastructure de la chaudière (CT4, CT7), 1963.
- 1848 Fournitures, notamment d'une chaudière pour les clients La Seyne, TIRU et Electricité de France : plans des Forges et chantiers de la Méditerranée et des fournisseurs Precismeca, Lurgi et Les Fils de Michel Huglo, 1963-1964.

Fourniture d'une porte de vidange pour conduite flottante

- 193 J 1849 Plans calque. 1964

Construction d'une passerelle

- 193 J 1850 Coupes d'échantillonnage, vue longitudinale extérieure, détails de construction côté quai, détails de construction côté ferry, rambardes et gardes-corps, chaussées et trottoirs, calculs justificatifs, ensemble, poutre des suspentes, principe de rainurage du platelage : plans calque (CR). 1964

ACTIVITE COMMERCIALE

DISTRIBUTION

Licence pour l'exploitation de brevets

193 J 1851 Exploitation des brevets concernant les hélices et les gouvernails du type ETA de la Société Eta-corporation : plans papier, compte rendu, correspondance, contrats de licence.

1950, 1960-1961

COMPTABILITE / FINANCES

ACHATS

193 J 1852 Répertoire des fournisseurs classés par type de fournitures.

s.d

Construction de navires

Cuirassé de premier rang *Jauréguiberry*

193 J 1853-1854 Fourniture de plaques de cuirasse aux Forges et chantiers de la Méditerranée : marché.
1891

1853 Passé avec MM. Marrel frères, 1891.

1854 Passé avec la Compagnie des forges et scieries de la marine, 1891.

193 J 1855-1857 Fourniture de plaques de blindage aux Forges et chantiers de la Méditerranée :
marché.
1891

1855 Passé avec la Compagnie des hauts fourneaux et forges de Châtillon et
Commentry, 1891.

1856 Passé avec les Usines du Creusot, 1891.

1857 Passé avec la Compagnie des fonderies, forges et aciéries de Saint-
Etienne, 1891.

Croiseur de première classe *D'Entrecasteaux*

193 J 1858 Fourniture de plaques de cuirasse aux Forges et chantiers de la Méditerranée : marché
passé avec la Compagnie des hauts fourneaux et aciéries de la marine.
1894

193 J 1859-1860 Fourniture de plaques de blindage aux Forges et chantiers de la Méditerranée :
marché.
1894

1859 Passé avec MM. Marrel frères, 1894.

1860 Passé avec MM. Schneider & C^{ie}, 1894.

Croiseur de seconde classe *Le Catinat*

- 193 J 1861 Fourniture des plaques de blindage : marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Compagnie anonyme des forges de Châtillon et Commentry. 1894
- 193 J 1862 Fourniture des surbaux cuirassés : marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Compagnie des hauts fourneaux, forges et aciéries de la Marine. 1895
- 193 J 1863 Fourniture des parties fixes des masques circulaires : marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et MM. Marrel frères. 1895

Croiseur *Châteaurenault*

- 193 J 1864 Fourniture des plaques de cuirasse : marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et la Compagnie des hauts fourneaux et aciéries de la Marine. 1895
- 193 J 1865-1866 Fourniture de plaques de blindage aux Forges et chantiers de la Méditerranée : marché. 1896
- 1865 Passé avec la Société anonyme des aciéries et forges de Firminy, 1896.
1866 Passé avec MM. Marrel frères, 1896.

Croiseur cuirassé *Montcalm*

- 193 J 1867 Fourniture des parties fixes des masques circulaires : marché passé entre les Forges et chantiers de la Méditerranée et MM. Jacob Holzer. 1898
- 193 J 1868-1872 Fourniture de plaques de blindage aux Forges et chantiers de la Méditerranée : marché. 1898
- 1868 Passé avec la Compagnie des fonderies, forges et aciéries de Saint-Etienne, 1898.
- 1869 Passé avec la Compagnie des hauts fourneaux et aciéries de la Marine, 1898.
- 1870 Passé avec MM. Marrel frères, 1898.
- 1871 Passé avec la Compagnie anonyme des forges de Châtillon, Commentry et Neuves-Maisons, 1898.
- 1872 Passé avec la Société anonyme des aciéries et forges de Firminy, 1898.

Paquebot *Côte d'Azur*

193 J 1873 Suivi des commandes, approbations des fournisseurs : correspondance, plan papier.
1949-1950

Paquebot *Lisieux*

193 J 1874 Coque : liste des fournitures restant à livrer, 1952. Décoration : listes des matériaux et des fournisseurs recommandés pour les peintures et vernis, liste des matériaux utilisés par fournisseur engagé, avec prix des travaux, 1952.
1952

Cargo *Kitala*

193 J 1875-1876 Coque.
1956

1875 Commande de matériaux, [1956].

1876 Liste de réapprovisionnement du matériel, 1956.

Patrouilleurs *Le Fringant, L'Etourdi*

193 J 1877 Répertoire des commandes.
1956-1958

Navires météorologiques *France I et France II*

193 J 1878 Commandes, correspondance.
1957

193 J 1879-1884 Coque
1957-1959

1879-1881 [Consultation des fournisseurs, 1957-1959.](#)

1879 Commandes, correspondance, 1957-1959.

1880 Correspondance, documentation technique, 1958.

1881 Norvégienne à moteur, consultation du fournisseur Eudes, 1958.

1882-1884 [Commandes, 1957-1959.](#)

- 1882 Coque métallique ; coque bois ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; tuyautage ; travaux préparatoires ; lancement, 1957-1958.
- 1883 Coque métallique ; cimentage, peinture ; coque bois ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; tuyautage ; installations frigorifiques ; ventilation, chauffage ; armement mobile, 1957-1958.
- 1884 Coque métallique ; cimentage, peinture ; accessoires de coque ; emménagements ; électricité ; tuyautage ; installations frigorifiques ; ventilation, chauffage ; travaux préparatoires ; lancement, 1958-1959.

Nam-Hae, thoniers-palangriers du type B

- 193 J 1885 Répertoire des commandes matières, factures des fournisseurs et des sous-traitants.
1964-1966
- 193 J 1886-1889 Commandes, correspondance avec les fournisseurs, répertoire des commandes par sections.
1964-1966
- 1886 (1), 1964-1966
1887 (2), 1964-1966
1888 (3), 1965
1889 (4), 1965-1966.
- 193 J 1890 Retards de livraison des navires et des fournitures, litiges sur les matières métalliques, les installations frigorifiques et les pilotes automatiques.
1964-1968
- 193 J 1891 Matériel non-reçu par le chantier : listes, correspondance adressée à l'armateur, ordonnées conformes à l'exécution.
1965-1966

Cargo roulier Esterel

- 193 J 1892 Répertoire des commandes.
1965-1966
- 193 J 1893-1900 Coque, consultation des fournisseurs : commandes, correspondance.
1965-1967
- 1893 1965-1966
1894 1965-1966
1895 1965-1966
1896 1965-1967
1897 1966
1898 1966
1899 1966
1900 1966

Transformation de navires

Transformation des cargos du type *Bakala* : *Bakala, Louga, Loudima, Bouca, Daloa, Louléa, Bilma, Beyla, Boffa, Bandama*

193 J 1901 Commandes, déroulement des travaux : bons de commande, correspondance, récapitulatifs des heures effectuées par les sous-traitants, spécifications, factures.
1960-1961

FACTURATION

Construction de navires

Paquebot non identifié

193 J 1902 Echelonnement des paiements. s.d.

Cargo Kitala

193 J 1903 Coque, plus et moins-values. s.d.

Cargo Koufra

193 J 1904 Calcul du prix de revient. 1955

Cargo Canigou

193 J 1905 Allocation du ministère de la Marine marchande, plus et moins values, prévisions de dépenses, bilan, 1955-1957. Machine : liste des fournitures supplémentaires, 1957. 1955-1957

193 J 1906 Frais pour mouvements du navire : correspondance avec l'armateur. 1957

Navires météorologiques France I, France II

193 J 1907 Facturation des termes de paiement, avaries de lancement, travaux d'installations : factures, devis, spécifications des travaux, correspondance, plans. 1957-1959

193 J 1908 Coque, plus et moins-values : correspondance. 1958-1959

Cargo Relizane

193 J 1909 Plus et moins-values coque et machine, correspondance.

1959

Cargos Concepcion et Valdivia

193 J 1910 Allocation du ministère des Travaux publics et des transports, bilan : correspondance, notes manuscrites.
1959-1960

Cargo Blida

193 J 1911 Allocation du ministère des Travaux publics et des transports, calcul du prix de revient, plus-values, facture à la maison Ermans, bilan, commandes principales.
1960-1962

Cargo roulier Esterel

193 J 1912 Consultation des fournisseurs : factures, correspondance, reçus, spécifications des termes de facturation, notes.
1966-1967

MAGASIN

Navires météorologiques *France I, France II*

193 J 1913 Tôles, gestion des stocks. 1957

Cargo *Blida*

193 J 1914 Gestion du stock. 1961

PERSONNEL

Statistiques sur la main-d'œuvre

- 193 J 1915 Moyenne journalière du nombre d'ouvriers de janvier 1938 à août 1946 sur le chantier de Graville : diagramme de main-d'œuvre (D6) (.138) s.d.
- 193 J 1916 Programmes quinquennaux de construction des navires de commerce au chantier de Graville à compter de juillet 1944 comprenant le nombre d'heures travaillées et le nombre d'ouvriers affectés à la construction de chaque navire ainsi que le planning de la mise sur cale et le lancement : plans calque (D6). 1944

Registres des entrées et sorties

- 193 J 1917-1920 Registres des entrées et sorties des travailleurs étrangers. 1910-1948
- | | |
|------|-----------|
| 1917 | 1910-1930 |
| 1918 | 1925-1926 |
| 1919 | 1927-1933 |
| 1920 | 1930-1948 |
- 193 J 1921 Registre des entrées et sorties des travailleurs français. 1942-1945

Retraite

- 193 J 1922 Enquête UNIRS. - Recensement du personnel retraits : fiches classées par ordre alphabétique, cahiers par année de naissance. 1958

Conventions collectives

- 193 J 1923 Règles générales d'emploi des travailleurs européens des entreprises adhérentes aux syndicats affiliés à l' Union intersyndicale d'entreprises et d'industries de l'Afrique occidentale française : convention collective du 26 décembre 1945, 2^{ème} et 5^{ème} éditions. 1949, 1951
- 193 J 1924 Entrepreneurs des travaux des ponts et chaussées : cahiers des clauses imposées (2 exemplaires).

138 Ce diagramme recense le nombre d'ouvriers dévolus à la construction de chaque navire.

		1951, 1958
193 J 1925	Travailleurs de la métallurgie de la Gironde : convention collective du 8 avril 1955.	1955
193 J 1926	Industries chimiques : convention collective nationale comprenant les clauses communes à toutes les catégories de personnel (30 décembre 1952) ainsi que l'avenant ingénieurs et cadres (16 juin 1955).	1952, 1955
193 J 1927	Industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région havraise : conventions collectives des ingénieurs et cadres, des ouvriers et du personnel au mois, procès-verbaux de réunions de la commission mixte chargée de l'élaboration d'un avenant, protocole d'accord avec les syndicats, listes des primes, notes de service de la Direction.	1956-1969
193 J 1928	Industries de la "mécanique générale" de l'Afrique occidentale française : convention collective du 8 octobre 1957.	1957

Assurances sociales

193 J 1929	Registre d'immatriculation.	1932-1965
------------	-----------------------------	-----------

Table des matières

ADMINISTRATION

DIRECTION

Instructions

Construction de navires

Navires de pêche *Nam-Hae*

AFFAIRES JURIDIQUES

Assurances

Paquebot *Côte d'Azur*

Contentieux

Remorqueurs *Laborieux, Lutteur, Travailleur, Actif*

ACTIVITE TECHNIQUE

DOCUMENTATION

Répertoire des archives

Bibliothèque

Cours

Ouvrages et revue

Catalogues publicitaires

Dossiers documentaires

Documentation technique générale

Documentation technique sur divers navires

Réglementation

Sauvegarde de la vie humaine en mer

Franc-bord

Réglementation du Bureau Veritas

Normalisation

CONCEPTION

DEVIS

Projets de construction de navires

Thoniers *Souchet, Foulque, Macareux, Douce France*

Navire polytherme d'une capacité de 12 passagers

Deux transports de poisson pour l'Egypte construits en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre

Car-ferry de haute mer à moteur à deux hélices

Trois remorqueurs à moteurs pour le Service maritime des ports de Nantes et de Saint-Nazaire

Cargo frigorifique pour la Grèce construit en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre

Construction d'un pétrolier caboteur de 1500 t

Cargo roulier *Esterel*

Projets de construction de machines

Appareil propulsif d'un transport de gaz de pétrole liquéfié

Appareil propulsif d'un remorqueur de haute mer de 4000 cv pour un armateur étranger

Appareil propulsif d'un pétrolier de 2500 t

Construction de navires

Patrouilleurs *Le Fringant, L'Etourdi*

Cargo bananier *Kanga*

BUREAU D'ETUDES

Documentation

Etats des constructions du chantier

Documentation concernant des constructions du service mécanique-chaudronnerie

Documentation concernant des constructions et des réparations de navires

Répertoires

Projets de construction de navires

Pont d'équipage pour le Génie français

Pont d'équipage non identifié

Pont d'équipage pour le Gouvernement belge

Pont d'équipage pour le Gouvernement argentin

Pont d'équipage pour la Marine yougoslave

Pont d'équipage destiné à une voie ferrée pour les colonies

Ponts d'équipage pour le Mékong et le Tonlé Sap
Drague à godets à vapeur de 700 l pour les Ponts et chaussées du Pas-de-Calais
Chalutier congélateur à moteur diesel
Chalutier côtier
Pétrolier de 600 t pour MM. Davies Newman & C^{ie}
Drague automotrice à godets [*Dieppe IV*] pour les Ponts et chaussées de Dieppe
Mouilleur de mines de surface pour la Marine polonaise
Bananier pour MM. Heuze et Chastellain (Antilles)
Chalands destinés au transport d'enrochements et de remorqueurs pour la Société Nord-France
Navire mixte destiné à La Martinique pour le courtier Barry Rogliano Salles
Deux chalands à clapets de 150 m³ pour le port de Casablanca
Chaland automoteur à citernes à eau de 150 t destiné à La Réunion pour le ministère des Colonies
Cargo à moteur pour la Compagnie maritime de la Seine
Vedette à moteur destinée à l'inspection des dragages pour le Port autonome du Havre
Chaland à clapets de 50 m³ destiné au port de Lorient pour la Marine nationale
Aviso pour la Compagnie aéro postale
Chalutier hauturier à moteur diesel
Chalands destinés aux ports de Cherbourg, Lorient et Rochefort pour la Marine nationale

Chaland automoteur de 700 t ou 250 t pour la Société standard franco-américaine de raffinage
Porteur de gadoues pour RGCFTP
Vedette à moteurs pour le service des hydravions
Pont d'équipage pour le Gouvernement finlandais
Chaland en acier de 38,50 m pour le courtier Barry Rogliano Salles
Drague à godets *Pilote Champsaur*
Cargo mixte à moteur diesel pour le courtier Barry Rogliano Salles
Ponton-dock pour la Compagnie de remorquage "batteries réunies"
Ponton-mâture de 120 t pour Pointe-Noire
Chalutier à moteur diesel pour l'armement Chalutiers de La Rochelle
Chaloupe à moteur diesel destinée à la Guyane pour le ministère des Colonies
Bateaux-feux *Dyck, Ruytingen et Sandettié*
Barge métallique automotrice pour Daher & C^{ie}
Gabare à clapets destinée à La Réunion pour le ministère des Colonies
Ponton grue de 10 t pour Brest
Vedettes à moteur destinées à la surveillance en mer pour la Direction générale des douanes

Chaland pour Madagascar
Barrage flottant destiné à Martigues pour la Compagnie française de raffinage
Vedette *Abeille II* pour le Chantier de La Seyne-sur-Mer
Chalutier pour Dieppe
Chaland à clapets de 50 m³ destiné au port de Brest pour la Marine nationale
Chaland pour le transport de tracteurs
Remorqueur pour la Chambre de commerce de Boulogne
Bateau-porte pour la forme de radoub n° 1
Vedette à moteur à essence de 40 cv pour la Guinée française
Chaland à clapets de 40 m³ pour l'Entreprise Drouard frères
Neuf bugalets en acier zingué pour la Marine nationale

Remorqueurs de 300 cv [*Leach, Toulouquet*] pour la Marine nationale
Navire-citerne côtier à essence de 2500 t pour la Société auxiliaire de transports
Cargo de 2542 t destiné au transport de fûts de vin pour M. J. Pequin & C^{ie}
Pont d'équipage du type FCM pour le Gouvernement grec
Dock flottant de 700 t pour le Danube
Remorqueur à moteur de 60 cv destiné au port de Brest pour la Marine nationale
Vedette à moteur diesel chasseur de contrebandiers pour les Comptoirs généraux de l'Indochine
Porteur de gadoues pour la Société Kezapor de Marseille
Bac automoteur destiné au passage d'eau de Soubise pour les Ponts et chaussées de La Rochelle
Matériel de dragage destiné à Bizerte pour l'Entreprise de travaux publics de l'ouest
Ponton grue de 30 t pour les Ponts et chaussées de Boulogne-sur-Mer
Chaloupe fluviale destinée à Haïphong pour la Société anonyme de chalandage et de remorquage de l'Indo-Chine
Chaland de mer de 150 m³ destiné au ravitaillement en charbon pour le Port autonome du Havre
Chalutier côtier à moteur diesel de 150 cv
Bâtiment de transport de personnel pour la Marine nationale
Vedette de haute mer à moteurs diesel pour le Gouvernement général d'Indochine
Chalutier à moteur diesel pour la grande pêche
Vedette à moteur diesel destinée au port de Douala pour le ministère des Colonies
Bac à moteurs destiné à Haïphong pour la Société de chalandage et de remorquage de l'Indo-Chine
Chalands de 6 t et de 4,5 t destinés aux colonies pour M. M. Guérault et fils
Caboteur pétrolier à moteur diesel de 1500 t pour la Société Citerna
Vedettes métalliques à moteur diesel pour la Societatea de transport Constanta SA. fabrica getta (Roumanie)
Chaloupe à moteur diesel destinée au transport de passagers et de marchandises pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis
Remorqueur à vapeur de 300 cv pour la Chambre de commerce de Bayonne
Cargo à moteur diesel pour la Société anonyme de gérance et d'armement
Banancier à moteur diesel pour M. Baron
Pont d'équipage du type FCM pour charges de 20 t pour le Gouvernement yougoslave

Bac automoteur pour Bamako (Mali)
Remorqueur à moteur diesel de 120 cv destiné au port de Cherbourg pour la Marine nationale
Pont d'équipage du type FCM pour le Gouvernement espagnol
Remorqueur à moteurs diesel pour la Compagnie nationale du Rhône
Portière-bac à deux bateaux destinée au transport de chars pour le ministère de la Guerre

Caboteur de 150 t à moteur diesel pour M. Lecanu
Chaland pétrolier *Ethylène*
Remorqueur de mer à moteurs diesel pour la Société française d'études et de recherches

Porteur de gadoues de 100 m³ pour Alger
Chaland *Pouldu*
Vedette de haute mer destinée à l'Afrique occidentale française pour le ministère des Colonies

Estacades métalliques pour la Marine nationale
Remorqueurs de 500 cv à moteurs diesel pour l'Office chérifien des phosphates
Deux bacs à rames en acier de 15 t pour la Seine-Inférieure
Chalutier à moteur diesel pour la Société havraise de pêche
Fourniture de matériel de dragage (chaland à clapets de 350 m³, remorqueur de 200 cv, drague suceuse et désagrégatrice) destiné au port d'Abidjan pour la Société française d'entreprises de dragage et de travaux publics
Paquebot à deux hélices pour la Compagnie des chemins de fer de l'Etat
Remorqueur de mer à moteur diesel destiné à Madagascar pour le ministère des Colonies

Cargo de 1800 t pour la Compagnie des chargeurs de l'ouest
Dragues stationnaires aspiratrices pour la Compagnie générale des colonies
Chaland à clapets de 120 m³ destiné au port de Brest pour la Marine nationale
Dock flottant de 200 t pour la Marine nationale
Grue flottante automotrice de 15 t destinée au port de Brest pour la Marine nationale
Gabares *Prévoyante* et *Prudente* pour la Marine nationale
Vedette garde pêche à moteur diesel
Chasseurs-dragueurs-dépanneurs pour la Marine nationale
Chalands *Libreville* n° 18 à n° 21
Remorqueur-dragueur pour la Société des grands travaux de Marseille
Drague suceuse et refouleuse de 4000 cv à pieux et à couteaux pour les Ponts et chaussées de Rouen
Chaland en acier pour le transport de minerais destiné à Nouméa pour le Comptoir de représentations industrielles minières et commerciales
Remorqueur à moteur diesel pour les Ponts et chaussées de la Charente-Inférieure
Bateau-pilote à moteur diesel pour le Pilotage de la Basse-Seine
Cargo à moteur diesel pour l'Armement Klein
Paquebots [*Dieppe*, *Newhaven*]
Chalutier à moteur diesel pour les Pêcheries de la Morinie
Navire-citerne à essence de 1800 t pour la Société Socentra
Portière-bac pour char de 14 t pour le Génie français
Ponton pour grue électrique de 150 t destiné au port de Cherbourg pour la Marine nationale

Cent vingt-neuf bateaux et quatorze nacelles pour le Génie français
Chaland pétrolier de 1200 t pour la Marine nationale
Bateau-porte pour la forme de radoub n° 2 du port du Havre
Caboteur de 560 t pour la Société de courtage et de consignation maritime
Péniche de 38,50 m du type National pour l'Office national de navigation
Deux bateaux-feux pour le Service des phares et balises
Bateau-pilote de grande station *Corvette* n° 3
Deux dragues *S2* pour les Ponts et chaussées de la Seine-Inférieure
Bateau-porte n° 2 pour le Port autonome du Havre
Bateau-porte destiné à Cherbourg pour la Marine nationale
Drague destinée à Abidjan pour la Société française d'entreprise de dragage
Bateaux de travaux *Roches Douvres* et *Roi Gradlon*
Drague suceuse et refouleuse pour l'Oubangui
Remorqueurs *Georges Piat* et *René Brunel*
Bateau d'assaut pour le Génie français
Chaland à clapets de 60 m³ pour le Rhône
Paquebot *Côte d'Azur*

Refouleur *RF2* pour les Ponts et chaussées de Rouen
Paquebot *Lisieux*
Ponton pour grue de 120/150 t pour la Chambre de commerce de Rouen
Flotteurs Rhino
Remorqueur de haute mer pour la Compagnie générale transatlantique
Ponton pour grue roulante à vapeur pour les Etablissements Caillard
Portes busquées pour la Chambre de commerce de Cherbourg
Chalands
Forme de radoub pour le port de Casablanca
Drague stationnaire
Chalands en acier de 110 t pour le Consortium forestier et maritime des chemins de fer français
Train de dragage pour Arcachon
Remorqueur de 300 cv à vapeur pour la Compagnie maritime du canal de Suez
Caboteur de 1500 t pour la Compagnie Worms
Conduite flottante destinée à Berville-sur-Mer pour les Ponts et chaussées de Rouen
Bac à passagers pour la Turquie
Drague suceuse à couteau
Chasseurs pour le Liban
Bateau-pilote pour la Station de pilotage de Marseille
Caboteur côtier de 200 t
Chaland de 200 t pour le port de Casablanca
Ponton de 13,70 m pour une bigue de 4 t pour le Port autonome du Havre
Caboteur côtier de 250 t pour M. Lambert
Paquebot mixte destiné à l'Amazone pour SNAPP
Paquebot destiné à la ligne Mosquero-Soure pour SNAPP
Caboteur de 1565 t
Chaland en acier de 50 à 60 t
Remorqueur pour le Brésil
Baliseur pour le Brésil
Navire hydrographe pour la Marine de guerre brésilienne
Cent bateaux pour le Génie français
Caboteur de 900 t destiné aux Antilles pour la Compagnie générale transatlantique
Drague-refouleuse à godets
Chaland citerne de 200 m³ pour la Société COFROM
Caboteur de 1500 t pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis
Chaland pour le transport de personnel
Drague porteuse à bennes pour le port de Chittagong
Remorqueur portuaire de 300 cv
Chaland en acier de 250 t pour le port de Karachi
Navire citerne de 2500 t pour Istanbul
Chalutier à moteur de 32 m *Gay-Lussac* pour le Chantier de La Seyne-sur-Mer
Allèges de 17 m pour Cia Salitrera Anglo Lautaro
Caboteur de 1750 t pour Djawatan Regi Garam
Chalutier de 54 m pour les Pêcheries Delpierre
Chaland en acier pour le Gouvernement thaïlandais
Cargo de 3500 t pour le Nicaragua
Remorqueurs de 750 cv
Bateau de sondages pour le Port autonome de Bordeaux
Ponton pour Gibraltar pour la Socony vacuum française

Remorqueur de 900 cv pour Rio de Janeiro
Chalutier de 51,50 m
Caboteur de 1000 t
Vedettes fluviales blindées et armées pour la Marine nationale
Navire-usine pour l'île de Kerguelen
Caboteur de 500 t
Cargo bananier *Koufra* pour la Compagnie des chargeurs réunis
Caboteur de 1400 t pour l'armement Schiaffino
Embarcation à moteur pour le ministère de la France d'Outre-Mer
Pont flottant de 40 t pour l'Irak
Allège en acier de 200 t pour le Gouvernement turc
Car-ferry
Caboteur de 1800 t
Caboteur shelterdeck de 1800 t
Ponton pour bigue de 100 t
Paquebot pour le Gouvernement chilien
Paquebot mixte pour 200 passagers et 200 t de charge pour Empresa maritima del estado de Chile
Caboteur de 1200 t ou de 1300 t
Chalutier de 29,30 m
Cargo de 3300 t
Cargo bananier *Kitala*
Remorqueur
Navire fruitier pour la Norvège
Navire mixte pour le transport de vin et de marchandises sèches
Navire fruitier
Cargo de 1500 t ou de 1460 t
Deux chalands à déblais de 50 t
Transport frigorifique de poisson
Bac à vapeur pour Quillebeuf
Ponton pour auxiliaires de forage
Ponton de chavirement de 30 t
Chalutier de 650 t ou de 64,50 m
Chalutier de 83 m
Engins flottants pour B.T.T.
Cargo de 1600 t pour la Compagnie de navigation mixte
Deux remorqueurs de 1000 cv pour l'Union des remorqueurs de l'océan et l'Union des remorqueurs d'Abidjan
Remorqueur *Fresco*
Caboteur de 500 t
Cargo selftrimmer de 5600 t
Navire de transport de passagers pour l'Amazone
Remorqueur de 1200 cv à deux hélices et moteur diesel
Remorqueur de 500 cv à moteur diesel
Bateau-porte de remplacement pour la forme de radoub n° 5 pour le Port autonome du Havre
Navire de 1400 t pour le transport de vin
Chalutier de 32 m
Remorqueur de 1200 cv pour Djibouti
Cargo de 4400 t

Chalutier de 32 m
Pinardier de 14 000 hl
Navires météorologiques *France I* et *France II*
Car-ferry destiné à la ligne Calais-Douvres pour la Société nationale des chemins de fer français
Cargo shelterdeck de 1200 t
Chaland à clapets de 250 m³
Patrouilleurs *Le Fringant* et *L'Etourdi*
Chalutier de 56 m
Passerelle flottante pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez
Bâtiment de débarquement du type *BDC I* pour la Marine nationale
Remorqueur de 1280 cv
Bateau-porte destiné à la forme du Homet à Cherbourg pour la Marine nationale
Transporteur de fruits
Remorqueur de 2500 cv pour la Compagnie de remorquage et de sauvetage "les Abeilles"

Remorqueur de port et de rade *Abeille 15*
Transport de vin et de marchandises sèches de 1800 t
Bac automoteur de 120 t destiné à Caudebec pour les Ponts et chaussées de Seine-Maritime

Remorqueur de 1000 cv
Cargo bananier *Kanga* pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis
Cargo *Relizane*
Pétrolier de 2000 t pour la Marine nationale
Paquebot du type I pour l'Etat de Bahia (Brésil)
Paquebot du type II pour l'Etat de Bahia (Brésil)
Bananier pour l'étranger
Drague suceuse et désagrégatrice pour le Port autonome de Bordeaux
Navire-école pour la Marine marchande grecque
Deux engins de débarquement du type *EDIC 61* pour la Marine nationale
Thonier pour P. Morvant
Navires de pêche *Nam-Hae*
Chalutier-usine mixte de 64 m construit en partenariat avec les Chantiers et ateliers Augustin Normand et les Ateliers Duchesne et Bossière
Chalutier de 50 m construit pour des armateurs boulonnais en partenariat avec les Ateliers Duchesne et Bossière et les Chantiers et ateliers Augustin Normand
Deux transports de poisson (150 t et 1000 t) construits pour l'Egypte en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre
Cargo frigorifique de 70 000 pc construit pour la Grèce en partenariat avec les Ateliers et chantiers du Havre
Vedette de sauvetage de haute mer pour la Marine marchande
Chalutier
Construction d'un remorqueur de 1850 cv

Projets de transformation de navires

Transformation du cargo bananier *Bakala*
Transformation d'un thonier en senneur

Projets de réparation et de modification de navires

Modification du puits à déblais du porteur *Constant I*

Réparation d'un chaland à essence de 35 t pour la Marine nationale
Modification du chaland pétrolier *Service Shell VI* pour la Société des pétroles Jupiter
Remise en état et réaménagement de la coque du bateau-feu *Le Havre II*
Modification du baliseur *Augustin Fresnel* renommé *Léonce Reynaud* pour le Service des phares et balises
Modification du baliseur *Quinette de Rochemont*, renommé *Masoala*, pour le Service des phares et balises
Allongement de la drague à godets n° 22 construite en 1908 pour la Compagnie universelle du canal de Suez

Projets de construction en mécanique-chaudronnerie

Appareux de chargement
Décanteur-laveur
Four
Batteries de banches
Gazomètres et citernes pour le Service de balisage du Havre
Réservoir destiné au stockage de benzine pour la Société lyonnaise de ventilation industrielle
Bouées de corps-mort pour hydravion destinées au port de Cherbourg pour la Marine nationale
Aménagement d'un dépôt à terre sur les prairies domaniales de la Société Samsom de la Roque dans le cadre de dragages par suction pour l'amélioration des accès maritimes du port de Rouen pour les Ponts et chaussées
Coffres d'amarrage pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez
Réservoirs de 5000 m³ et de 10 000 m³ pour la Compagnie française de raffinage
Centrale flottante pour la Compagnie générale d'énergie électrique
Réservoir de 1970 m³ pour la centrale du Havre d'Electricité de France
Enveloppe et déflecteurs des cheminées du paquebot *Liberté* pour la Compagnie générale transatlantique
Coffres d'amarrage
Reconstruction des portes de l'écluse du Perthuis-Notre-Dame
Filtre pour hydrocarbures
Silos Ariz de 100 t
Onze décomposeurs de 9 m de diamètre
Caissons étanches Jonas pour la Société nouvelle d'électronique et de la radio industrie

PRODUCTION

CONSTRUCTION

Construction de navires

Aviso *Mouette*
Cuirassé d'escadre *Le Marceau*
Avisos-torpilleurs *Bombe*, *Couleuvrine*, *Dague*, *Dragonne*, *Flèche*, *Lance*
Garde-côtes cuirassé pour le Japon
Croiseur *Le Cecille*

Garde-côtes cuirassé *Matsushima*
Croiseur cuirassé *Latouche-Tréville*
Cuirassé pour le Chili
Torpilleurs *Véloce, Grondeur*
Navire-école pour le Brésil
Torpilleur Mousquetaire
Torpilleurs n° 164, 165, 166
Torpilleurs n° 177, 178, 179
Cuirassé de premier rang *Jauréguiberry*
Torpilleurs n° 188, 189, 190, 191
Torpilleurs *Averne, Dauphin*
Aviso-torpilleur *Cassini*
Canonnières garde-côtes pour Haïti
Croiseur cuirassé *Le Linois*
Croiseur de première classe *D'Entrecasteaux*
Croiseur de première classe *Le Pothuau*
Croiseur de seconde classe *Le Catinat*
Croiseur *Svetlana*
Croiseur *Châteaurenault*
Croiseur pour le Portugal
Chalands pour le ministère des Colonies
Croiseur pour le Brésil
Croiseur cuirassé *Montcalm*
Contre-torpilleurs d'escadre *Pique, Epée*
Torpilleurs de première classe n° 227, 228, 229
Cuirassé d'escadre *Cesarevitch*
Croiseur cuirassé *Bayan*
Torpilleurs d'escadre *Simoun, Typhon*
Torpilleur de première classe n° 243
Torpilleurs de première classe n° 253, 254, 255
Vedette-torpilleur *Libellule*
Croiseur cuirassé *Sully*
Contre-torpilleurs d'escadre *Sagaie, Epieu*
Torpilleurs de première classe n° 256, 257
Torpilleurs de première classe n° 269, 270
Contre-torpilleurs d'escadre *Catapulte, Bombarde*
Cuirassé *Patrie*
Cuirassé *Justice*
Chalands pour le ministère des Colonies
Torpilleurs de première classe n° 284, 285, 286
Torpilleurs de première classe n° 306, 307, 308
Torpilleurs de première classe n° 341, 342, 343, 344, 345, 346
Docks pour sous-marins et contre-torpilleurs
Contre-torpilleur d'escadre pour la Russie
Croiseur cuirassé *Amiral Makaroff*
Chaland charbonnier
Chaland *Bugalet*
Chaloupe pour la Marine nationale
Canot automoteur *Pilotine*
Cuirassé *Danton*

Drague n° 5
Canonnières pour le Gouvernement ottoman
Cuirassé *Paris*
Cargo mixte *Belle-Isle*
Patrouilleurs *Ablette, Anguille, Barbeau, Brème, Brochet, Carpe*
Cargos du type Gharb : *Charbonnier, Charron*
Avisos contre-sous-marins *Craonne, Liévin, Mondement, Montmirail, Amiens, Calais, Epernay, Lunéville, Soissons, Noyon, Péronne*
[Bac pour Port-Saïd]
Drague *Guillemoto*
Pilotine *Faucon*
Gabare pour le ministère des Colonies
Bac à vapeur pour La Mailleraye
Torpilleur *Forbin*
Contre-torpilleur *Washington (Da-5)*
Drague n° 19
Contre-torpilleur *Vautour*
Pont d'équipage du type FCM pour le Gouvernement belge
Porteurs de déblais *Courgain, Bout-Blanc, Risban, Saint Marc*
Pont d'équipage du type FCM de 13-18 t (n° de coque 230)
Paquebot *Côte d'Argent*
Porteur de déblais *Goéland*
Bateau-pilote Sénateur *Louis Brindeau*
Porteur de gadoues *Ville du Havre*
Drague *Dieppe IV*
Chaland à clapets pour les Ponts et chaussées de Boulogne-sur-Mer (n° de coque 238)
Drague *Amiral du Chillou*
Chaland à clapets pour le Gabon (n° de coque 242)
Gabare à clapets (n° de coque 243)
Trois vedettes pour le ministère des Colonies (n° de coque 244)
Drague [*Pilote Champsaur*]
Bateau-feu *Dyck*
Remorqueurs *Leach, Toulinguet*
Navires-citernes *Ondée, Mare, Averse*
Vedette (n° de coque 251)
Chaland citerne (n° de coque 253)
Pont d'équipage de 13-18 t (n° de coque 254)
Chaland de mer (n° de coque 256)
Charbonnier (n° de coque 257)
Chaland de mer (n° de coque 258)
Bâtiments de transport de la Marine nationale *Lanvéoc, Poulmic*
Chaland pétrolier *Ethylène*
Chaland à clapets *Pouldu*
Bateaux-feux *Sandettié, Ruytingen*
Chalands à clapets Libreville n° 18, 19, 20, 21
Conduite flottante pour le Service maritime de Seine-Inférieure et destinée à Berville-sur-Mer
Chasseurs-dragueurs du type *CH*
Eléments de pont d'équipage du type FCM pour le ministère de la Défense belge
Torpilleurs *Le Niçois, Le Savoyard*

Paquebots *Dieppe, Newhaven*
Paquebots *Londres, Arromanches, Vichy*
Bacs à deux flotteurs
Conduite flottante pour les Ponts et chaussées de Rouen
Torpilleur *T3*
Charbonnier *Bruay*
Caboteur non identifié (n° de coque 295)
Caboteurs *Château Petrus, Château Lafitte*
Bateaux-feux pour les Phares et balises (n° de coque 302)
Bateaux-portes n° 1, n° 3
Pétrolier de 600 t (n° de coque 307)
Bateaux de travaux *Roches Douvres, Roi Gradlon*
Ponton pour grue de 100 t (n° de coque 312)
Remorqueurs *René Brunel, George Piat*
Dragues *S2*
Pont d'équipage du type FCM de 15 t (n° de coque 316)
Bateau d'assaut (n° de coque 317)
Refoaleur de déblais *RF2*
Paquebot du type *PE.1 : Côte d'Azur, ex Riviera*
Charbonnier *Caronte*
Paquebot *Lisieux*
Bateau-pilote *Corvette n° 3*
Pont d'équipage de 15 t (n° de coque 327)
Navire de croisière *Movéa*
Conduite flottante
Patrouilleurs du type *P1 : L'Opiniâtre, Le Fougueux*
Patrouilleurs du type *P10 à P20 : Le Fringant, L'Etourdi*
Cargo bananier *Koufra*
Chalutier *Nymphéa II*
Cargo *Canigou*
Ponton pour auxiliaires de forage (n° de coque 350)
Drague *Victor Guilloux*
Ponton de chavirement pour le Port autonome du Havre (n° de coque 353)
Bateau-porte (n° de coque 354)
Abeille n° 27, 193 J 1259-1274
Cargo bananier *Kitala*
Ponton de dragage *Neige*
Paquebot *Napoléon*
Paquebot mixte pour le Chili (n° de coque 365)
Remorqueur *Fresco*
Navires météorologiques *France I, France II*
Cargo *Relizane*
Cargo bananier *Kanga*
Cargos *Concepcion, Valdivia*
Cargo *Blida*
Remorqueurs pour la Marine nationale *Actif, Laborieux, Lutteur, Travailleur*
Eléments de cargos de 7500 et 9600 lt fabriqués pour le chantier de La Seyne
Chaland pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis (n° de coque 377)
Ponton-grue pour les Etablissements Caillard (n° de coque 378)
Barges pour le transport de produits pétroliers (n° de coque 382)

Navire de recherches océanographiques *Jean Charcot*
Navires de pêche *Nam-Hae*
Thoniers *Douce France, Macareux, Foulque, Souchet*
Barges pour le transport de produits pétroliers (n° de coque 392)
Cargo roulier *Esterel*

Construction de machines

Appareil propulsif du transporteur ravitailleur de munitions *Acheron*

REPARATION

Transformation de navires

Transformation d'un pétrolier en vraquier
Transformation des torpilleurs n° 98, 103, 104, 109, 112, 113, 121, 122 pour la Marine nationale
Transformation d'un baleinier pour la Marine allemande
Transformation de vedettes (*LH1, LH2*) pour la Marine allemande
Transformation du remorqueur *Simoun* pour la Marine allemande
Transformation d'un paquebot non identifié pour la Marine allemande
Transformation du paquebot *Londres* en *Lothringen* pour la Marine allemande
Transformation d'un caboteur pour la Marine allemande
Transformation de chalutiers (*K1, K2, K3, K7, K10/5*) pour la Marine allemande
Transformation du *Saint-Antonin* pour la Marine allemande
Transformation du cargo *Kerguelen* pour la Marine allemande
Transformation des cargos *Turquoise* et *Améthyste* pour la Marine allemande
Transformation du *Passereau* pour la Marine allemande
Transformation du remorqueur *Roland Garros* pour la Marine allemande
Transformation des péniches *Nuée III, Nestor, Lisieux* en chalands pour la Marine allemande
Transformation d'un chalutier (38.27) pour la Marine allemande
Transformation d'un chalutier (15.20) pour la Marine allemande
Transformation d'un navire (*Bâtiment M24*) pour la Marine allemande
Transformation d'un chalutier (38.57) pour la Marine allemande
Transformation du porteur de gadoues *Ville du Havre n°2*
Transformation de la chauffe à charbon du navire *Le Trait* en chauffe à mazout
Transformation du bateau-pilote *Richard Waddington* en bateau de travaux *BT1*
Transformation d'un bateau de travaux
Transformation des baliseurs *Quinette de Rochemont II, Augustin Fresnel II*
Transformation des cargos du type *Bakala* : *Bakala, Louga, Loudima, Bouca, Daloa, Louléa, Bilma, Beyla, Boffa, Bandama*
Transformation du chalutier *Jupiter*

Réparation et modification de navires

Modification des remorqueurs *Abeille n°23, Abeille n°24*
Modification de la drague *Dieppe IV*
Modification d'un torpilleur (*T3*) pour la Marine allemande
Ponton d'accostage
Réparation et modification de la vedette *Diana*

Remise en état et réaménagement de la coque du bateau-feu *Le Havre II*
Modification des baliseurs *Quinette de Rochemont*, renommé *Masoala*, et *Augustin Fresnel*,
renommé *Léonce Reynaud*
Modifications du cargo bananier *Esterel*
Réparation de la drague aspiratrice *Victor Guilloux* pour le Service maritime des Ponts et
chaussées de la Seine-Maritime
Forme de radoub n°5
Modification des barges *Rouen, Lille, Bordeaux, Nantes*
Paquebot *Lisieux* et *Apollon*, ex *Lisieux*

MECANIQUE-CHAUDRONNERIE

Fourniture de banches électriques pour Raymond Camus et C^{ie}
Fourniture d'un chauffe-eau
Fourniture d'une éolienne de 30 m
Fourniture de soutes volantes à munitions pour l'armement des paquebots *La Lorraine* et *La Savoie*
Fourniture d'un coffre d'amarrage pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez

Fourniture de coffres d'amarrage pour la Marine nationale
Construction de vingt nacelles en métal léger pour l'équipage d'un pont destiné au Génie
français
Construction de cent chars du type *36 FCM* pour le Génie français (n° de chantier 268)

Installation du pont *VI*, radeau démagnétiseur pour la Marine allemande
Construction d'un flotteur de relevage
Fourniture de crocs de levage et de chargement pour les ponts *Levman* et *TEP*
Construction d'un plancher, d'une passerelle et d'un parc à châssis avec un pont roulant de 3
t pour les ateliers *Mazeline*
Travaux effectués pour la Société *Le Nickel*
Fourniture de tables de fabrication destinées aux Houillères de Lorraine et du Nord pour
Camus et C^{ie}
Fourniture de citernes à latex
Travaux effectués pour la *SERPEC*
Fabrication d'ouvrages ou parties d'ouvrages constituant le lot n° 5 de l'aérogénérateur
expérimental du type *BEST-ROMANI* pour Electricité de France
Fourniture d'une éolienne
Travaux dans un chenal de la Seine
Fourniture d'une table de fabrication basculante pour *LOGICO*, Compagnie industrielle du
logement
Fourniture d'une table de fabrication basculante pour *SERPEC* (usine de Montesson)
Matériels pour cale de lancement, échafaudages
Fourniture d'échangeurs pour la Compagnie française de raffinage
Pièces pour la construction de réservoirs, d'échangeurs et de tours de filtrage
Fourniture d'un chauffe-eau
Fourniture de presses-plies pour *PROMECAN*
Fourniture d'une chaudière *Siller-FCM*
Fourniture d'un four catalytique d'hydro-sulfuration pour la Compagnie française de
raffinage Normandie

Fourniture d'un palonnier d'usine-force de 15 t pour Camus et C^{ie}
Fourniture de tables de préfabrication d'éléments de construction en béton vibre pour Camus-Dietsch
Fournitures pour l'usine d'incinération d'Issy-les-Moulineaux
Fourniture d'une porte de vidange pour conduite flottante
Construction d'une passerelle

ACTIVITE COMMERCIALE

DISTRIBUTION

Licence pour l'exploitation de brevets

COMPTABILITE / FINANCES

ACHATS

Construction de navires

Cuirassé de premier rang *Jauréguiberry*
Croiseur de première classe *D'Entrecasteaux*
Croiseur de seconde classe *Le Catinat*
Croiseur *Châteaurenault*
Croiseur cuirassé *Montcalm*
Paquebot *Côte d'Azur*
Cargo *Kitala*
Patrouilleurs *Le Fringant, L'Etourdi*
Navires météorologiques *France I* et *France II*
Nam-Hae, thoniers-palangriers du type B
Cargo roulier *Esterel*

Transformation de navires

Transformation des cargos du type *Bakala* : *Bakala, Louga, Loudima, Bouca, Daloa, Louléa, Bilma, Beyla, Boffa, Bandama*

FACTURATION

Construction de navires

Paquebot non identifié
Cargo *Kitala*

Cargo *Koufra*
Cargo *Canigou*
Navires météorologiques *France I, France II*
Cargo *Relizane*
Cargos *Concepcion* et *Valdivia*
Cargo *Blida*
Cargo roulier *Esterel*

MAGASIN

Navires météorologiques *France I, France II*
Cargo *Blida*

PERSONNEL

Statistiques sur la main-d'œuvre

Registres des entrées et sorties
Retraite
Conventions collectives
Assurances sociales

INDEX ALPHABETIQUE

A

Abeille 15, remorqueur de port et de rade :
- construction, 193 J 492

Abeille II, vedette pour le Chantier de La Seyne-sur-Mer :
- construction, 193 J 250

Abeille n°23, remorqueur :
- modification, 193 J 1772

Abeille n°24, remorqueur :
- modification, 193 J 1772

Abeille n°27, remorqueur :
- construction, 193 J 1259-1274

Ablette, patrouilleur :
- construction, 193 J 618

Acheron, appareil propulsif du transporteur ravitailleur de munitions :
- construction, 193 J 1674-1678

Actif, remorqueur :
- contentieux, 193 J 16

Alba, porteur de déblais :
- construction, 193 J 164

Albert Faroult, bateau-pilote :
- construction, 193 J 335

Alberte Leborgne, cargo :
- construction et réparation, 193 J 140

ALFA COLOMBES, 193 J 1142

Allège en acier de 200 t pour le gouvernement Turc :
- construction, 193 J 421

Allèges de 17 m pour Cia Salitrera Anglo Lautaro :
- construction, 193 J 400

ALLEN WEST & CO, 193 J 1181

ALSTHOM (Société), 193 J 787, 796; 873

Aménagement d'un dépôt à terre sur les prairies domaniales de la Société Samsom de la Roque pour les Ponts et chaussées :
- construction, 193 J 547

Améthyste, cargo pour la Marine allemande :
- transformation, 193 J 1701

Amiens, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Amiral du Chillou, drague :
- construction, 193 J 676-679

Amiral Makaroff, croiseur cuirassé :
- construction, 193 J 608

Anguille, patrouilleur :
- construction, 193 J 618

Antilles, paquebot :
- construction, 193 J 154

Apollon, paquebot :
- réparation, 193 J 1804-1805
- voir aussi *Lisieux*

Appareux de chargement :
- construction, 193 J 540

Appareil propulsif d'un pétrolier de 2500 t :
- construction, 193 J 103

Appareil propulsif d'un remorqueur de haute mer de 4000 cv pour un armateur étranger :
- construction, 193 J 102

Appareil propulsif d'un transport de gaz de pétrole liquéfié :
- construction, 193 J 101

Arromanches, paquebot :
- construction, 193 J 798-819

Association des ouvriers en instruments de précision, 193 J 1181

Astrée, cargo :

- construction et réparation, 193 J 145

Ateliers et chantiers de Bretagne, 193 J 148, 195

Ateliers et chantiers de Dunkerque-Bordeaux France-Gironde, 193 J 1600

Ateliers et chantiers de France-Blainville, 193 J 877-879

Ateliers et chantiers de la Loire, 193 J 197, 839, 841, 844

Ateliers et chantiers de la Manche, 193 J 93, 510, 1602-1610

Ateliers et chantiers de La Rochelle-Pallice, 193 J 524

Ateliers et chantiers de Provence, 193 J 148, 416

Augustin Fresnel, voir *Léonce Reynaud*

Averne, torpilleur :

- construction, 193 J 574

Averse, navire-citerne :

- construction, 193 J 702

Aviso pour la Compagnie aéropostale :

- construction, 193 J 226

Bac à moteurs pour la Société de chalandage et de remorquage de l'Indo-Chine :

- construction, 193 J 279

Bac à passagers pour la Turquie :

- construction, 193 J 373

Bac à vapeur :

- construction, 193 J 163

Bac à vapeur pour La Mailleraye :

- construction, 193 J 625

Bac à vapeur pour Quillebeuf :

- construction, 193 J 441

Bac automoteur de 120 t. pour les Ponts et chaussées de Seine-Maritime :

- construction, 193 J 494

Bac automoteur pour Bamako (Mali) :

- construction, 193 J 289

Bac automoteur pour les Ponts et chaussées de La Rochelle :

- construction, 193 J 267

Bac pour Port-Saïd :

- construction, 193 J 621

Bacs à deux flotteurs :

- construction, 193 J 825

Bacs à rames en acier de 15 t pour la Seine-Inférieure :

- construction, 193 J 303

Bakala, cargo bananier :

- transformation, 193 J 529-530, 1901

- réparation, 193 J 1723-1726, 1730-1733

Baleinier pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1681

Baliseur pour le Brésil :

- construction, 193 J 386-387

Bananier à moteur diesel pour M. Baron :

- construction, 193 J 286

Bananier pour l'étranger :

- construction, 193 J 506

Bananier pour MM. Heuze et Chastellain (Antilles) :

- construction, 193 J 218

Bandama, cargo type *Bakala* :

- transformation, 193 J 1734-1737, 1901

Barbeau, patrouilleur :

- construction, 193 J 618

Barge métallique automotrice pour Daher & Cie :

- construction, 193 J 244

Barges pour le transport de produits pétrolifères (n° de coque 382) :

- construction, 193 J 1544-1551

Barges pour le transport de produits pétrolifères (n° de coque 392) :

- construction, 193 J 1611-1624

Barrage flottant pour la Compagnie française de raffinage :

- construction, 193 J 249

Bassin des carènes, 193 J 112, 359, 451, 470, 511, 846

Bassin des carènes de Wageningen, 193 J 512

Bateau d'assaut (n° de coque 317) :

- construction, 193 J 922

Bateau d'assaut pour le Génie français :

- construction, 193 J 348

Bateau de sondages pour le Port autonome de Bordeaux :

- construction, 193 J 406-407

Bateau de travaux :

- transformation, 193 J 1721

Bateau de travaux *BTI* :

- transformation, 193 J 1713-1798

Bateau-pilote à moteur diesel pour le pilotage de la Basse-Seine :

- construction, 193 J 321

Bateau-pilote pour la station de pilotage de Marseille :

- construction, 193 J 376

Bateau-porte (n° de coque 354) :

- construction, 193 J 1249-1258

Bateau-porte de remplacement pour la forme de radoub n°5 pour le Port autonome du Havre :

- construction, 193 J 459-460

Bateau-porte destiné à la forme du Homet à Cherbourg pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 485-489

Bateau-porte n°1 :

- construction, 193 J 875

Bateau-porte n°2 pour le Port autonome du Havre :

- construction, 193 J 341

Bateau-porte n°3 :

- construction, 193 J 876

Bateau-porte pour la forme de radoub n°1 :

- construction, 193 J 255

Bateau-porte pour la forme de radoub n°2 :

- construction, 193 J 330

Bateau-porte pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 342

Bateaux automobiles, 193 J 72

Bateaux et nacelles pour le Génie français :

- construction, 193 J 328

Bateaux pour le Génie français :

- construction, 193 J 389

Bateaux-feux automoteurs du type *Sandettié* :

- construction, 193 J 334

Bateaux-feux pour le Service des phares et balises :

- construction, 193 J 333-334

Bateaux-feux pour les phares et balises (n° de coque 302) :

- construction, 193 J 863-873

Batignolles-Chatillon (Société), 193 J 1143

Bâtiment de débarquement du type *BDC 1* pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 483

Bâtiment de transport de personnel pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 274-275

Bâtiment *M24*, navire pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1707

Bâtiment *Q 74*, 193 J 193

Batteries de banches :

- construction, 193 J 543

Bayan, croiseur cuirassé :

- construction, 193 J 590

BECQUART (Ets L.), 193 J 1106

Belle-Isle, cargo mixte :

- construction, 193 J 617

BEST, 193 J 1827

Beyla (cargo type *Bakala*) :

- transformation, 193 J 1723-1729, 1738-1739, 1901

BIGNIER SCHMIDT-LAURENT (Ets), 193 J 1106, 1145

Bilma, cargo :

- transformation, 193 J 1723-1725, 1727-1729, 1740-1741, 1901

Blida, cargo :

- construction, 193 J 1492-1521, 1911
- magasin, 193 J 1914

Boffa, cargo type *Bakala* :

- transformation, 193 J 1723-1725; 1727-1729-1742, 1901

Bombarde, contre-torpilleur d'escadre :

- construction, 193 J 599

Bombe, aviso-torpilleur :

- construction, 193 J 561

Bordeaux, barge :

- modification, 193 J 1803

Borée, cargo :

- construction et réparation, 193 J 145

BORN-FRANCE (CR), 193 J 1844

Bouca, cargo type *Bakala* :

- transformation, 193 J 1723-1725, 1743-1745, 1901

Bouées de corps-mort pour hydravion pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 546

Bout-Blanc, porteur de déblais :

- construction, 193 J 633-636

Brème, patrouilleur :

- construction, 193 J 618

Brighton, paquebot :

- construction, 193 J 798, 811

Brochet, patrouilleur :

- construction, 193 J 618

Bruay, charbonnier :

- construction, 193 J 830-845

Bugalet, chaland :

- construction, 193 J 610

Bugalets en acier zingué pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 258

Caboteur côtier de 200 t. :

- construction, 193 J 377

Caboteur côtier de 250 t pour M. Lambert :

- construction, 193 J 380

Caboteur de 1000 t. :

- construction, 193 J 411

Caboteur de 1200 t. ou de 1300 t. :

- construction, 193 J 430

Caboteur de 1400 t. pour l'armement Schiaffino :

- construction, 193 J 418

Caboteur de 150 t à moteur diesel pour M. Lecanu :

- construction, 193 J 295

Caboteur de 1500 t pour la Cie Worms :

- construction, 193 J 371

Caboteur de 1500 t pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis :

- construction, 193 J 393

Caboteur de 1565 t. :

- construction, 193 J 383

Caboteur de 1750 t. pour Djawatan Regi Garam :

- construction, 193 J 401

Caboteur de 1800 t. :

- construction, 193 J 423

Caboteur de 1800 t. pour la Compagnie des chargeurs de l'ouest :

- construction, 193 J 308

Caboteur de 500 t. :

- construction, 193 J 169, 414, 454

Caboteur de 560 t. pour la Société de courtage et de consignation maritime :
- construction, 193 J 331

Caboteur de 63 m de long du type *KT 41/42* :
- construction et réparation, 193 J 171

Caboteur de 850 t. :
- construction et réparation, 193 J 185

Caboteur de 900 t pour la Compagnie générale transatlantique :
- construction, 193 J 390

Caboteur non identifié (n° de coque 295) :
- construction, 193 J 846

Caboteur pétrolier à moteur diesel de 1500 t. pour la Société Citerna :
- construction, 193 J 281

Caboteur pour la Marine allemande :
-transformation, 193 J 1697

Caboteur shelterdeck de 1800 t. :
- construction, 193 J 424

CAILLARD (Ets), 193 J 147, 187, 270, 770

Caissons étanches Jonas pour la Société nouvelle d'électronique et de la radio industrie :
- construction, 193 J 558

Calais, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Canigou, cargo, 193 J 52
- construction, 193 J 1200-1233, 1394, 1498, 1905-1906

Canonnières garde-côtes pour Haïti :
- construction, 193 J 576

Canonnières pour le gouvernement Ottoman :
- construction, 193 J 615

Canot d'assaut de 5,10 m :
- construction et réparation, 193 J 189

Cap Carbon, navire : - construction, 193 J 147

Car-ferry : - construction, 193 J 422

Car-ferry de haute mer à moteur à deux hélices :
- construction, 193 J 96

Car-ferry destiné à la ligne Calais-Douvres pour la Société nationale des chemins de fer :
- construction, 193 J 477

Cargo à moteur diesel pour la Société anonyme de gérance et d'armement :
- construction, 193 J 285

Cargo à moteur diesel pour l'armement Klein :
- construction, 193 J 322

Cargo à moteur pour la Compagnie maritime de la Seine :
- construction, 193 J 223

Cargo de 1500 t. ou de 1460 t. :
- construction, 193 J 438

Cargo de 1600 t. pour la Compagnie de navigation mixte :
- construction, 193 J 448

Cargo de 1800 t. pour la Compagnie des chargeurs de l'ouest :
- construction, 193 J 308

Cargo de 2542 t. (transport de fûts de vin pour M. J. Pequin & Cie) :
- construction, 193 J 261

Cargo de 3300 t. :
- construction, 193 J 432

Cargo de 3500 t. pour le Nicaragua :
- construction, 193 J 404

Cargo de 4400 t. :
- construction, 193 J 464

Cargo frigorifique de 70 000 pc construit pour la Grèce :
- construction, 193 J 524

Cargo frigorifique pour la Grèce :
- construction, 193 J 98

Cargo mixte à moteur diesel pour le courtier Barry Rogliano Salles :
- construction, 193 J 235

Cargo selftrimmer de 5600 t. :

- construction, 193 J 455

Cargo shelterdeck de 1200 t. :

- construction, 193 J 478

Caronte, charbonnier :

- construction, 193 J 979

Carpe, patrouilleur :

- construction, 193 J 618

Cassini, aviso-torpilleur :

- construction, 193 J 575

Catapulte, contre-torpilleur d'escadre :

- construction, 193 J 599

Centrale flottante pour la Compagnie générale d'énergie électrique :

- construction, 193 J 550

Cesarevitch, cuirassé d'escadre :

- construction, 193 J 589

Chaland à clapets "612" :

- construction et réparation, 193 J 165

Chaland à clapets de 120 m3 pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 310

Chaland à clapets de 250 m3 :

- construction, 193 J 479

Chaland à clapets de 350 m3 destiné au port d'Abidjan :

- construction, 193 J 305

Chaland à clapets de 40 m3 pour l'entreprise Drouard frères :

- construction, 193 J 257

Chaland à clapets de 50 m3 pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 225

Chaland à clapets de 50 m3 pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 252

Chaland à clapets de 60 m3 pour le Rhône :

- construction, 193 J 349

Chaland à clapets pour le Gabon (n° de coque 242) :

- construction, 193 J 680

Chaland à clapets pour les Ponts et chaussées de Boulogne-sur-Mer (n° de coque 238) :

- construction, 193 J 674-675

Chaland à essence de 35 t pour la Marine nationale :

- réparation, 193 J 533

Chaland automoteur à citernes à eau de 150 t. destiné à La Réunion :

- construction, 193 J 222

Chaland automoteur de 700 t ou 250 t. pour la Société standard franco-américaine de raffinage :

- construction, 193 J 229

Chaland charbonnier :

- construction, 193 J 609

Chaland citerne de 200 m3 pour la Société COFROM :

- construction, 193 J 392

Chaland de 200 t pour le port de Casablanca :

- construction, 193 J 378

Chaland de mer (n° de coque 256) :

- construction, 193 J 706-708

Chaland de mer (n° de coque 258) :

- construction, 193 J 710

Chaland de mer de 150 m3 destiné au ravitaillement en charbon pour le Port autonome du Havre :

- construction, 193 J 272

Chaland en acier de 250 t. pour le port de Karachi (Pakistan) :

- construction, 193 J 397

Chaland en acier de 38,50 m pour le courtier Barry Rogliano Salles :

- construction, 193 J 233

Chaland en acier de 50 à 60 t :

- construction, 193 J 384

Chaland en acier pour le gouvernement Thaïlandais :

- construction, 193 J 403

Chaland en acier pour le transport de minerais pour le Comptoir de représentations industrielles minières et commerciales :

- construction, 193 J 319

Chaland pétrolier de 1200 t. pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 329

Chaland pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis (n° de coque 377) :

- construction, 193 J 1541

Chaland pour le transport de personnel :

- construction, 193 J 394

Chaland pour le transport de tracteurs :

- construction, 193 J 252-253

Chaland pour Madagascar :

- construction, 193 J 248

Chalands :

- construction, 193 J 365

Chalands à clapets de 150 m³ pour le port de Casablanca :

- construction, 193 J 221

Chalands à déblais de 50 t :

- construction, 193 J 439

Chalands de 6 t et de 4,5 t. pour MM. Guérout et fils :

- construction, 193 J 280

Chalands destinés au transport d'enrochements et de remorqueurs pour la Société Nord-France :

- construction, 193 J 219

Chalands destinés aux ports de Cherbourg, Lorient et Rochefort pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 228

Chalands en acier de 110 t pour le Consortium forestier et maritime des chemins de fer français :

- construction, 193 J 368

Chalands pour le ministère des Colonies :

- construction, 193 J 584, 602

Chaloupe à moteur diesel destinée à la Guyane pour le ministère des Colonies :

- construction, 193 J 239

Chaloupe à moteur diesel pour la Compagnie maritime des chargeurs réunis :

- construction, 193 J 283

Chaloupe fluviale destinée à Haïphong pour la Société anonyme de chalandage et de remorquage de l'Indo-Chine :

- construction, 193 J 271

Chaloupe pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 611

Chalutier :

- construction, 193 J 527

Chalutier (15.20) pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1706

Chalutier (38.27) pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1705

Chalutier (38.57) pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1708

Chalutier à moteur diesel pour la grande pêche :

- construction, 193 J 277

Chalutier à moteur diesel pour la Société havraise de pêche :

- construction, 193 J 304

Chalutier à moteur diesel pour l'armement Chalutiers de La Rochelle :

- construction, 193 J 238

Chalutier à moteur diesel pour les Pêcheries de la Morinie :

- construction, 193 J 324

Chalutier congélateur à moteur diesel :

- construction, 193 J 213

Chalutier congélateur de 39,5/45 m :

- construction, 193 J 522

Chalutier côtier à moteur diesel de 150 cv :

- construction, 193 J 273

Chalutier de 29,30 m :

- construction, 193 J 431

Chalutier de 32 m :

- construction, 193 J 462, 465

Chalutier de 50 m construit pour des armateurs
boulonnais :

- construction, 193 J 515

Chalutier de 51,50 m :

- construction, 193 J 410

Chalutier de 54 m pour les Pêcheries Delpierre :

- construction, 193 J 402

Chalutier de 56 m :

- construction, 193 J 481

Chalutier de 650 t ou de 64,50 m :

- construction, 193 J 445

Chalutier de 83 m :

- construction, 193 J 446

Chalutier *FHO3*, 193 J 198

Chalutier hauturier à moteur diesel :

- construction, 193 J 227

Chalutier pour Dieppe :

- construction, 193 J 251

Chalutiers *K1, K2, K3, K7, K10/5* pour la
Marine allemande :

- transformation, 193 J 1698

Chalutier-usine mixte de 64 m en partenariat
avec les Chantiers et Ateliers Augustin
Normand et les Ateliers Duchesne et Bossière :

- construction, 193 J 514

Chantiers et ateliers de Provence, 193 J 148

Chantiers maritimes de Honfleur, 193 J 128

Chantiers navals de Caen, 193 J 877

Chantiers navals de La Pallice, 193 J 450

Chantiers navals de Normandie Lemaître
frères, 193 J 1188

Charbonnier (n° de coque 257) :

- construction, 193 J 709

Charbonnier, cargo du type *Gharb* :

- construction, 193 J 619

Charles Plumier, bananier :

- construction, 193 J 129

Charron, cargo du type *Gharb* :

- construction, 193 J 619

Chars du type 36 FCM pour le Génie français
(n° de chantier 268) :

- construction, 193 J 1814

Chasseurs *CHI* à *CH4* :

- construction et réparation, 193 J 195

Chasseurs pour le Liban :

- construction, 193 J 375

Chasseur-dragueur *CH19* :

- construction, 193 J 784-785

Chasseur-dragueur *CH20* :

- construction, 193 J 784-786

Chasseur-dragueur *CH41* :

- construction, 193 J 780-783

Chasseur-dragueur *CH44* :

- construction, 193 J 772-779

Chasseur-dragueur *CH45* :

- construction, 193 J 772-779

Chasseur-dragueur *CH46* :

- construction, 193 J 772-783

Chasseurs-dragueurs du type CH :

- construction, 193 J 745-791

Chasseurs-dragueurs-dépanneurs pour la
Marine nationale :

- construction, 193 J 315

Château Lafite, caboteur pour la Cie Worms :

- construction et réparation, 193 J 173

Château Palmer, bateau à vapeur :

- construction, 193 J 127

Château Petrus, caboteur pour la Cie Worms :

- construction, 193 J 847-862

- construction et réparation, 193 J 173

Château Yquem, caboteur pour Worms :

- construction et réparation, 193 J 158

Château-Larose, cargo :
- construction et réparation, 193 J 141

Château-Pavie, cargo :
- construction et réparation, 193 J 141

Châteaurenault, croiseur :
- modification, 193 J 190
- construction, 193 J 582, 1864-1866

CHAUVIN ARNOUX de Worthington, 193 J 1106

Chellah, navire, 193 J 117

Coffres d'amarrage :
- construction, 193 J 553

Coffres d'amarrage pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez :
- construction , 193 J 548

COHENDET (A.) & CIE, 193 J 654

Colonel Vieljeux, cargo :
- construction et réparation , 193 J 139

Commandant Emaille, caboteur :
- construction et réparation, 193 J 168

Compagnie des fonderies, forges et aciéries de Saint-Etienne, 193 J 1857, 1868

Compagnie des forges et scieries de la marine :
- construction, 193 J 1854

Compagnie des hauts fourneaux et aciéries de la Marine :
- construction, 193 J 1858, 1862; 1869

Compagnie des hauts fourneaux et forges de Châtillon et Commentry et Neuves-Maisons :
- construction, 193 J 1855, 1861, 1871

Compagnie électro-mécanique des anciens Etablissements Mercier :
- construction, 193 J 787

Compagnie française Thomson-Houston, 193 J 1106, 1128, 1144

Concepcion, cargo :
- construction, 193 J 1461-1491, 1910

Conduite flottante :

- construction, 193 J 1034

Conduite flottante pour la Marine allemande :
- modification, 193 J 188

Conduite flottante pour le Service maritime de Seine-Inférieure et destinée à Berville-sur-Mer :
- construction, 193 J 744

Conduite flottante pour les Ponts et chaussées de Rouen :
- construction, 193 J 176, 372, 826-827

Constant I, porteur :
- modification, 193 J 532

Contre-torpilleur d'escadre pour la Russie :
- construction, 193 J 607

Coquimbo, navire, 193 J 1467

CORDLEY & HAYES, 193 J 1106, 1145

Corvette n°3, bateau-pilote de grande station :
- construction, 193 J 335-338, 1011-1029

Cotal, radar, 193 J 1340

Côte d'Argent, paquebot :
- construction, 193 J 639-653

Côte d'Azur ex Riviera, paquebot, 193 J 15
- construction, 193 J 350-354, 938-978, 1873

Côtes du Nord, cargo :
- construction et réparation, 193 J 140

Couleuvrine, aviso-torpilleur :
- construction, 193 J 561

Courgain, porteur de déblais :
- construction, 193 J 633-636

COYARD (Société E & R), 193 J 1143

Craonne, aviso contre-sous-marin : -
construction, 193 J 620

Croiseur pour le Brésil :
- construction, 193 J 585

Croiseur pour le Portugal :
- construction, 193 J 583

Cuirassé pour le Chili :

- construction, 193 J 566

Dague, aviso-torpilleur :

- construction, 193 J 561

Daloo, cargo type *Bakala* :

- transformation, 193 J 1723-1725, 1746-1747, 1901

Danton, cuirassé :

- construction, 193 J 191-192, 613

Dauphin, torpilleur :

- construction, 193 J 574

Décanteur-laveur :

- construction, 193 J 541

Décomposeurs de 9 m de diamètre :

- construction, 193 J 557

DELMAS-VIELJEUX (Société navale), 193 J 467

D'Entrecasteaux, croiseur de première classe :

- construction, 193 J 578, 1858-1860

Diana, vedette :

- réparation et modification, 193 J 1776

Dieppe, paquebot :

- construction, 193 J 323, 794-797

Dieppe IV, drague automotrice à godets pour les Ponts et chaussées de Dieppe :

- construction, 193 J 216, 666-673

- modification, 193 J 1773

Direction des constructions et armes navales de Cherbourg, 193 J 485-487, 753

Direction des constructions et armes navales de Lorient, 193 J 1108, 1110-1112, 1119-1122, 1125-1127, 1130-1131, 1134-1135, 1139, 1140, 1153

Direction des constructions navales de Brest, 193 J 613

Dock flottant de 200 t pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 311

Dock flottant de 700 t. pour le Danube :

- construction, 193 J 263

Docks pour sous-marins et contre-torpilleurs :

- construction, 193 J 606

DOUCE (J. Albert), 193 J 1642

Douce France, thonier :

- construction, 193 J 93, 1602-1610

Dragonne, aviso-torpilleur :

- construction, 193 J 561

Drague à godets à vapeur de 700 l. pour les Ponts et chaussées du Pas-de-Calais :

- construction, 193 J 212

Drague à godets n°22 pour la Compagnie universelle du canal de Suez :

- modification, 193 J 539

Drague *DM 16* pour le Port autonome du Havre :

- construction, 193 J 160

Drague n°5 : - construction, 193 J 614

Drague n°19:

- construction, 193 J 628-630

Drague porteuse à bennes pour le port de Chittagong (Bangladesh) :

- construction, 193 J 395

Drague pour la Société française d'entreprise de dragage :

- construction, 193 J 343

Drague stationnaire :

- construction, 193 J 367

Drague suceuse à couteau :

- construction, 193 J 374

Drague suceuse et désagrégatrice pour le Port autonome de Bordeaux :

- construction, 193 J 507

Drague suceuse et refouleuse de 4000 cv à pieux et à couteaux pour les Ponts et chaussées de Rouen :

- construction, 193 J 318

Drague suceuse et refouleuse pour l'Oubangui :

- construction, 193 J 345

Drague-refouleuse à godets :

- construction, 193 J 391
 Dragues *S2* pour les Ponts et chaussées de la Seine-Inférieure :
 - construction, 193 J 339-340, 906-920

Dragues stationnaires aspiratrices pour la Compagnie générale des colonies :
 - construction, 193 J 309

DUBIGEON (Anciens chantiers), 193 J 1035-1093, 1106, 1137

DUCHE-FENESTRE et CIE., 193 J 1592

DUCHESNE et BOSSIERE (Ateliers), 193 J 513-515, 1066, 1105, 1106, 1123, 1552, 1568

Dyck, bateau-feu :
 - construction, 193 J 240-242, 684-693

Echangeurs (*E102, E106, E211, E402, E404, E404 bis, E501, E502, E503*) pour la raffinerie de Strasbourg, 193 J 1832

Ecluse du Perthus-Notre-Dame :
 - reconstruction des portes, 193 J 554

Eléments de cargos de 7500 et 9600 lt pour le chantier de La Seyne :
 - construction, 193 J 1539-1540

Elévateur à grains pour le Port autonome du Havre :
 - construction, 193 J 126

Embarcation à moteur pour le ministère de la France d'Outre-Mer :
 - construction, 193 J 419

Engins de débarquement du type *EDIC 61* pour la Marine nationale :
 - construction, 193 J 509

Engins flottants pour B.T.T. :
 - construction, 193 J 447

Epée, contre-torpilleur d'escadre :
 - construction, 193 J 587

Epernay, aviso contre-sous-marin :
 - construction, 193 J 620

Epieu, contre-torpilleur d'escadre :
 - construction, 193 J 596

Escorteurs côtiers *PI, P4, P10*, 193 J 1108

Escorteurs côtiers *P10* à *P20*, 193 J 1139-1140
 Estacades métalliques pour la Marine nationale :
 - construction, 193 J 301

Esterel, cargo bananier :
 - modification, 193 J 1800

Esterel, cargo roulier :
 - construction, 193 J 100, 1625-1673, 1892-1900, 1912

Ethylène, chaland pétrolier :
 - construction, 193 J 296, 715-718

EUDES, 193 J 1881

F. Chopin; navire :
 - construction, 193 J 130

Faucon, pilotine :
 - construction, 193 J 623

Flandre II, drague pour le Port autonome du Havre :
 - construction, 193 J 182

Flandre, drague pour le Port autonome du Havre :
 - transformation, 193 J 167

Flandre, paquebot pour la Compagnie générale transatlantique :
 - construction, 193 J 153

Flèche, aviso-torpilleur :
 - construction, 193 J 561

Flotteurs Rhino :
 - construction, 193 J 361

Forbin, torpilleur :
 - construction, 193 J 626, 1554

FORGES DE LA PROVIDENCE ET DE MAUBEUGE, 193 J 1103

FORGES ET ACIERIES DE COMMERCY, 193 J 39

Forme de radoub pour le port de Casablanca :
 - construction, 193 J 366

Fort-Saint-Pierre, cargo bananier :

- construction et réparation, 193 J 148
Foudroyant T4, torpilleur :
- construction, 193 J 194

FOUGEROLLE (Entreprise), 193 J 420

Foulque, thonier :
- construction, 193 J 93, 1602-1610

Fourniture de banches électriques pour
Raymond Camus et Cie, 193 J 1806

Fourniture de citernes à latex, 193 J 1822

Fourniture de coffres d'amarrage pour la
Marine nationale, 193 J 1811

Fourniture de crocs de levage et de chargement
pour les ponts Levman et TEP, 193 J 1818

Fourniture de matériel de dragage (chaland à
clapets de 350 m³, remorqueur de 200 cv,
drague suceuse et désagrégatrice) pour la
Société française d'entreprises de dragage et de
travaux publics :
- construction, 193 J 305

Fourniture de presses-plieres pour
PROMECAN, 193 J 1841-1842

Fourniture de tables de fabrication destinées
aux Houillères de Lorraine et du Nord pour
Camus et Cie, 193 J 1821

Fourniture de tables de préfabrication
d'éléments de construction en béton vibre pour
Camus-Dietsch, 193 J 1846

Fourniture d'échangeurs pour la Compagnie
française de raffinage, 193 J 1832

Fourniture d'un chauffe-eau, 193 J 1807, 1836-
1840

Fourniture d'un coffre d'amarrage pour la
Compagnie universelle du canal maritime de
Suez, 193 J 1810

Fourniture d'un four catalytique d'hydro-
sulfuration pour la Compagnie française de
raffinage Normandie, 193 J 1844

Fourniture d'un palonnier d'usine-force de 15 t
pour Camus et Cie, 193 J 1845

Fourniture d'une chaudière Siller-FCM, 193 J
1843

Fourniture d'une éolienne de 30 m, 193 J 1808

Fourniture d'une éolienne, 193 J 1827

Fourniture d'une porte de vidange pour
conduite flottante, 193 J 1849

Fourniture d'une table de fabrication
basculante pour LOGICO, Compagnie
industrielle du logement, 193 J 1829

Fourniture d'une table de fabrication
basculante pour SERPEC (usine de
Montesson), 193 J 1830

Fournitures pour l'usine d'incinération d'Issy-
les-Moulineaux, 193 J 1847-1848

France I, France II, navires météorologiques :
- construction, 193 J 467-476, 1332-1385,
1878-1884, 1907-1908
- magasin, 193 J 1913

Fresco, remorqueur :
- construction, 193 J 450-453, 1317-1331

G.E.M., 193 J 1663

Gabare à clapets (n° de coque 243) :
- construction, 193 J 681

Gabare à clapets destinée à La Réunion pour le
ministère des Colonies :
- construction, 193 J 245

Gabare pour le ministère des Colonies :
- construction, 193 J 624

Garde-côtes cuirassé pour le Japon :
- construction, 193 J 562

Garonte, cargo :
- construction et réparation, 193 J 145

Gay-Lussac, chalutier à moteur de 32 m pour
le Chantier de La Seyne-sur-Mer :
- construction, 193 J 399

Gazomètres et citernes pour le Service de
balisage du Havre :
- construction, 193 J 544

Georges Piat, remorqueur :
- construction, 193 J 346-347

Goéland, porteur de déblais :
- construction, 193 J 654-655

Gouverneur Général Laferrrière, 193 J 1554

GRANOULT & CIE (Ets), 193 J 787, 1291, 1600

Grèbe, chalutier :
- construction et réparation, 193 J 156

Grondeur, torpilleur :
- construction, 193 J 567

Grue flottante automotrice de 15 t pour la
Marine nationale :
- construction, 193 J 312

Grues flottantes pour le Port autonome du
Havre :
- construction, 193 J 162

Guillemoto, drague :
- construction, 193 J 622

HAENNI, 193 J 37

HALL (J & E), 193 J 147, 1165

Hebe, cargo :
- construction et réparation, 193 J 145

HOLZER (Jacob), 193 J 1867

HOUVENAGHEL-LE GRAND, 193 J 1596

Installation du pont VI, radeau démagnétiseur
pour la Marine allemande, 193 J 1816

Jacques Cœur, morutier :
- construction, 193 J 155

Jauréguiberry, cuirassé de premier rang :
- construction, 193 J 572, 1853-1857

Jean Charcot, navire de recherches
océanographiques, 193 J 53
- construction, 193 J 1552-1555

JEUMONT, 193 J 1343, 1362

Jupiter, chalutier :
- transformation, 193 J 1758-1770

JUPITER (Société), 193 J 169

Justice, cuirassé :
- construction, 193 J 601

Kanga, cargo bananier pour la Compagnie
maritime des chargeurs réunis :
- construction, 193 J 106, 496-498, 1423-1460

Kerguelen, cargo pour la Marine allemande :
- transformation, 193 J 1700

Kiffa, bananier :
- construction, 193 J 416

King George V, cuirassé
- construction, 193 J 150

Kitala, cargo bananier :
- construction, 193 J 433, 1275-1312, 1875-
1876, 1903

Koba, bananier :
- projet de construction, 193 J 416

Kondor, torpilleur pour la Marine allemande :
- construction, 193 J 200

Koufra, cargo bananier pour la Compagnie des
chargeurs réunis :
- construction, 193 J 415-417, 1155-1187,
1904

La Baule, cargo :
- construction et réparation, 193 J 140

La Coubre, cargo :
- construction et réparation, 193 J 140

La Sangsue, drague :
- construction, 193 J 159

Laborieux, remorqueur, 193 J 16
- construction, 193 J 1522-1531, 1535-1536

LAGIERS (Ets), 193 J 1338

La Lorraine, paquebot, 193 J 1809

Lance, aviso-torpilleur :
- construction, 193 J 561

Lanvéoc, bâtiment de transport de la Marine
nationale :
- construction, 193 J 711-714

La Savoie, paquebot, 193 J 1809

Latouche-Tréville, croiseur cuirassé :
- construction, 193 J 565

Le Catinat, croiseur de seconde classe :
- construction, 193 J 580

Le Cecille, croiseur :
- construction, 193 J 563

Le Corse, torpilleur :
- construction, 193 J 197

Le Fougueux, patrouilleur du type *P1* :
- construction, 193 J 1035-1106

Le Fringant, patrouilleur du type *P10* à *P20* :
- construction, 193 J 104, 480, 1107-1154,
1877

Le Havre, bateau-feu pour les Ponts et
chaussées du Havre :
- construction, 193 J 175

Le Havre II, bateau-feu :
- transformation, 193 J 535
- réparation, 193 J 1777

Le Havre III, bateau-feu pour le Service
central des phares et balises :
- construction, 193 J 184

Le Linois, croiseur cuirassé :
- construction, 193 J 577

Le Marceau, cuirassé d'escadre :
- construction, 193 J 560

LE MAT (Société), 193 J 1106

LE MAT DUCHE FENESTRE, 193 J 1065

Le Niçois, torpilleur :
- construction, 193 J 793

Le Normand, torpilleur :
- construction, 193 J 197

Le Parisien, torpilleur :
- construction, 193 J 197

Le Pothuau, croiseur de première classe :
- construction, 193 J 579

Le Provençal, torpilleur :
- construction, 193 J 197

Le Savoyard, torpilleur :
- construction, 193 J 793

Le Trait, navire :
- transformation, 193 J 1711-1712

Le Tunisien, torpilleur :
- construction, 193 J 197

Leach, remorqueur de 300 cv pour la Marine
nationale :
- construction, 193 J 259

Léonce Reynaud, baliseur :
- modification, 193 J 536
- réparation, 193 J 1722, 1778-1779, 1790-
1799

Léonce Reynaud, baliseur pour le Service des
phares et balises :
- modification, 193 J 536, 1788-1789
- réparation, 193 J 1778-1779
- voir aussi *Augustin Fresnel*

L'Etourdi, patrouilleur du type *P10* à *P20* :
- construction, 193 J 104-105, 480, 1107-1154,
1877

Libellule, vedette-torpilleur :
- construction, 193 J 594

Liberté, paquebot pour la Compagnie générale
transatlantique :
- construction, 193 J 152, 552

Libreville n°18 à 21, chalands à clapets :
- construction, 193 J 316, 740-743

Liévin, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Lille, barge :
- modification, 193 J 1803

Lisieux, paquebot, 193 J 151
- construction, 193 J 357-359, 980-1010, 1874
- réparation et modification, 193 J 1804
- voir aussi *Apollon*

Lisieux, péniche :
- transformation, 193 J 1704

Lisieux, péniche pour la Marine allemande :
- transformation, 193 J 1704

Londres, paquebot :
- construction, 193 J 149-150, 798-824, 988
- transformation, 193 J 1685-1696

L'Opiniâtre, patrouilleur du type *Pl* :
- construction, 193 J 1035-1104
Lothringen, paquebot, voir *Londres*

Loudima, cargo type *Bakala* :
- transformation, 193 J 1723-1726, 1748-1750,
1901

Louga, cargo type *Bakala* :
- transformation, 193 J 1723-1726, 1751-1753,
1901

LOUIS JALET (Ets), 193 J 1143

Louis Legasse, chalutier :
- construction, 193 J 227

Louléa, cargo type *Bakala*
- transformation, 193 J 1723-1725, 1754-1757,
1901

Lunéville, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Lutteur, remorqueur :
- construction, 193 J 16, 1522-1531, 1537

Macareux, thonier :
- construction, 193 J 93, 1602-1610

MAITRE (Société G.), 193 J 1526

Mare, navire-citerne :
- construction, 193 J 699-701

MARREL frères, 193 J 1853, 1859, 1863, 1866,
1870

Masoala, baliseur pour le Service des phares et
balises :
- modification, 193 J 537-538, 1778-1779
- réparation, 193 J 1786-1787
- voir aussi *Quinette de Rochemont*

Matériel de dragage destiné à Bizerte pour
l'Entreprise de travaux publics de l'ouest :
- construction, 193 J 268-269

Matériels pour cale de lancement,
échafaudages, 193 J 1831

Matsushima, garde-côtes cuirassé :
- construction, 193 J 564

MAUGARS (Ateliers L.), 193 J 1145

MAZELINE (Ateliers), 193 J 93, 450, 470,
1819, 1833, 1835

MERLIN GERIN (PF) (Ets), 193 J 892

MOISON-RENNES (Ets), 193 J 145

Mondement, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Montcalm, croiseur cuirassé :
- construction, 193 J 196, 586, 1867-1872

Montmirail, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Mosel, caboteur :
- construction et réparation, 193 J 181

Mouette, aviso :
- construction, 193 J 559

Mouilleur de mines de surface pour la Marine
polonaise :
- construction, 193 J 217

Mousquetaire, torpilleur :
- construction, 193 J 569

Movéa, navire de croisière :
- construction, 193 J 1033

Nacelles en métal léger pour l'équipage d'un
pont destiné au Génie français :
- construction, 193 J 1812-1813

Nam-Hae, navire de pêche :
- construction, 193 J 3-14, 511-513, 1556-
1601, 1885-1891

Nantes, barge :
- modification, 193 J 1803

Napoléon, paquebot :
- construction, 193 J 1314

Navire citerne de 2500 t pour Istanbul :
- construction, 193 J 398

Navire de 1400 t pour le transport de vin :
- construction, 193 J 461

Navire de transport de passagers pour l'Amazone :
- construction, 193 J 456

Navire fruitier :
- construction, 193 J 437

Navire fruitier pour la Norvège :
- construction, 193 J 435

Navire hydrographe pour la Marine de guerre brésilienne :
- construction, 193 J 388

Navire mixte destiné à la Martinique pour le courtier Barry Rogliano Salles :
- construction, 193 J 220

Navire mixte pour le transport de vin et de marchandises sèches :
- construction, 193 J 436

Navire polytherme d'une capacité de 12 passagers :
- construction, 193 J 94

Navire-citerne à essence de 1800 t pour la Société Socentra :
- construction, 193 J 325

Navire-citerne côtier à essence de 2500 t pour la Société auxiliaire de transports :
- construction, 193 J 260

Navire-école pour la Marine marchande grecque :
- construction, 193 J 508

Navire-école pour le Brésil :
- construction, 193 J 568

Navires *B1* et *B7*, 193 J 1572

Navires *B10* et *B13*, 193 J 1573

Navires *B16* et *B20*, 193 J 1574

Navires *B24* et *B28*, 193 J 1575

Navires *B32* et *B36*, 193 J 1576

Navires *B40* et *B44*, 193 J 1577

Navires *B48* et *B52*, 193 J 1578

Navires de guerre *PA1* et *PA3* pour la Marine allemande :
- construction, 193 J 199

Navire-usine pour l'île de Kerguelen :
- construction, 193 J 413

Neige, ponton de dragage :
- construction, 193 J 1313

NEPTUNE (Société), 193 J 131

Nestor, péniche pour la Marine allemande :
-transformation, 193 J 1704

NEU (Ets), 193 J 1106, 1142, 1668

Newhaven, paquebot :
- construction, 193 J 323, 794-797

NOIRET et CIE, 193 J 1034

NOIZET & CIE, 193 J 1106

Noyon, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Nuée III, péniche pour la Marine allemande :
- transformation, 193 J 1704

Nymphéa II, chalutier :
- construction, 193 J 1188-1199

Ondée, navire-citerne :
- construction, 193 J 699-701

OUVRARD et VILLARS (Société), 193 J 1106, 1142-1144

Paquebot à deux hélices pour la Compagnie des chemins de fer de l'Etat :
- construction, 193 J 306

Paquebot destiné à la ligne Mosquero-Soure pour SNAPP :
- construction, 193 J 382

Paquebot du type I pour l'Etat de Bahia (Brésil) :
- construction, 193 J 504

Paquebot du type II pour l'Etat de Bahia (Brésil) :

- construction, 193 J 505

Paquebot mixte pour 200 passagers et 200 t de charge pour Empresa maritima del estado de Chile :

- construction, 193 J 427-429

Paquebot mixte pour le Chili (n° de coque : 365) :

- construction, 193 J 1315-1316

Paquebot mixte pour SNAPP :

- construction, 193 J 381

Paquebot non identifié pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1684

Paquebot pour le gouvernement Chilien :

- construction, 193 J 426

Paris, cuirassé :

- construction, 193 J 616

Passereau, navire pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1702

Passerelle :

- construction : 193 J 1850

Passerelle flottante pour la Compagnie universelle du canal maritime de Suez :

- construction, 193 J 482

Patrie, cuirassé :

- construction, 193 J 600

PAUL DUCLOS (Ets), 193 J 913, 1593

PAUL ELECTRO-NAVALE (Société), 193 J 1526

Péniche de 38,50 m du type National pour l'Office national de navigation :

- construction, 193 J 332

Penze, cargo :

- construction et réparation, 193 J 145

Péronne, aviso contre-sous-marin :

- construction, 193 J 620

Pétrolier caboteur de 1500 t :

- construction, 193 J 99

Pétrolier de 2000 t pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 503

Pétrolier de 600 t (n° de coque 307) :

- construction, 193 J 877-879

Pétrolier de 600 t. pour MM. Davies Newman & Cie :

- construction, 193 J 215

Pièces pour la construction de réservoirs, d'échangeurs et de tours de filtrage, commandes aux Ateliers Mazeline, 193 J 1835

Pierre, péniche automoteur :

- transformation, 193 J 1704

Pilote Champsaur, drague à godets :

- construction, 193 J 234, 683

Pilotine, canot automoteur :

- construction, 193 J 612

Pinardier de 14 000 hl :

- construction, 193 J 466

Pique, contre-torpilleur d'escadre :

- construction, 193 J 587

Plancher, passerelle et parc à châssis avec un pont roulant de 3 t pour les Ateliers Mazeline :

- construction, 193 J 1819

Pont *BK* :

- construction, 193 J 183

Pont d'équipage de 13-18 t (n° de coque 254) :

- construction, 193 J 705

Pont d'équipage de 15 t (n° de coque 327) :

- construction, 193 J 1030-1032

Pont d'équipage destiné à une voie ferrée pour les colonies :

- construction, 193 J 208-210

Pont d'équipage du type FCM de 13-18 t (n° de coque 230) :

- construction, 193 J 637-638

Pont d'équipage du type FCM de 15 t (n° de coque 316) :

- construction, 193 J 921

Pont d'équipage du type FCM pour charges de 20 t pour le gouvernement Yougoslave : - construction, 193 J 287-288	- construction, 193 J 1247-1248
Pont d'équipage du type FCM pour le gouvernement Belge : - construction, 193 J 632	Ponton grue de 10 t pour Brest : - construction, 193 J 246
Pont d'équipage du type FCM pour le gouvernement Espagnol : - construction, 193 J 291-292	Ponton grue de 30 t pour les Ponts et chaussées de Boulogne-sur-Mer : - construction, 193 J 270
Pont d'équipage du type FCM pour le gouvernement Grec : - construction, 193 J 262	Ponton pour auxiliaires de forage (n° de coque 350) : - construction, 193 J 1234-1235
Pont d'équipage non identifié : - construction, 193 J 204	Ponton pour auxiliaires de forage : - construction, 193 J 161, 442
Pont d'équipage pour la Marine yougoslave : - construction, 193 J 207	Ponton pour bigue de 100 t : - construction, 193 J 425
Pont d'équipage pour le Génie français : - construction, 193 J 203	Ponton pour Gibraltar pour la Socony vacuum française : - construction, 193 J 408
Pont d'équipage pour le gouvernement Argentin : - construction, 193 J 206	Ponton pour grue de 100 t (n° de coque 312) : - construction, 193 J 894
Pont d'équipage pour le gouvernement Belge : - construction, 193 J 205	Ponton pour grue de 120/150 t pour la Chambre de commerce de Rouen : - construction, 193 J 360
Pont d'équipage pour le gouvernement Finlandais : - construction, 193 J 232	Ponton pour grue électrique de 150 t pour la Marine nationale : - construction, 193 J 327
Pont flottant de 40 t pour l'Irak : - construction, 193 J 420	Ponton pour grue roulante à vapeur pour les Ets Caillard : - construction, 193 J 363
Pont Notre-Dame pour le Port autonome du Havre : - construction, 193 J 165	Ponton-dock pour la Compagnie de remorquage "batelleries réunies" : - construction, 193 J 236
Ponton d'accostage : - réparation, 193 J 1775	Ponton-grue pour les Ets Caillard (n° de coque 378) : - construction, 193 J 1542-1543
Ponton de 13,70 m pour une bigue de 4 t pour le Port autonome du Havre : - construction, 193 J 379	Ponton-mât de 120 t pour Pointe-Noire : - construction, 193 J 237
Ponton de chavirement de 30 t : - construction, 193 J 443-444	Ponts d'équipage pour le Mékong et le Tonlé Sap : - construction, 193 J 211
Ponton de chavirement pour le Port autonome du Havre (n° de coque 353) :	Porte Bellot : - modification, 193 J 178

Portes busquées pour la Chambre de commerce de Cherbourg :
- construction, 193 J 364

Porteur de gadoues de 100 m3 pour Alger :
- construction, 193 J 298

Porteur de gadoues pour la Société Kezepor de Marseille :
- construction, 193 J 266

Porteur de gadoues pour RGCFTP :
- construction, 193 J 230

Portière-bac à deux bateaux pour le ministère de la Guerre :
- construction, 193 J 294

Portière-bac pour char de 14 t pour le Génie français :
- construction, 193 J 326

Pouldu, chaland à clapets :
- construction, 193 J 299, 719-720

Poulmic, bâtiment de transport de la Marine nationale :
- construction, 193 J 711-714

PRECISMECA, LURGI et Les Fils de MICHEL HUGLO, 193 J 1848

Prévoyantee, gabare pour la Marine nationale :
- construction, 193 J 313

PROMOPECHE (Société), 193 J 516, 520, 523

Prudente, gabare pour la Marine nationale :
- construction, 193 J 313

Quinette de Rochemont II, baliseur :
- transformation, 193 J 1722
- voir aussi *Masoala*

Rasmus Tholstrup, transporteur de gaz liquéfié :
- construction, 193 J 147

Refouleur *RF2* pour les Ponts et chaussées de Rouen :
- construction, 193 J 355-356, 923-935

Relizane, cargo :
- construction, 193 J 499-502, 1386-1422, 1498, 1909

- modification, 193 J 1388

Remorqueur :
- construction, 193 J 434

Remorqueur à moteur de 60 cv pour la Marine nationale :
- construction, 193 J 264

Remorqueur à moteur diesel de 120 cv pour la Marine nationale :
- construction, 193 J 290

Remorqueur à moteur diesel pour les Ponts et chaussées de la Charente-Inférieure :
- construction, 193 J 320

Remorqueur à moteurs diesel pour la Compagnie nationale du Rhône :
- construction, 193 J 293

Remorqueur à vapeur de 300 cv pour la Chambre de commerce de Bayonne :
- construction, 193 J 284

Remorqueur à vapeur pour le Port autonome du Havre :
- construction, 193 J 179

Remorqueur de 1000 cv :
- construction, 193 J 495

Remorqueur de 1200 cv à deux hélices et moteur diesel :
- construction, 193 J 457

Remorqueur de 1200 cv pour Djibouti :
- construction, 193 J 463

Remorqueur de 1280 cv :
- construction, 193 J 484

Remorqueur de 1850 cv :
- construction, 193 J 528

Remorqueur de 2500 cv pour la Compagnie de remorquage et de sauvetage « les Abeilles » :
- construction, 193 J 491

Remorqueur de 300 cv à vapeur pour la Compagnie maritime du canal de Suez :
- construction, 193 J 370

Remorqueur de 500 cv à moteur diesel :
- construction, 193 J 458

Remorqueur de 900 cv pour Rio de Janeiro :
- construction, 193 J 409

Remorqueur de haute mer pour la Compagnie générale transatlantique :
- construction, 193 J 362

Remorqueur de mer à moteur pour le ministère des Colonies :
- construction, 193 J 307

Remorqueur de mer à moteurs diesel pour la Société française d'études et de recherches :
- construction, 193 J 297

Remorqueur portuaire de 300 cv :
- construction, 193 J 396

Remorqueur pour la Chambre de commerce de Boulogne :
- construction, 193 J 254

Remorqueur pour le Brésil :
- construction, 193 J 385

Remorqueur-dragueur pour la Société des grands travaux de Marseille :
- construction, 193 J 317

Remorqueurs à moteurs pour le Service maritime des ports de Nantes et de Saint-Nazaire :
- construction, 193 J 97

Remorqueurs de 1000 cv pour l'Union des remorqueurs de l'océan et l'Union des remorqueurs d'Abidjan :
- construction, 193 J 449

Remorqueurs de 500 cv à moteurs diesel pour l'Office chérifien des phosphates :
- construction, 193 J 302

Remorqueurs de 750 cv :
- construction, 193 J 405

Remorqueurs-pousseurs :
- construction, 193 J 186

René Brunel, remorqueur :
- construction, 193 J 346-347

Réservoir de 1970 m³ pour la centrale du Havre d'Electricité de France :
- construction, 193 J 551

Réservoir destiné au stockage de benzine pour la Société lyonnaise de ventilation industrielle :
- construction, 193 J 545

Réservoirs de 5000 m³ et de 10 000 m³ pour la Compagnie française de raffinage :
- construction, 193 J 549

Richard Waddington, bateau-pilote :
- réparation, 193 J 1713-1720
- voir aussi bateau de travaux *BT1*

Risban, porteur de déblais :
- construction, 193 J 633-636

Riviera, voir *Côte d'Azur*
Roches Douvres, bateau de travaux :
- construction, 193 J 344, 880-893

Roi Gradlon, bateau de travaux :
- construction, 193 J 344, 880-893

Roland Garros, remorqueur pour la Marine allemande :
- transformation, 193 J 1703

Rouen, barge :
- modification, 193 J 1803

Ruytingen, bateau-feu :
- construction, 193 J 240, 733-739

Sagaie, contre-torpilleur d'escadre :
- construction, 193 J 596

Saint Marc, porteur de déblais :
- construction, 193 J 633-636

Saint-Antonin, navire pour la Marine allemande :
- transformation, 193 J 1699

SALLES (Barry Rogliano), 193 J 220, 233, 235, 524, 1333

SAMIFI, 193 J 95

SAMSER, 193 J 1034, 1106, 1144

Sandettié, bateau-feu :
- construction, 193 J 240, 243, 721-733

SAUTTER-HARLE, 193 J 1106

SCHICHAU (F.), 193 J 828

SCHNEIDER & CIE, 193 J 114, 1860

SCHWEERS (Fr.), 193 J 526

Sénateur Louis Brindeau, bateau-pilote :
- construction, 193 J 656-659

Service Shell VI, chaland pétrolier pour la
Société des pétroles Jupiter :
- modification, 193 J 534

Silos Ariz de 100 t :
- construction, 193 J 556

Simoun, remorqueur pour la Marine allemande :
- transformation, 193 J 1683

Simoun, torpilleur d'escadre :
- construction, 193 J 591

Société alsacienne de constructions
mécaniques, 193 J 796-797

Société anonyme des aciéries et forges de
Firminy, 193 J 1865, 1872

Société argentine Astarsa, 193 J 118, 187

Société de matériel naval du Midi, 193 J 892

Société de transport de navires N. V. Redwijs,
193 J 95

Société électro-navale de Nantes, 193 J 1784

Société électro-navale, fournisseur, 193 J
1065, 1106, 1132

Société française des techniques Lummus, 193
J 1834

Société française d'exportation des navires de
pêche en acier, 193 J 4-7, 1556, 1559-1563,
1570, 1580-1601

Société française Knock-Out, 193 J 1143, 1145

Société générale de mécanique et de
métallurgie, 193 J 1106, 1145

Société nantaise de fonderies réunies et de
constructions mécaniques, 193 J 1142
Société des pompes Guinard, 193 J 873

Société protection générale incendie, 193 J
1664

Soissons, aviso contre-sous-marin :
- construction, 193 J 620

Souchet, thonier :
- construction, 193 J 93, 1602-1610

Sully, croiseur cuirassé :
- construction, 193 J 595

Svetlana, croiseur :
- construction, 193 J 581

TELEPHONES LE LAS, 193 J 1143

Thonier :
- transformation, 193 J 531

Thonier pour P. Morvant :
- construction, 193 J 510

THRIGE (Thomas B.), 193 J 1232

Tina, navire butanier :
- transformation, 193 J 147

Titan, remorqueur :
- modification, 193 J 170

Torpilleur de première classe n° 243 :
- construction, 193 J 592

Torpilleur T3 :
- construction, 193 J 828-829
- modification, 193 J 1774

Torpilleurs de première classe n° 227, 228,
229 :
- construction, 193 J 588

Torpilleurs de première classe n° 253, 254,
255 :
- construction, 193 J 593

Torpilleurs de première classe n° 256, 257 :
- construction, 193 J 597

Torpilleurs de première classe n° 269, 270 :
- construction, 193 J 598

Torpilleurs de première classe n° 284, 285, 286 :

- construction, 193 J 603

Torpilleurs de première classe n° 306, 307, 308 :

- construction, 193 J 604

Torpilleurs de première classe n° 341, 342, 343, 344, 345, 346 :

- construction, 193 J 605

Torpilleurs n° 164, 165, 166 :

- construction, 193 J 570

Torpilleurs n° 177, 178, 179 :

- construction, 193 J 571

Torpilleurs n° 188, 189, 190, 191 :

- construction, 193 J 573

Torpilleurs n° 98, 103, 104, 109, 112, 113, 121, 122 pour la Marine nationale :

- transformation, 193 J 1680

Toulingue, remorqueur de 300 cv pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 259

Train de dragage pour Arcachon :

- construction, 193 J 369

Transport de vin et de marchandises sèches de 1800 t :

- construction, 193 J 493

Transport frigorifique de poisson :

- construction, 193 J 440

Transporteur de fruits :

- construction, 193 J 490

Transports de poisson (150 t et 1000 t) pour l'Egypte :

- construction, 193 J 95, 516-523

Travailleur, remorqueur :

- construction, 193 J 16, 1522-1531, 1538

Travaux dans un chenal de la Seine, 193 J 1828

Travaux effectués pour la SERPEC, 193 J 1823-1825

Travaux effectués pour la Société Le Nickel : mécanique-chaudronnerie, 193 J 1820

Turquoise, cargo pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1701

Typhon, torpilleur d'escadre :

- construction, 193 J 591

Valdivia, cargo :

- construction, 193 J 1461-1491, 1910

Vautour, contre-torpilleur :

- construction, 193 J 631

Vedette (n° de coque 251) :

- construction, 193 J 703

Vedette à moteur à essence de 40 cv pour la Guinée française :

- construction, 193 J 256

Vedette à moteur destinée à l'inspection des dragages pour le Port autonome du Havre :

- construction, 193 J 224

Vedette à moteur diesel chasseur de contrebandiers pour les Comptoirs généraux de l'Indochine :

- construction, 193 J 265

Vedette à moteur diesel destinée au port de Douala pour le ministère des Colonies :

- construction, 193 J 278

Vedette à moteurs pour le service des hydravions :

- construction, 193 J 231

Vedette de haute mer à moteurs diesel pour le gouvernement général d'Indochine :

- construction, 193 J 276

Vedette de haute mer pour le ministère des Colonies :

- construction, 193 J 300

Vedette de sauvetage de haute mer pour la Marine marchande :

- construction, 193 J 525-526

Vedette garde-pêche à moteur diesel :

- construction, 193 J 314

Vedettes à moteur destinées à la surveillance en mer pour la Direction générale des douanes :

- construction, 193 J 247

Vedettes fluviales blindées et armées pour la Marine nationale :

- construction, 193 J 412

Vedettes *LH1*, *LH2* pour la Marine allemande :

- transformation, 193 J 1682

Vedettes métalliques à moteur diesel pour la Societatea de transport Constanta SA. fabrica getta (Roumanie) :

- construction, 193 J 282

Vedettes pour le ministère des Colonies (n° de coque 244) :

- construction, 193 J 682

Véloce, torpilleur :

- construction, 193 J 567

Vénissieux, cargo :

- construction et réparation, 193 J 145

Vichy, paquebot :

- construction, 193 J 150, 798-810, 820

Victor Guilloux, drague aspiratrice :

- construction, 193 J 1236-1246

- réparation, 193 J 1801

Ville du Havre, porteur de gadoues :

- construction, 193 J 660-665

Ville du Havre II, porteur de gadoue :

- transformation, 193 J 172, 1709-1710

Washington (Da-5), contre-torpilleur :

- construction, 193 J 627

WEIMANN, 193 J 697

WELIN MACLACKLAN FRANCE (Société), 193 J 688

Weser, remorqueur à hélices :

- construction, 193 J 165